

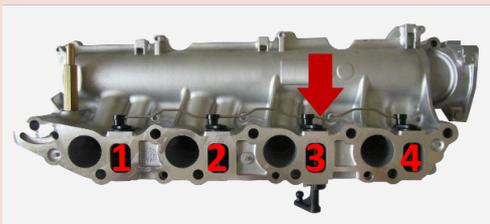
Einbauanleitung Drallklappengestänge für Opel, Fiat und Alfa Romeo



Sicherheitshinweis

- Lassen Sie den Motor vorher abkühlen, um sich vor möglichen Verbrennungen zu schützen
- Klemmen Sie die Batterie ab - (Beachten Sie bitte die Bedienungsanleitung des Herstellers)
- Treffen Sie Schutzvorkehrungen (z.B. Augenschutz)

1. Entfernen Sie die Motorabdeckung.
2. Nun können Sie die Drallklappen in der Vertiefung unterhalb der Glühkerzen sehen. Das Gestänge könnte bereits lose daneben liegen.
3. Ziehen Sie die 4 Glühkerzenstecker ab. Bitte achten Sie darauf nicht am Kabel zu ziehen und merken Sie sich die entsprechende Position (mit ggf. einer Markierung)
4. Nehmen Sie das Gestänge heraus und markieren Sie die Stange links auf der oberen Seite.
5. Reinigen Sie, vor dem Einbau des neuen Gestänges, den Bereich um die Drallklappen. Drehen Sie dann die Kugelgelenkköpfe in die Gleiche Position der 3. Drallklappe von links (siehe Abbildung). Hier ist der Stellmotor befestigt.



6. Legen Sie das Gestänge nun lose auf die Kugelgelenkköpfe und drücken Sie es dann vorsichtig von links nach rechts auf die Drallklappen.
7. Stecken Sie die 4 Glühkerzenstecker wieder auf die entsprechenden Kerzen.
8. Überprüfen Sie nochmals, ob alles korrekt montiert wurde und lassen Sie kein Werkzeug im Motorraum zurück.
9. Steuern Sie die Drallklappen mit dem Tester an und überprüfen Sie die Funktion.
10. Montieren Sie die Motorabdeckung.
11. Setzen Sie die Grundwerte zurück, löschen Sie die Fehler und führen Sie anschließend eine Probefahrt durch.



Hinweis: Überprüfen Sie den Füllungsgrad des Dieselpartikelfilters und die Notwendigkeit eines eventuellen Ölwechsels oder Dieselpartikelfilterwechsels.