

Zu guter Letzt;

Selbstverständlich entsprechend dem Original:

Ansaugbrücken passend für Mercedes 270 CDI

AIC Artikelnummer 53000 passend für Mercedes 270 CDI (OE-Vergleichs -Nr.: 612 090 19 37)



Zuverlässig wie das Original – aber preislich eine echte Alternative. Unter diesem Motto bietet AIC, der Hamburger Spezialist für zeitwertgerechte Ersatzteile eine Vielzahl von mehrfach geprüften Qualitätsprodukten an. Vom ersten Muster bis zum Warenausgang zu den Kunden durchlaufen AIC Produkte bis zu fünf Qualitätsstufen - dabei ist die Qualität der Fahrzeughersteller der Maßstab.

Die Ansaugbrücken passend für den Mercedes 270 CDI hat AIC bereits seit Ende 2010 fest im Programm.

Funktion

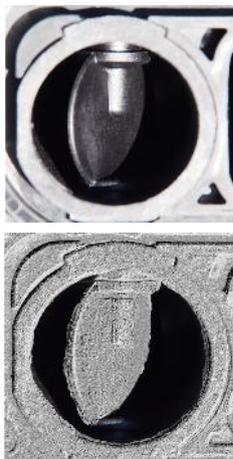
Ein wesentliches Element zur Abgasreinigung und zur Erreichung der vorgeschriebenen Abgaswerte ist tatsächlich die Abgasrückführung, die in den Ansaugbrücken geschieht. Abgas wird über eine besondere Leitung und ein Abgasrückführventil in die Ansaugbrücke geleitet, dort mit Frischluft vermischt und gelangt dann in den Verbrennungsraum. Durch das Abgas wird die Menge Frischluft im Motor gezielt reduziert, was zur Reduzierung der Schadstoffe führt: Gerade gefährliche Stickoxide können sich so deutlich schlechter bilden.

Da zu viel rückgeführtes Abgas jedoch die Leistung des Motors beeinträchtigt, muss die eingeleitete Abgasmenge sehr fein dosiert werden können.

Allgemeine Verschleißursache: Rußbildung

Ein großer Feind der Feinmechanik im PKW ist der Ruß, der zwangsläufig durch die Abgasrückführung in die Ansaugbrücke gelangt und sich dort absetzt. Besonders betroffen sind hiervon natürlich alle beweglichen Teile wie zum Beispiel das Gestänge oder die sog. Drallklappen. Je mehr Ruß sich dort ablagert, desto schwergängiger und ungenauer funktionieren Klappen und Gestänge – bis es schließlich sogar zum Bruch des Gestänges oder der Halterungen der Klappen kommen kann.

Aber auch einfach verschmutzte Klappen haben eine unmittelbare Auswirkung: Drallklappen steuern die Verwirbelung der Frischluft im Motor, wodurch eine optimale Verbrennung des Kraftstoff-Luft-Gemisches erreicht wird. Je verrußter die Klappen sind, desto ungenauer wird das Abgas-Luft-Gemisch gesteuert – verminderte Leistung und erhöhte Abgaswerte sind dann die unmittelbaren Symptome.



Abbildungen:
neue und verrusste
Drallklappe im Vergleich

Kleiner Fehler, große Wirkung: Der Mercedes Stellhebel

Stellhebel verbinden das Gestänge der Abgasbrücke mit dem Stellmotor, der die Steuerung der Drallklappen übernimmt. In der Vergangenheit

hatte Mercedes bei diesen Abgasbrücken einen Stellhebel eingesetzt, der sich ohne zusätzliche Metallverstärkung leicht abnutzte. Seit nunmehr fünf Jahren (2008) besitzt das Mercedes-Originalteil einen metallverstärkten

Stellhebel, der einen sicheren Sitz des Hebels in der Abgasbrücke garantiert.



Abbildung:
Stellhebel des AIC Artikels 53000 mit
Metallverstärkung

Unbedingt beachten:

Beim Austausch der Abgasbrücken sollen laut Service-Anleitung alle sechs bzw. sieben (als OE-Teil nur separat zu bestellende) Dichtungen ausgetauscht werden. Im AIC Artikel sind diese Dichtungen übrigens schon enthalten....

AIC Alternativen: Artikel-Nummern 53000 und 53111

Die AIC Ansaugbrücken 53000 (Mercedes 270 CDI/ [OE-Vergleichs -Nr.: 612 090 19 37]) und 53111 (Mercedes 200 CDI und 220 CDI, [OE-Vergleichs -Nr.: 611 090 36 37]) werden vom Hersteller entsprechend den OE-Maßen gefertigt. Natürlich haben die beiden AIC-Produkte den neuen, metallverstärkten Stellhebel verbaut, entsprechend dem Originalteil.

Das Extra:

Der von Mercedes zum Austausch empfohlene Dichtungsringssatz ist im AIC Paket automatisch und ohne Mehrkosten enthalten!