
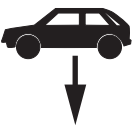




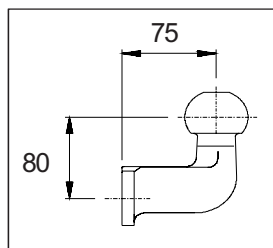
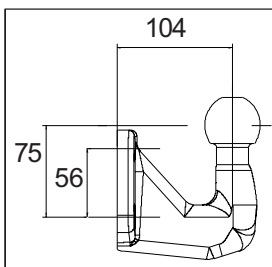
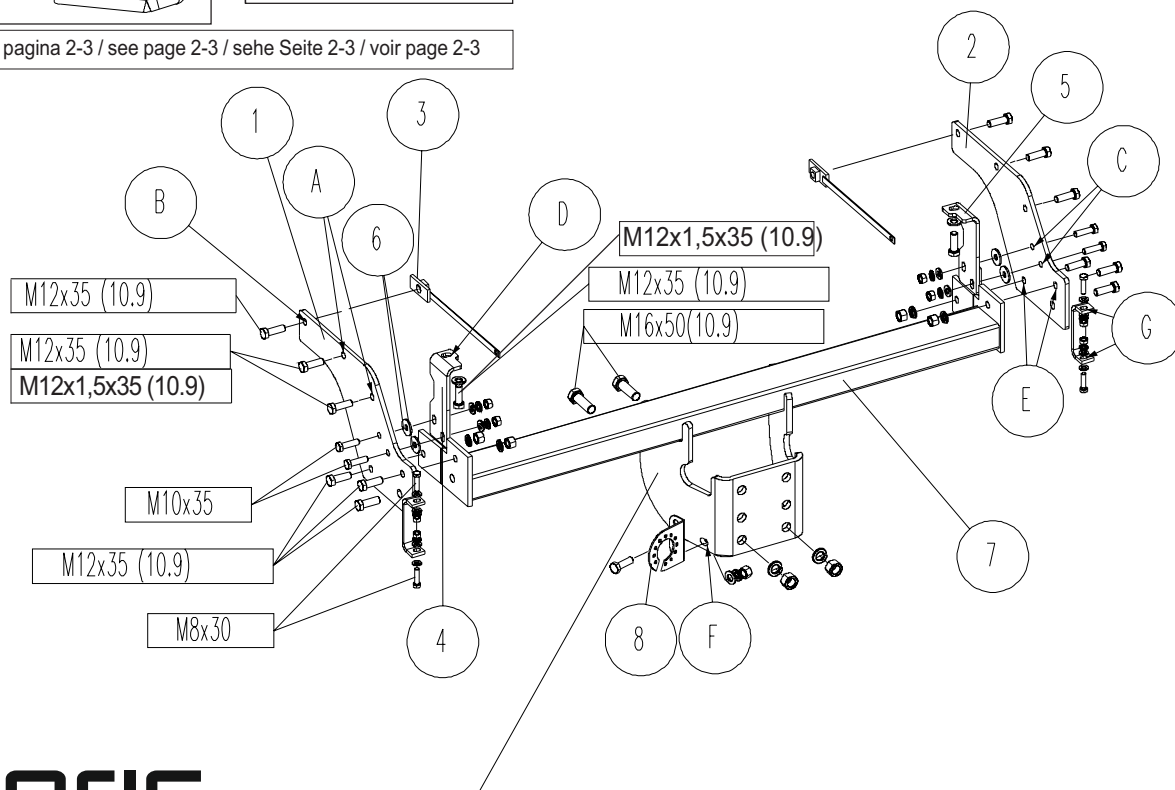




NL Montagehandleiding D Montageanleitung GB Fitting instruction F Instruction de montage E Instrucciones de montaje DK Montagevejledning N Monteringsveiledning S Monteringshandledning FIN Asennusohje I Istruzioni di montaggio CZ Návod k montáži PL Instrukcja montażu	Partnr.: 032122	 EC 94/20 e4 00-3347	 3000 kg	 2800 kg	 115 kg	D waarde value Wert valeur	 (c) ACPS Automotive
	FORD Ranger  1999- excl. XLT						
	Type number: 032122		3000 kg		2800 kg		14,21 kN
							Date: 15-11-2019 Rev. nr. 05









zie pagina 2-3 / see page 2-3 / siehe Seite 2-3 / voir page 2-3



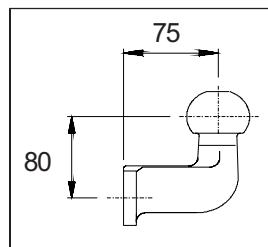
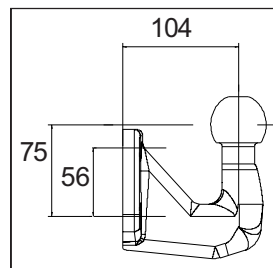
				
	8.8	10.9	8.8	10.9
M6	9,5 Nm	14 Nm		
M8	23 Nm	34 Nm		
M10	46 Nm	68 Nm		
M12	79 Nm	117 Nm		
M12x100/110				100 Nm
M14	125 Nm	185 Nm		
M16	195 Nm	280 Nm		
M10x1,25	49 Nm	72 Nm		
M12x1,25	87 Nm	125 Nm		
M12x1,5	83 Nm	122 Nm		



Meegeleverde onderdelen	Piezas incluídas	Mukana tulevat osat
Mitgelieferte Befestigungsteile	Medfølgende komponenter	Componenti forniti a corredo
Provided parts	Vedlagt festemateriell	Dodané upevňovací díly
Materiel de fixation joint	Medföljande komponenter	Dostarczone części wymienne

	4x M8x30 4x M10x35 15x M12x35(10.9) 6x M12x1,5x35(10.9) 2x M16x50(10.9)		4x M8 4x M10 5x M12 2x M16
	4x M8 4x M10 2x M16 (10)		4x M10
	5x M12 (10)		8x M8 4x M10 3x M12

032122



NL Bij gebruik van deze trekhaak met een 2-gats kogel dient men een EC goedgekeurde kogel te monteren welke voldoet aan een lengte van 75mm, een hoogte van 80mm en aan de minimale D-waarde vlgs. pagina 1.

Bij gebruik van deze trekhaak met een 4-gats kogel dient men een EC goedgekeurde kogel te monteren welke voldoet aan een lengte van 104mm, een hoogte van 75mm en aan de minimale D-waarde vlgs. pagina 1.

Bij montage van een 4-gats kogel dient men een uitbreidingskit te bestellen: artikelnr.: 019-554

F Dans le cas de l'utilisation de cette attelage avec une boule à 2 trous, il faut monter une boule d'attelage approuvée CE, à une longueur de 75mm, à une hauteur de 80mm et à une valeur D minimale indiquée à la page 1.

Dans le cas de l'utilisation de cette attelage avec une boule à 4 trous, il faut monter une boule d'attelage approuvée CE, à une longueur de 104mm, à une hauteur de 75mm et à une valeur D minimale indiquée à la page 1.

Si vous voulez monter une boule d'attelage à 4 trous, vous devrez commander un accessoire supplémentaire: référence pièce: 019-554

D Beim Gebrauch dieser Anhängervorrichtung mit einer Kugel mit 2 Löchern muss eine mit EC-Genehmigung versehene Kugel montiert werden, deren Länge 75mm, deren Höhe 80mm beträgt und die über einen mindest D-Wert verfügt, wie auf Seite 1 beschrieben.

Beim Gebrauch dieser Anhängervorrichtung mit einer Kugel mit 4 Löchern muss eine mit EC-Genehmigung versehene Kugel montiert werden, deren Länge 104mm, deren Höhe 75mm beträgt und die über einen mindest D-Wert verfügt, wie auf Seite 1 beschrieben.

Wenn ein Kugelkopf mit 4 Löchern montiert werden soll, ist ein Zusatz-Set zu bestellen: Teilenummer: 019-554

E En caso de usar este soporte de remolque con bola de 2 agujeros tiene que montar una bola de remolque con homologación EC, de 75mm de largo, 80mm de alto y con un mínimo del valor D que aparece en la página 1.

En el caso de usar este soporte de remolque con bola de 4 agujeros

Tiene que montar una bola de remolque con homologación EC, de 104mm de largo, 75mm de alto y con un mínimo del valor D que aparece en la página 1.

Si quiere montar una bola de remolque con 4 agujeros, tiene que encargar la ampliación con referencia 019-554.

GB When using this towbar with a ball with 2 holes you have to mount an EC approved ball with a length of 75mm, a height of 80mm and with a minimum D value as mentioned on page 1.

When using this towbar with a ball with 4 holes you have to mount an EC approved ball with a length of 104mm, a height of 75mm and with a minimum D value as mentioned on page 1.

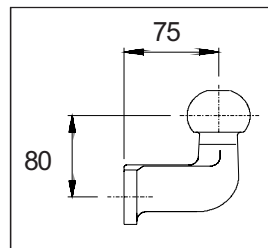
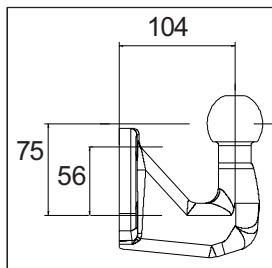
If you want to mount a ball with 4 holes you have to order an extensions set: partnumber 019-554

DK Når denne trækrog med en 2-hullet kugle bruges, skal der monteres en EUgodkendt trækkugle med en længde på 75 mm og en højde på 80 mm med en minimum D-værdi, som angivet på side 1.

Når denne trækrog med en 4-hullet kugle bruges, skal der monteres en EUgodkendt trækkugle med en længde på 104 mm og en højde på 75 mm med en minimum D-værdi, som angivet på side 1.

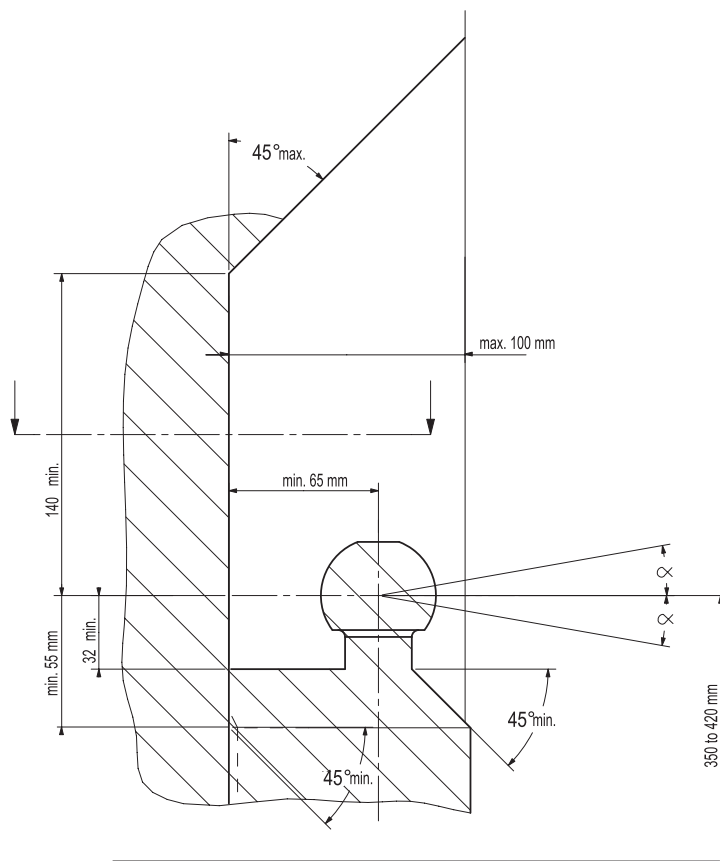
Ved anvendelse af trækkugle med 4 huller skal der anvendes et udvidelsessæt: Reservedelsnummer: 019-554

032122

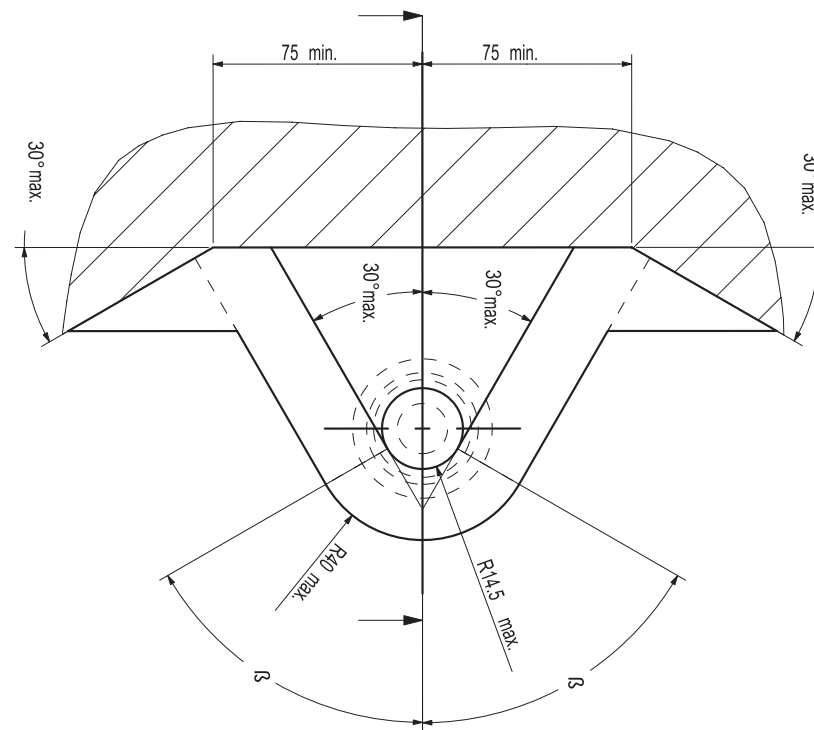


- N** Ved anvendelse av tilhengerfestet med kuledel med 2 hull skal det monteres en 75 mm lang, 80 mm høy kuledel godkjent av EC, som har en minimum D-verdi nevnt på side 1.
Ved anvendelse av tilhengerfestet med kuledel med 4 hull skal det monteres en 104 mm lang, 75 mm høy kuledel godkjent av EC, som har en minimum D-verdi nevnt på side 1.
Dersom du ønsker å montere en kuledel med 4 huller i, skal du bestille en utvidelsessett: Delenummer: 019-554
- S** Vid montering av denna dragbalk och kula med 2 hål: måste du montera en kula som är EC godkänd samt vara 75mm lång, 80mm hög och den skall också ha ett minimalt D-värde, såsom det har blivit indikerat på sidan 1.
Vid montering av denna dragbalk och kula med 4 hål: måste du montera en kula som är EC godkänd samt är 104mm lång, 75mm hög och den skall också ha ett minimalt D-värde, såsom det har blivit indikerat på sidan 1.
Vid montering av denna kula behöver du även en ombyggnadssats :
Artikelnummer : 019-554
- FIN** Käytettäessä vetokoukkuja jossa on 2-reikäinen vetokuula, on asennettava EU:n hyväksymä, 75 mm:n pituinen ja 80 mm:n korkuinen vetokuula, jonka D-arvo vastaa vähintään sivulla 1 mainittua arvoa.
Käytettäessä vetokoukkuja, jossa on 4-reikäinen vetokuula, on asennettava EU:n hyväksymä, 104 mm:n pituinen ja 75 mm:n korkuinen vetokuula, jonka D-arvo vastaa vähintään sivulla 1 mainittua arvoa.
Asennettaessa 4-reikäinen vetokuula, on tilattava lisävaruste: osanumeroltaan 019-554.
- H** Ha a vonóhorgot 2 furatos vonógöbbel használja, akkor EU engedélyes vonógömböt kell használnia 75mm-es kinyúlással és 80mm-es magassággal valamint minimum az 1. oldalon található "D" értékkel.
Ha a vonóhorgot 4 furatos vonógöbbel használja, akkor egy EU engedélyes vonógömböt kell használnia 104mm-es kinyúlással és 75mm-es magassággal valamint minimum az 1. oldalon található értékkel-
A 4 furatos gömb szereléséhez meg kell rendelnie a 019-554 cikkszámú kiegészítő csomagot.
- I** In caso d'uso di questa struttura di traino con sfera a 2 fori, bisogna montare una sfera con approvazione CEE, con una distanza del centro sfera dalla base di appoggio di 75 mm., con un'altezza del centro sfera dal centro foro d'attacco di 80 mm. e con un valore D minimo come indicato a pag. 1.
In caso d'uso di questa struttura di traino con sfera a 4 fori, bisogna montare una sfera con approvazione CEE, con una distanza del centro sfera dalla base di appoggio di 104 mm., con un'altezza del centro sfera dal centro foro inferiore di 75 mm. e con un valore D minimo come indicato a pag. 1.
Se si desidera montare una sfera a piastra con 4 fori, ordinare il kit per alesaggio cod. 019-554
- CZ** Při používání této tažní tyče s kouli se dvěma otvory musíte namontovat EC schválenou tažnou kouli dlouhou 75 mm, vysokou 80 mm, které minimální D hodnota odpovídá hodnotě uvedené na 1. straně.
Při používání této tažní tyče s kouli se čtyřmi otvory musíte namontovat EC schválenou tažnou kouli dlouhou 104 mm, vysokou 75 mm, které minimální D hodnota odpovídá hodnotě uvedené na 1. straně.
Pokud chcete namontovat tažnou kouli se čtyřmi otvory, musíte objednat soupravu pro rozšíření: Číslo součástky: 019-554
- PL** W przypadku użycia tego 2 otworowego drążka holowniczego z zaczepem kulistym należy zamontować zaaprobowany przez Komisję Europejską zaczep kulisty o długości 75 mm i wysokości 80 mm, którego minimalna wartość D odpowiada wartości wymienionej na stronie 1.
W przypadku użycia tego 4 otworowego drążka holowniczego z zaczepem kulistym należy zamontować zaaprobowany przez Komisję Europejską zaczep kulisty o długości 104 mm i 75 mm wysokości, którego minimalna wartość D odpowiada wartości wymienionej na stronie 1.
Aby zamontować 4 otworowy zaczep kulisty, należy zamówić zestaw uzupełniający. Nr akcesoriów 019-554.

- (NL) De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.
- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (GB) The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (F) La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- (E) Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, figura 30 de la directiva comunitaria CE/94/20.
- (DK) Frirummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 30 i direktiv 94/20/EU.
- (N) Frirommet etter tillegg VII, figur 30 i direktiv 94/20/EEC skal overholdes.
- (S) Spelrummet enligt bilaga VII, figur 30 i riktlinje 94/20/EG skall garanteras.
- (FIN) Vapaa tila on taattava direktiivin 94/20/EY liitteen VII, kuvan 30 mukaisesti.
- (I) Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 30 della direttiva 94/20/CE.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/ES musí být zaručen.
- (PL) Należy zagwarantować wolną wysokość określoną na rysunku nr 30 dyrektywy 94/20/WE zawartej w załączniku nr VII.
- (H) A 94/20/EK irányelv VII. mellékletében, a 30. ábrán a vonógömb elhelyezése számára előírt szabad tér-adatokat biztosítani kell.



- (NL) bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig
- (D) bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (GB) at laden weight of the vehicle
- (F) pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (E) con peso total autorizado del vehículo
- (DK) ved tilladt samlet vægt for køretøjet
- (N) ved kjøretøyetts tillatte totalvekt
- (S) vid fordonets tillfina totalvikt
- (FIN) ajoneuvon suurimmalla sallitulla kokonaispainolla
- (I) per un peso complessivo ammesso del veicolo
- (CZ) při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (PL) w przypadku największej dozwolonej masy całkowitej
- (H) rakománnyal terheit járműsúly esetén.



NL Bij gebruik van de trekhaak moeten de voorschriften van de van de voertuigfabrikant met betrekking tot het maximale trekgewicht en de maximale verticale kogeldruk in acht worden genomen, als gebruiksaanwijzing van het voertuig en de WVTA-documentatie. Raadpleeg uw dealer voor het maximale trekgewicht dat uw auto mag trekken. De voorschriften van deze trekhaak mogen niet overschreden worden.

Voorafgaand aan het trekken dient u in ieder geval de secundaire aansluiting, de veiligheidsketting, zeker te stellen, zodat de aanhanger automatisch tot stilstand komt als het trekkoog losraakt. In het uiterste geval kan een dergelijke overbelasting leiden tot het losraken van de getrokken last, dat wil zeggen de aanhanger, caravan of fietsendrager. Dit kan vervolgens zwaar of dodelijk letsel toebrengen aan personen in het voertuig dat de last trekt en/of omstanders.

ACPS Automotive kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek aan het product, dat is veroorzaakt door onjuist of oneigenlijk gebruik (o.a. overbelasting) door de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is.

Er mag niet worden afgeweken van de als norm vastgestelde bevestigingspunten. Ook de nationale richtlijnen betreffende de goedkeuring van de toebehoren moeten in acht worden genomen. Al onze producten worden gecontroleerd op compleetheid middels een weegcontrolesysteem.

Reclamaties met betrekking tot ontbrekende onderdelen kunnen alleen geaccepteerd worden indien er een weegcontrolesticker kan worden getoond. De garantie geldt uitsluitend voor nieuwe trekhaken en toebehoren. Het gebruik van gebruikte, tweedehands producten is VERBODEN en levensgevaarlijk, waarvoor ACPS Automotive niet aansprakelijk kan worden gesteld.

GB Always refer to the instructions of the vehicle manufacturer, such as the vehicle manual and WVTA, relating to the maximum Permissible towing weight and the maximum vertical ball loading when using the towbar. Ask your vehicle manufacturer / local dealer about maximum towing weights that apply to your vehicle. You must not exceed the relevant specifications. Always secure the secondary coupling, the safety chain before towing, which enables the trailer to be stopped automatically in the event of separation of the towing ball.

In extreme cases overloading the towbar could result in the premature decoupling of the equipment being towed, that is a trailer, caravan or bicycle carrier. As a result this could also cause severe or fatal injuries to persons either within the towing vehicle and/or innocent bystanders in the area at that time.

ACPS Automotive may not be held responsible for any defect of the product caused by improper use or use other than the intended use (including overloading) by the user or any person for whom the user is responsible.

The fixing points specified as standard must be observed.
National guidelines concerning official approval of accessories must also be observed.

All our products are adjusted upon dispatch with a weight control system.
In the case of missing parts we can only accept a request of replacement with the weight control sticker.
Guarantee is valid only for new towbars and accessories. The use of second-hand towbars is prohibited and could be life-threatening, where ACPS Automotive cannot be held responsible.

D Bei der Nutzung einer Anhängervorrichtung sind die Vorschriften des Herstellers bezüglich der erlaubten maximalen Anhängelast und der maximal zulässigen Stützlast unbedingt einzuhalten. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Fahrzeughersteller/lokalen Händler, über die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges. Die angegebenen Werte dürfen nicht überschritten werden ! Die maximale Anhängelast und Stützlast der Anhängervorrichtung (Daten sind auf der Montageanleitung und Typenschild vermerkt) dürfen nicht überschritten werden!

Sobald an einer beliebigen Stelle der Kupplungskugel-Durchmesser von 49,0 mm oder kleiner erreicht ist, darf die Kugel der Anhängervorrichtung aus Sicherheitsgründen nicht mehr benutzt werden!

Die Überbelastung der Anhängervorrichtung (bzw. das Missachten der Vorschriften) kann zu schweren Schäden am Fahrzeug und/oder der Anhängervorrichtung führen.

Es dürfen keine Änderungen oder Umbauten an der Anhängervorrichtung vorgenommen werden ! Sie führen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.
Die Anhängervorrichtung dient zum Ziehen von Anhängern, welche mit Zugkugelnkupplungen ausgerüstet sind und zum Betrieb von Lastenträgern welche für die Montage auf der Kupplungskugel zugelassen sind, artfremde Benutzung ist verboten.

ACPS Automotive kann nicht für Fehler zur Verantwortung gezogen werden, die durch falschen oder nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch (unter anderem Überlastung) verursacht wurden, entweder durch den Nutzer oder eine Person, für die der Nutzer verantwortlich ist.

Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.

Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.
Diese Montage- und Betriebsanleitung ist den Kfz.-Papieren beizufügen.
Bei der Auslieferung wird jedes unserer Produkte mit einem Gewichtskontrollsystem überprüft. Im Falle fehlender Teile können wir der Bitte nach Nachlieferung nur entsprechen, wenn auch der Aufkleber, der die Gewichtskontrolle bestätigt, mit eingesandt wird.

FIN Vetokoukkua käyttäessä aina huomioi ajoneuvon valmistajan ohjeet koskien suurinta sallittua vetopainoa ja suurinta pystysuoraa kuularasitusta, ajoneuvon käyttöohjetta ja WVTA dokumentaatiota. Kysy jälleenmyyjältäsi paljonko autosi suurin sallittu vetopaino on. On kiellettyä ylittää vetokoukkua koskevat rajoitukset.
Ennen vetoa aina varmista toissijainen liitäntä, suojaketju, jotka mahdollistavat perävaunun automaattisen pysähtymisen vetokoukun irtautumisen tapauksessa.

Ääritapauksessa vetokoukun ylikuormitus johtaa vedetyn ajoneuvon, eli perävaunun, asuntovaunun tai polkupyörätelineen irtautumisen. Tämä saattaa aiheuttaa vetoajoneuvossa istuvien ja/tai kanssakulkijoiden vakavaa tai kuolemaan johtavaa loukkaantumista .

ACPS Automotive ei ota vastuuta tuotteen sellaisista vioista, jotka aiheutuvat väärästä tai epäasianmukaisesta käytöstä (muun muassa ylikuormitus) jotka johtuvat käyttäjän tai käyttäjän vastuulla olevan henkilön toimesta.

Määrätyistä standardikiinnityspisteistä ei saa erota.
Myös osien myöntämisen kansalliset direktiivit täytyy noudattaa.

Ennen toimitusta jokainen tuotteemme säädetään painotarkastussysteemin avulla. Puuttuvan osan voimme korvata vain ja ainoastaan tarkastusta todistavaa tarraa vastaan. Takuu kattaa vain uudet vetokoukut ja osat. Käytettyjen, jälleenmyytyjen tuotteiden käyttäminen on KIELLETTY ja hengenvaarallista, josta ACPS Automotive ei ole vastuussa.

F En cas de l'utilisation de la barre à remorquer les instructions du producteur du véhicule concernant le poids maximal remorqué permis et la charge maximale verticale de la boule doivent être suivies. De telles instructions peuvent être l'instruction d'utilisation du producteur du véhicule et la documentation WVTA. Prière de vous renseigner chez le vendeur /distributeur local du véhicule concernant le poids maximal permis que votre voiture peut remorquer. Il est interdit d'excéder les charges données dans les instructions relatives à la barre à remorquer. Avant de remorquer, connecter la connexion auxiliaire, la chaîne de sécurité avec ses points de fixation d'usine en tous cas. La chaîne de sécurité permet l'arrêt automatique de la remorque si la connexion principale se détachait.

Dans un cas extrême, la surcharge de la barre à remorquer peut causer le détachement de l'équipement remorqué c'est-à-dire de la remorque, de la caravane ou du support de bicyclette. La conséquence peut être une blessure grave ou mortelle pour les personnes se trouvant dans le véhicule remorquant et/ou pour les piétons innocents se trouvant auprès du véhicule.

ACPS Automotive ne s'engage à aucune responsabilité pour les défauts éventuels du produit qui sont causés par une utilisation incorrecte ou qui n'est pas conforme à la destination prévue du produit (y compris la surcharge) de la part de soit de l'utilisateur soit d'une personne de laquelle l'utilisateur est responsable.

Il est interdit d'utiliser de points de fixation qui ne sont pas selon les normes.

Il faut suivre les lignes guides nationales relatives à l'approbation des pièces accessoires par des autorités.

Avant leur livraison, tous nos produits sont mis au point à l'aide d'un système contrôlant le poids.

S'il y a des pièces manquantes, nous ne pouvons satisfaire les demandes de livraison ultérieure que si l'étiquette confirmant le contrôle du poids est présentée. La garantie ne s'applique qu'aux nouveaux barres à remorquer et qu'aux nouveaux accessoires. Il est INTERDIT d'utiliser des produits usés, venant de deuxième main qui menacent aussi de mort et pour lesquels ACPS Automotive ne s'engage à aucune responsabilité.

DK Altid henvis Dem til producentens forskrifter om maksimal tilladte koblingsvægt og maksimal vertikale kuglevægt, samt køretøjets brugsanvisning og WVTA dokumentation, når De bruger trækkrogen. Spørg Deres bilforhandler/lokale forhandler om maksimal koblingsvægt, der gælder for Deres køretøj. Værdier tilladt for trækkrog må ikke overstiges. Altid tilslut den sekundære kobling, sikkerhedskæde til dens originale befastelsespunkt(er) før bugsering, sådan at traileren kunne stoppe automatisk i tilfælde af, at trækkuglen kobles af.

I ekstreme tilfælde kan overbelastning af trækkrogen medføre for tidlig afkobling af det bugserede udstyr, f.eks. trailer, kasse, campingvogn eller cykelholder. Som følge kan det også forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser for personer, der opholder sig enten i det bugserende køretøj og/eller uskyldige tilskuere i området på det pågældende tidspunkt.

ACPS Automotive kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle fejl i produktet, som opstår som følge af forkert eller anden uhensigtsmæssig brug (inkl. overbelastning) af brugeren eller enhver person, som brugeren er ansvarlig for.

Befæstelsespunkterne, som er angivet som standard, skal overholdes.

Nationale retningslinjer for officiel godkendelse af tilbehør skal også overholdes.

Alle vores produkter er kontrolleret før afsendelse vha. et vægtstyresystem.

I tilfælde af manglende dele kan vi kun acceptere en anmodning om erstatning hvis en sticker foreligger, der attesterer, at vægtkontrol er blevet udført. Garantien gælder kun for nye trækkroge og tilbehør. Brug af brugte trækkroge er forbudt og kan medføre livsfare, som ACPS Automotive ikke kan holdes ansvarlig for.

I Fare sempre riferimento alle istruzioni del costruttore del veicolo, al manuale del veicolo e alla documentazione WVTA, relative al peso rimorchiabile massimo ammissibile e al carico massimo della sfera verticale quando si usa il gancio di traino. Chiedere al produttore del veicolo o al rivenditore locale quant'è il peso massimo trainabile ammesso per il veicolo. Non superare i valori consentiti per il gancio di traino.

Prima di trainare collegare sempre l'attacco secondario, la catena di sicurezza, ai punti d'attacco prefabbricati per rendere possibile l'arresto automatico del rimorchio in caso di sganciamento della sfera di traino.

In casi estremi il sovraccarico del gancio di traino potrebbe comportare il precoce sganciamento del dispositivo trainato, sia che si tratti d'un rimorchio, d'una roulotte o d'un portabiciclette. Di conseguenza ciò potrebbe causare lesioni gravi o mortali alle persone all'interno del veicolo trainante e/o a persone innocenti in transito nella zona in quel momento.

ACPS Automotive non può essere ritenuta responsabile per eventuali difetti del prodotto causati da un uso improprio o diverso da quello della destinazione d'uso (compreso il sovraccarico) da parte dell'utilizzatore o di qualsiasi persona per la quale l'utilizzatore è responsabile.

I punti di fissaggio definiti di serie devono essere rispettati.

Devono essere osservate le normative nazionali sui collaudi degli accessori.

Tutti i nostri prodotti sono controllati al momento della spedizione con un sistema di controllo del peso.

Nel caso di parti mancanti possiamo accettare una richiesta di sostituzione solamente insieme all'etichetta certificante l'avvenuto controllo del peso. La garanzia è valida soltanto per ganci di traino ed accessori nuovi. Il montaggio di ganci usati e di seconda mano è VIETATO e può causare lesioni mortali alle persone, cosa per cui ACPS Automotive non può essere ritenuta responsabile.

N Ved anvendelse av tilhengerfestet skal det tas hensyn til kjøretøyfabrikantens forskrifter og anvisninger nedsatt i kjøretøyets bruksanvisning og WVTA dokumentasjon vedrørende maksimal tauvekt og maksimalt vertikalt kulevekt. Spør fabrikanten / merkeforhandleren om den maksimale tauvekten. Det er forbudt å overskride forskriftene vedrørende tilhengerfestet. Den sekundære tilkoblingen, sikkerhetskjeden, skal alltid tilkobles til de(n) angitte fabrikkpunkt(en)e før anvendelsen av tilhengeren for at traileren kan stoppes i tilfelle hovedkoblingens eventuell løsrivelse.

I ekstreme tilfeller kan overbelastning resultere i at det tauete annlegget, altså trailer, campingvogn eller sykkeltrailer løsrives fra kjøretøyet. Og dette kan føre til alvorlige eller dødlige skader til personer sittende i den tauende bilen og/eller andre uskyldige personer som oppholder seg i nærheten.

ACPS Automotive kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle produkfeil som framstår ifølge skjodesløs eller ukyndig bruk (blant annet overbelastning) av brukeren eller an annen person som brukeren er ansvarlig for.

Det skal tas hensyn til festepunktene angitt som standard.

Det skal tas hensyn til nasjonale retningslinjer som gjelder offisiell godkjenning av tilbehør.

Ved transporten er alle våre produkter kontrollert ved hjelp av vektkontroll-systemet.

I tilfelle manglende bestanddeler er erstatningen bare mulig ved framvisning av etiketten som attesterer vektkontrollen. Garantien gjelder bare for nye tilhengerfester og bestanddeler. Anvendelse av annenhåndsprodukter er FORBUDT og kan føre til dødlige personsskader, som ACPS Automotive kan ikke stilles ansvarlig for.

- E** En caso de utilizar gancho de remolque, hay que observar obligatoriamente las prescripciones del fabricante del vehículo referentes al peso máximo permitido de remolque y a la carga máxima vertical de la bola, tanto como al manual de uso como a la documentación WVT. Pregunte al comerciante de la marca/comerciante local, de que cuánto es el peso remolcable máximo de su auto. Está prohibido traspasar los valores de las prescripciones referentes al gancho de remolque.

Antes de remolcar siempre asegure la conexión secundaria, cadena de seguridad, los cuales hacen posible el paro automático del remolque, en el caso del desprendimiento de la bola de remolque.

Este tipo de sobrecarga en casos extremos puede traer como resultado el desprendimiento del dispositivo remolcado, o sea del carro de remolque, de la caravana, o del portabicicletas. Y esto puede ocasionar lesiones graves o mortales a las personas que están en el vehículo remolcador y/o a las personas inocentes que están en el área.

ACPS Automotivo asume responsabilidad de ningún tipo por error eventual del producto causado por uso incorrecto o por no usarlo a lo que fue destinado (incluido la sobrecarga), tanto por parte del usuario como de cualquiera persona bajo su responsabilidad.

Hay que tener en cuenta las prescripciones de los puntos de fijación estandarizado determinado. Hay que tener en cuenta las directivas nacionales referentes a la autorización oficial de los accesorios

Antes del transporte, controlamos todos nuestros productos en un sistema de control de peso. En el caso de accesorios faltantes, el pedido referente a su reemplazo sólo lo podemos aceptar conjunto con la presentación de la etiqueta adhesiva que certifica el control de peso. La garantía sólo es válida para ganchos de remolque y accesorios nuevos. Está PROHIBIDO y es mortalmente peligroso usar productos usados o de segunda mano, por lo que ACPS Automotive no asume la responsabilidad.

- CZ** Při použití tažného zařízení se vždy řiďte pokyny výrobce vozidla, návodu k obsluze vozidla a WVTA, týkajících se maximální přípustné hmotnosti taženého nákladu, a maximálního svislého zatížení koule. Informujte se u místního prodejce/výrobce vozidla o maximálních hmotnostech taženého nákladu, které se vztahují k vašemu vozidlu. Nepřekračujte hodnoty povolené pro tažné zařízení.
Před tažením přívěsu v každém případě zabezpečte sekundární spojení, bezpečnostní řetěz, které umožní automatické zastavení přívěsu v případě oddělení hlavního spojovacího zařízení.

V extrémních případech přetížení tažného zařízení může vést k oddělení zařízení a uvolnění přívěsu, ať už je to trailer, přívěs, karavan nebo nosič jízdních kol. V důsledku to může také způsobit vážné nebo smrtelné zranění osob ve vozidle a/nebo nevinných kolemjdoucích v této oblasti v té době.

Firma ACPS Automotive nenesie zodpovednosť za žiadnu vadu výrobku, spôsobenou nesprávnym použitím alebo použitím jiným než je zamýšlené použitím (včetně přetížení) ze strany uživatele nebo osoby, za kterou je zodpovědný uživatel.

Upevňovací body uvedené ve standardu musí být dodrženy.
Také musí být dodrženy národní předpisy týkající se oficiálního schválení příslušenství.

Všechny naše výrobky jsou před expedicí kontrolovány systémem pro kontrolu hmotnosti. V případě chybějících dílů můžeme přijímat žádosti o náhradu pouze po předložení štítku o kontrole hmotnosti. Záruka je platná pouze pro nové tažné zařízení a příslušenství. Používání tažných zařízení z druhé ruky je ZAKÁZÁNO a může způsobit smrtelné zranění, za které ACPS Automotive nelze činit odpovědným.

- S** Läs alltid instruktionerna från tillverkaren av fordonet, bruksanvisningen av fordonet och WVTA, avseende den maximala tillåtna vikten av släpvagnen och den maximala vertikala belastningen av dragkulan vid användningen av dragkroken. Fråga tillverkaren av fordonet / lokala återförsäljaren om de maximala dragvikterna som gäller för ditt fordon, och som inte överstiger mer värdena, som är tillåtna för dragkroken.
Anslut alltid den sekundära kopplingen, säkerhetskedjan, till sin fabrikstillverkade fästpunkt(er) innan bogsering, för att släpvagnen ska stoppas automatiskt i händelse av separationen av huvudkopplingen.

I extrema fall, överbelastningen av dragkroken kan leda till en förtidig frikoppling av den utrustning som bogseras, oavsett om det är en släpvagn, låda, husvagn eller cykelhållare. Som ett resultat av detta, den kan också leda till allvarliga eller livshotande skador till person, antingen inom dragfordonet och / eller oskyldiga åskådare, som finns i området vid den tiden.

ACPS Automotive kan inte hållas ansvarig för någon skada på produkten som orsakas av en felaktig användning, eller användningen som är andra än den avsedda användningen (inklusive överbelastning) av användaren eller personen, för vilken användaren är ansvarig.

Fästpunkterna, som anges som standard, måste följas.
De nationella riktlinjer för det officiellt godkännandet av tillbehör måste också beaktas.

Alla våra produkter är kontrollerade vid leverans med en viktkontroll-system.
I fall av saknade beståndsdelar kan vi endast acceptera en begäran om ersättning med viktkontroll-klistermärke.
Garanti gäller endast för nya dragkrokar och tillbehör. Montering av begagnade dragkrokar är förbjudet, och kan leda till livshotande skador till person, där ACPS Automotive inte kan hållas ansvarig.

- PL** W przypadku korzystania z zaczepu kulistego należy obowiązkowo przestrzegać przepisów producenta dotyczących maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego pionowego obciążenia zaczepu, jak instrukcja użycia i dokumentacja WVTA. Proszę zapytać dystrybutora/miejscowego sprzedawcy, jaka jest maksymalna masa ciągniona Waszego samochodu. Specyfikacje dla zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Przed holowaniem w każdym przypadku należy zapewnić dodatkowe połączenie, łańcuch bezpieczeństwa, który umożliwiają automatyczne zatrzymanie się przyczepy w przypadku oderwania się haka.

W skrajnych przypadkach, przeciążenie zaczepu kulistego może spowodować uwolnienie się sprzętu ciągnionego, a więc przyczepy, przyczepy kempingowej lub uchwytu na rower. Może to spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia ciała osób znajdujących się w pojeździe ciągnącym i/lub przebywających w pobliżu przypadkowych przechodniów.

ACPS Automotive nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia produktu, które powstały w wyniku błędnego lub niewłaściwego użytkowania (w tym przeciążenia), spowodowanego przez użytkownika, lub inne osoby, za które użytkownik jest odpowiedzialny.

Od określonych, jako standard punktów mocowania nie należy odbiegać.
Należy również przestrzegać krajowych wytycznych oficjalnego zatwierdzenia akcesoriów.

Przed transportem wszystkie nasze produkty regulowane są systemem kontroli wagi.
W przypadku braku jakiejś części proszę o uzupełnienie jesteśmy w stanie spełnić wyłącznie po przedstawieniu naklejki zaświadczającej kontrolę wagi. Gwarancja dotyczy jedynie nowego haka i akcesoriów. Zastosowanie używanych, odkupionych akcesoriów jest WZBRONIONA i zagraża życiu, ACPS Automotive nie ponosi za to odpowiedzialności.

RU В случае пользования фаркопом Вы должны соблюдать инструкции производителя автомобиля в связи с допускаемым максимальным буксируемым грузом и максимальной вертикальной нагрузкой автомобиля, инструкции по эксплуатации а также документацию WVTA. Спросите у местного дилера/распределителя какой максимальный груз можно буксировать Вашим автомобилем. Вы не должны превышать технические характеристики фаркопа.

Перед буксировкой, обязательно присоедините вторичное сцепление, страховочную цепь к заводским точкам, что обеспечит автоматическую остановку прицепа в случае рассоединения главной муфты сцепления.

Крайняя перегрузка прицепа может вызвать его отключение, независимо от того, будет ли это прицеп, коробка, караван или держатель велосипеда. Кроме того, в таких случаях люди, сидящие в автомобиле и/или невинные прохожие, находящиеся в то время вблизи автомобиля могут получить смертельные или серьезные травмы.

ACPS Automotive не несет ответственности за любые дефекты продукта, которые возникли вследствие несоответственного пользования или пользования не по назначению (включая перегрузку) пользователем или любым лицом, за которым пользователь несет ответственность.

Определенные в качестве стандарта точки крепления должны соблюдаться. Государственные руководящие принципы, касающиеся официального утверждения аксессуаров также должны соблюдаться.

После отправки все наши продукты контролируются системой управления веса. В случае недостающих частей мы принимаем запрос о замене только с наклейкой контроля веса. Гарантия действительна только для новых фаркопов и аксессуаров. Монтаж старых фаркопов запрещен, ибо это может вызвать смертельные травмы, поэтому за это ACPS Automotive не несет ответственности.

H A vonóhorog használata esetén a jármű gyártójának a megengedett maximális vontatott súlyra és a maximális függőleges gömbterhelésre vonatkozó előírásait, mint a jármű használati utasítása és WVTA dokumentációja, kötelezően be kell tartani. Kérdezze meg gépjármű-kereskedőjét/helyi forgalmazóját, mennyi az Ön autója által maximálisan vontatható súly. A vonóhorogra vonatkozó előírásokat tilos túllépni. Vontatás előtt minden esetben biztosítsa a másodlagos kapcsolódást, biztonsági lánc, amik lehetővé teszik a pótkocsi automatikus megállását a vonógömb leválása esetén.

Szélsőséges esetben a vonóhorog túlterhelése a vontatott berendezés, tehát az utánfutó, lakókocsi vagy kerékpártartó elszabadulását eredményezheti. Ez pedig súlyos vagy halálos kimenetelű sérülést okozhat a vontató járműben tartózkodó személyeknek és/vagy a területen tartózkodó véletlen nézelődőknek.

Az ACPS Automotive nem vonható felelősségre a termék olyan esetleges hibáiért, amelyeket helytelen vagy nem rendeltetésszerű használat okozott (többek között túlterhelés), akár a felhasználó, akár olyan személy részéről, akiért a felhasználó felelősséggel tartozik.

A szabványosként meghatározott rögzítési pontoktól eltérni nem lehet. A tartozékok hatósági jóváhagyására vonatkozó nemzeti irányelveket is be kell tartani.

Kiszállítás előtt valamennyi termékünket súlyellenőrző rendszerrel állítjuk be. Hiányzó alkatrész esetén, csak a súlyellenőrzés megtörténtét igazoló matrica ellenében áll módunkban eleget tenni a pótlásra vonatkozó kérésnek. A garancia csak új vonóhorgokra és tartozékokra érvényes. Használt, másodkézből származó termék használata TILOS és életveszélyes, amiért az ACPS Automotive nem vonható felelősségre.

032122 SZERELÉSI UTASÍTÁS

1. Csomagolja ki a vonóhorgot és a tartozékokat, majd ellenőrizze minden darabját. Ha szükséges, akkor a rögzítő pontok területén távolítsa el a védőragasztót.
2. Engedje le a pótkereket. Távolítsa el a lökhárítót és a lökhárító tartókat. Ezekre a továbbiakban nem lesz szükség.
3. Ellenőrizze az „A” furatokban a menet típusát és csavarja be a megfelelő csavart. Rögzítse az „1”-es és „2”-es oldallemezeket M12x35(10.9)-es, vagy M12x1,25x35(10.9)-es csavarokkal az „A” pontoknál, majd jelölje be a „B” pont helyét az alvázgerendán. Szerelje le a tartozékot és fúrja ki az alvázgerendát Ø13mm-es fúróval amegjelöltponon.
4. Szerelje fel a „1”-es és „2”-es oldallemezeket M12x35(10.9)-es, vagy M12x1,25x35(10.)-es csavarral az „A” ponton. Rögzítse az „1”-es és „2”-es oldallemezeket M12x35(10.9)-es csavarral a „B” pontokon Csúsztassa a „3”-as anyázott tartozékot az alvázgerendába és rögzítse a „B” pontokon.
5. Szerelje a „4”-es és „5”-ös tartozékokat a „C” pontokhoz M10x35-ös csavarral, lapos és rugós alátétekkel valamint anyákkal. Helyezzen kettő fakötésű alátétet „6” a felszerelt tartozék „4” és az oldallemez „1” közé. Ismétlje meg ezt a másik oldalon. Rögzítse a felszerelt tartozékokat „4”, „5” M12x35 (10.9) csavarral és lapos alátéttel a D ponton, mindkét oldalon.
6. Szerelje fel a horgtestet „7” az „E” pontokhoz M12x35(10.9)-es csavarokkal és a megfelelő lapos és rugós alátétekkel valamint anyákkal.
7. Szerelje fel a dugaljtartó lemezt „8” az „F” ponthoz M12x35(10.9) csavarral és a hozzá tartozó lapos és rugós alátéttel valamint anyával.
8. Húzza fixre az összes csavart az első oldalon található nyomatékokkal.
9. Rögzítse a vonógömböt kettő darab M16x50(10.9)-es csavarral és a hozzájuk tartozó rugós alátétekkel és anyákkal.
10. Húzza fixre a vonógömb csavarjait az első oldalon található nyomatékokkal.
11. Szerelje vissza lökhárítót és rögzítse a „G” pontokon M8x30-as csavarokkal (4 db), lapos és rugós alátétekkel, valamint anyákkal.
12. Tegye vissza pótkereket.

NL 032122 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Laat het reservewiel zakken.
Verwijder de bumper en de bumpersteunen. De bumpersteunen komen te vervallen.
3. Controleer t.p.v. de gaten "A" het type draad en monteer de overeenkomstige bout.
Plaats de steunen "1" en "2" met de bouten M12x35(10,9) of M12x1,5x35(10,9) t.p.v. de gaten "A" en teken gat "B" af op de chassisbalk. Verwijder de steunen en boor gat "B" in de chassis balk 13mm.
4. Monteer de steunen "1" en "2" met de bouten M12x35(10,9) of M12x1,5x35(10,9) t.p.v. de gaten "A".
Monteer de steunen "1" en "2" met de bouten M12x35(10,9) t.p.v. de gaten "B".
Schuif contraplaatjes "3" in de chassisbalk en monteer deze t.p.v. de gaten "B".
5. Monteer contraplatten "4" en "5" t.p.v. de gaten "C" m.b.v de bouten M10x35, incl. sluit-, veerringen en moeren. Plaats 2 carrosserieringen "6" tussen contraplaat "4" en bumpersteun "1" en tussen contraplaat "5" en bumpersteun "2".
Monteer bout M12x35 (10,9) en sluitring t.p.v. gat "D".
6. Monteer trekhaak "7" t.p.v. de gaten "E" met de bouten M12x35(10,9) incl. veerringen en moeren.
7. Monteer stekkerdoosplaat "8" t.b.v. gat "F" m.b.v. bout M12x35(10,9), incl. sluit-, veerring en moer.
8. Zet de trekhaak vast. Hierbij de aanhaalmomenten volgens tabel hanteren.
9. Monteer de kogel m.b.v. 2 bouten M16x50(10,9), incl. veerringen en moeren.
10. Zet de kogel vast. Hierbij de aanhaalmomenten volgens tabel hanteren.
11. Herplaats de bumper t.p.v. de gaten "G" m.b.v. de bouten M8x30, incl. sluit-, veerringen en moeren.
12. Zet het reservewiel weer vast.

D 032122 MONTAGEANLEITUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Das Reserverad ablassen.
Den Stoßfänger und die Stoßfängerstützen entfernen.
Die Stoßfängerstützen werden nicht mehr benötigt.
3. Überprüfen Sie den Gewindetyp in den „A“ Löchern, dann bauen Sie den entsprechenden Schrauben ein.
Stützen "1" und "2" mit Schrauben M12x35(10,9) oder M12x1,5x35(10,9) an den Löchern "A" montieren und Loch "B" auf dem Chassisrahmen anzeichnen. Die Stützen entfernen und Loch "B" in Chassisrahmen bohren 13mm.
4. Die Stützen "1" und "2" mit Schrauben M12x35(10,9) oder M12x1,5x35(10,9) an den Löchern "A" montieren.
Die Stützen "1" und "2" mit Schrauben M12x35(10,9) an den Löchern "B" montieren.
Die Gegenplatten "3" in Chassisrahmen schieben und an den Löchern "B" montieren.
5. Die Gegenplatten "4" und "5" mit Schrauben M10x35, Unterlegscheiben, Federringen und Muttern an den Löchern "C" montieren. 2 Karosseriescheiben "6" zwischen Gegenplatte "4" und Stoßfängerstütze "1" und zwischen Gegenplatte "5" und Stoßfängerstütze "2" legen.
1 Schraube M12x35(10,9) und Unterlegscheibe am Loch "D" montieren.
6. Die Anhängervorrichtung "7" mit Schrauben M12x35(10,9), Federringen und Muttern and den Löchern "E" montieren.
7. Die Steckdosenhalteplatte "8" mit Schraube M12x35(10,9), Unterlegscheiben, Federring und Mutter am Loch "F" montieren.
8. Die Anhängervorrichtung festziehen. Handhaben Sie hierbei die Anzugsmomente gemäß der Tabelle.
9. Die Kugel mit zwei Schrauben M16x50(10,9), Federringen und Muttern montieren.
10. Die Kugel festziehen. Handhaben Sie hierbei die Anzugsmomente gemäß der Tabelle.
11. Den Stoßfänger mit Schrauben M8x30, Unterlegscheibe, Federringen und Muttern an den Löchern "G" wieder montieren.
12. Das Reserverad wieder montieren.

GB 032122 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Lower the spare wheel.
Remove the bumper and the bumper supports. The bumper supports will no longer be used.
3. Check at the holes "A" the type of thread and mount the corresponding bolt.
Place supports "1" and "2" with the M12x35(10,9) or M12x1,5x35(10,9) bolts at the holes "A" and mark off hole "B" at the frame member. Remove the supports and drill hole "B" in the frame member 13mm.
4. Mount supports "1" and "2" using the M12x35(10,9) or M12x1,5x35(10,9) bolts at the holes "A".
Mount supports "1" and "2" using the M12x35(10,9) bolts at the holes "B".
Slide backing plates "3" in the frame member and mount at the holes "B".
5. Mount backing plates "4" and "5" at the holes "C" using M10x35 bolts, including plain washers, spring washers and nuts. Place 2 large washers "6" between backing plate "4" and bumper support "1" and between backing plate "5" and bumper support "2".
Mount a M12x35(10,9) bolt including plain washer at hole "D".
6. Mount towbar "7" at the holes "E" using M12x35(10,9) bolts, including spring washers and nuts.
7. Mount socketplate "8" at hole "F" using a M12x35(10,9) bolt, including plain washer, spring washer and nut.
8. Attach the towbar. Use the tightening tolerances from the torque table on page 1.
9. Mount the ball using 2 M16x50(10,9) bolts, including spring washers and nuts.
10. Attach the ball. Use the tightening tolerances from the torque table on page 1.
11. Remount the bumper at the holes "G" using M8x30 bolts, including plain washers, spring washers and nuts.
12. Remount the spare wheel.

F 032122 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage et vérifier le contenu par rapport à la liste de pièces. Si nécessaire, enlever le mastic de protection autour des points de fixation du coffre et des longerons du châssis.
2. Abaisser la roue de secours.
Enlever le pare-chocs et les supports du pare-chocs. Les supports du pare-chocs ne seront pas remontés.
3. Vérifiez le type de filetage des trous "A", puis vissez le boulon adéquat
Placer les supports "1" et "2" à l'aide des boulons M12x35(10,9) ou M12x1,5x35(10,9) au niveau des trous "A" et marquer le trou "B" dans le longeron du châssis. Enlever les supports et percer un trou "B" de 13mm de diamètre dans le longeron du châssis.
4. Monter les supports "1" et "2" à l'aide des boulons M12x35(10,9) ou M12x1,5x35(10,9) au niveau des trous "A".
Monter les supports "1" et "2" à l'aide des boulons M12x35(10,9) au niveau des trous "B".
Glisser les contreplaques "3" dans le longeron du châssis et monter aux trous "B".
5. Monter les contreplaques "4" et "5" au niveau des trous "C" à l'aide des boulons M10x35, des rondelles plates, des rondelles grower et des écrous. Placer 2 rondelles de carrosserie "6" entre la contreplaque "4" et le support de pare-chocs "1" et entre la contreplaque "5" et le support de pare-chocs "2".
Monter le boulon M12x35(10,9) et la rondelle plates au niveau du trou "D".
6. Monter l'attelage "7" au niveau des trous "E" à l'aide des boulons M12x35(10,9), des rondelles grower et des écrous.
7. Monter le support de prise "8" au niveau du trou "F" à l'aide d'un boulon M12x35(10,9), de la rondelle plates, de la rondelle grower et d'un écrou.
8. Fixer l'attelage. Utiliser les couples de serrage conformément au tableau de la page 1.
9. Monter la boule à l'aide des 2 boulons M16x50(10,9), des rondelles grower et des écrous.
10. Fixer la boule. Utiliser les couples de serrage conformément au tableau de la page 1.
11. Remonter le pare-chocs au niveau des trous "G" à l'aide des boulons M8x30, des rondelles plates, des rondelles grower et des écrous.
12. Remonter la roue de secours.

E 032122 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Baje la rueda de repuesto.
Quite el parachoques y los soportes del parachoques. A los soportes del parachoques ya no los vamos a utilizar más.
3. Compruebe el tipo de filete que tienen los huecos "A" y monte el pasador apropiado.
Ponga los soportes "1" y "2" a los huecos "A" con tornillos M12x35 (10,9) o M12x1,5x35 (10,9) y señale el hueco "B" en el soporte del chasis. Quite los soportes y taladre el hueco "B" a 13 mm en el soporte del chasis.
4. Monte los soportes "1" y "2" a los huecos "A" utilizando tornillos M12x35 (10,9) o M12x1,5x35 (10,9).
Monte los soportes "1" y "2" a los huecos "B" utilizando tornillos M12x35 (10,9).
Deslice las placas de sujeción "3" en el soporte del chasis y móntelos a los huecos "B".
5. Monte las placas de sujeción "4" y "5" a los huecos "C" utilizando tornillos M10x35, incluyendo las arandelas planas, las arandelas de fijación y las contratuercas también. Ponga las 2 arandelas grandes "6" entre la placa de sujeción "4" y el soporte del parachoques "1", además entre la placa de sujeción "5" y el soporte del parachoques "2".
Monte un tornillo M12x35 (10,9) al hueco "D", incluyendo la arandela plana también.
6. Monte la palanca de remolque "7" a los huecos "E" utilizando tornillos M12x35 (10,9), incluyendo las arandelas de fijación y las contratuercas también.
7. Monte la lamina de soporte del enchufe "8" al hueco "F" utilizando tornillo M12x35 (10,9), incluyendo la arandela plana, la arandela de fijación y la contratuerca también.
8. Fijar el gancho de remolque. Aplicar para eso los pares de apriete según la tabla.
9. Monte la bola de remolque utilizando 2 tornillos M16x50(10,9), arandelas de fijación y tuercas.
10. Fijar la bola de remolque. Aplicar para eso los pares de apriete según la tabla.
11. Vuelva a montar el parachoques a los huecos "G" utilizando tornillos M8x30, incluyendo las arandelas planas, las arandelas de fijación y las contratuercas también.
12. Vuelva a montar la rueda de repuesto.

DK 032122 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer, der sidder på trækkroge. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Sænk reservehjulet.
Fjern kofangeren og kofangerens beslag. Kofangerens beslag bliver overflødige.
3. Kontroller skruengangs type i hullerne „A” og monter den passende bolte.
Vha. bolte M12x35(10,9) eller M12x1,5x35(10,9) placer stiverne „1” og „2” på hullet „A” og marker hullet „B” på chassiset.
Fjern beslagene og bor hullet "B" i chassissvängen 13 mm.
4. Monter beslag "1" og "2" i hullerne "A" vha. bolte M12x35 (10,9) eller M12x1,5x35(10,9).
Monter beslag "1" og "2" i hullerne "B" vha. bolte M12x35 (10,9).
Skub beslag "3" ind i chassissvängen og monter det i hullerne "B".
5. Monter beslag "4" og "5" i hullerne "C" vha. bolte M10x35, inkl. planskiver, fjederskiver og møtrikker. Sæt 2 stk. store planskiver "6" mellem beslag "4" og chassissvängen "1", samt mellem beslag "5" og kofangerbeslag "2".
Monter 1 stk. bolt M12x35 (10,9) inkl. planskiver i hul "D".
6. Monter anhængertrækket "7" i hullerne "E" vha. bolte M12x35 (10,9), inkl. fjederskiver og møtrikker.
7. Monter stikdåseplade "8" i hul "F" med bolt M12x35 (10,9) inkl. planskive, fjederskive og møtrik.
8. Fastgør tværvangen. Følg tilspændingsmomenterne i tabellen.
9. Monter trækkuglen vha. 2 stk. M16x50(10,9) bolte, inkl. fjederskiver og møtrikker.
10. Fastgør trækkuglen. Følg tilspændingsmomenterne i tabellen.
11. Sæt kofangeren på plads i hullerne "G" med bolte M8x30 inkl. planskiver, fjederskiver og møtrikker.
12. Sæt reservehjulet på plads.

N 032122 MONTERINGSVEILEDNING

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Senk ned reservehjulet.
Fjern støtfangeren og dens braketter. Støtfangerbrakettene trenger du ikke lenger.
3. Kontrollér gjengetypen ved hull" A", og monter bolt med tilsvarende gjenger.
Plassér braketter "1" og "2" ved hjelp av M12x35(10,9) eller M12x1,5x35(10,9) bolter ved hullene "A" og avmerk hull "B" på rammen.
Fjern brakettene og bor gjennom hullet „B” et hull med ø13 mm på chassissvängen.
4. Monter brakettene „1” og „2” ved hullene „A” ved hjelp av M12x35 (10,9) eller M12x1,5x35(10,9) bolter. Monter brakettene „1” og „2” ved hullene „B” ved hjelp av M12x35 (10,9) bolter.
Gli støtteplatene „3” inn i chassissvängen og monter de ved hullene „B”.
5. Monter støtteplatene „4” og „5” ved hullene „C” ved hjelp av M10x35 bolter, samt flate tetningsskiver, sprengskiver og muttere. Sett de 2 store tetningsskivene „6” mellom støtteplaten „4” og braketten „1”, og mellom støtteplaten „5” og braketten „2”.
Monter en M12x35 (10,9) bolt ved hullen „D”, samt en flat tetningsskive.
6. Monter tilhengerfestet „7” ved hullene „E” ved hjelp av M12x35 (10,9) bolter, samt sprengskiver og muttere.
7. Monter kontaktholderen „8” ved hullen „F” ved hjelp av en M12x35 (10,9) bolt, samt en flat tetningsskive, en sprengskive og en mutter.
8. Skru fast tilhengerfestet. Bruk de tiltrekningsmomentene som er oppgitt i tabellen.
9. Monter kuledelen ved hjelp av 2 stykker M16x50 (10,9) bolter, sprengskiver og muttere.
10. Skru fast kuledelen. Bruk de tiltrekningsmomentene som er oppgitt i tabellen.
11. Remonter støtfangeren ved hullene „G” ved hjelp av M8x30 bolter, samt flate tetningsskiver, sprengskiver og muttere.
12. Sett reservehjulet tilbake på plass igjen.

S 032122 MONTERINGSINSTRUKTION

1. Packa upp monterings-satsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Sänka ned reservhjulet.
Ta bort stötfångaren, och vinkeljärnen av stötfångaren. Vinkeljärnen av stötfångaren kommer ej att användas mer.
3. Kontrollera typen av gängen, vid borrhålen „A”, sedan montera den lämpliga dubben. Placera vinkeljärnen „1” och „2”, på borrhålet „A”, med hjälp av skruvarna M12x35 (10,9) eller M12x1,5x35 (10,9), sedan markera borrhålet „B”, på vinkeljärnet av underredet. Ta bort vinkeljärnen, och borra genom hålet „B”, vid vinkeljärnen av underredet, med hjälp av bormaskinen med Ø13 diameter.
4. Montera vinkeljärnen „1” och „2”, vid hålen „A” med hjälp av skruvarna M12x35 (10,9) eller M12x1,5x35 (10,9).
Montera vinkeljärnen „1” och „2”, vid hålen „B”, med hjälp av skruvarna M12x35 (10,9).
Sticka in underläggs-skivorna „3”, i vinkeljärnen av underredet, sedan montera dom, vid hålen „B”.
5. Montera underläggs-skivorna „4” och „5”, vid hålen „C”, med hjälp av skruvarna M10x35, inklusive dom platta brickorna, dom fjädrande brickorna, och skruvmutterna också. Placera dom 2 stora brickorna „6”, mellan underläggs-skivan „4” och vinkeljärnen av stötfångaren „1”, samt mellan underläggs-skivan „5” och vinkeljärnen av stötfångaren „2”.
Montera en skruv M12x35 (10,9), vid hålet „D”, inklusive den platta brickan också.
6. Montera dragbalken „7”, vid hålen „E”, med hjälp av skruvarna M12x35 (10,9), inklusive dom fjädrande brickorna, och skruvmutterna också.
7. Montera skivan „8”, som behåller avläggaren, vid hålet „F”, med hjälp av skruven M12x35 (10,9), inklusive den platta brickan, den fjädrande brickan, och skruvmuttern också.
8. Sätt fast dragbalken. Använd härvid åtdragningsmomenten enligt tabellen.
9. Montera dragkulan, med hjälp av 2 st. M16x50(10,9) skruvarna, dom fjädrande brickor, och skruvmutterna.
10. Sätt fast dragkulan. Använd härvid åtdragningsmomenten enligt tabellen.
11. Montera tillbaka stötfångaren, vid hålen „G”, med hjälp av skruvarna M8x30, inklusive dom platta brickorna, dom fjädrande brickorna, och skruvmutterna också.
12. Montera tillbaka reservhjulet.

SF 032122 ASENNUSOHJEET

1. Pura vetokoukkupakkaus ja tarkista listasta, että kaikki asennuksessa tarvittavat osat löytyvät. Jos tarpeellista poista alustansuojaus kiinnityskohdista.
2. Laske alas varapyörä.
Poista puskuri ja puskurin pidikkeet. Puskurin pidikkeitä ei tästedes tulla tarvitsemaan.
3. Tarkista kierteen malli porauksissa „A” ja asenna siihen oikea ruuvi. Sovita taustalevyä „1” ja „2” poraukselle „A”. Asenna taustalevyt ruuvilla M12x35(10,9) tai ruuvilla M12x1,5x35(10,9). Määrä porauksen „B” paikka aluskehyskellä.
Poista pidikkeet ja poraa reikä ”B” alustapidikkeeseen 13 mm:n kokoiseksi.
4. Asenna pidikkeet ”1” ja ”2” reiistä ”A” käyttämällä M12x35 (10,9) –ruuveja tai M12x1,5x35 (10,9) –ruuveja.
Asenna pidikkeet ”1” ja ”2” reiistä ”B” käyttämällä M12x35 (10,9) –ruuveja.
Liu’uta aluslevyt ”3” alustapidikkeeseen ja asenna ne rei’istä ”B”.
5. Asenna aluslevyt ”4” ja ”5” reiistä ”C” käyttämällä M10x35-ruuveja, liitteät alusrenkaat, jousialuslevyt sekä mutterit mukaan lukien. Aseta 2 puualuslevyä ”6” aluslevyn ”4” ja puskurinpidikkeen ”1” väliin sekä aluslevyn ”5” ja puskurinpidikkeen ”2” väliin.
Asenna M12x35 (10,9) –ruuvi reiästä ”D”, liiteä alusrenkas mukaan lukien.
6. Asenna vetotanko ”7” reiistä ”E” käyttämällä M12x35 (10,9) -ruuveja, jousialuslevyt ja mutterit mukaan lukien.
7. Asenna pistokkeenpitolevy ”8” reiästä ”F” käyttämällä M12x35 (10,9)-ruuvia, liiteä alusrenkas, jousialuslevyt ja mutteri mukaan lukien.
8. Kiinnitä vetokoukku. Kiristä se taulukossa annetun kiristysmomentin mukaisesti.
9. Asenna vetokuula käyttämällä 2 M16x50(10,9)-ruuvia, jousialuslevyjä ja muttereita.
10. Kiinnitä vetokuula. Kiristä se taulukossa annetun kiristysmomentin mukaisesti.
11. Asenna puskuri takaisin reikiin ”G” käyttämällä M8x30-ruuveja, liitteät alusrenkaat, jousialuslevyt ja mutterit mukaan lukien.
12. Asenna varapyörä paikalleen.

I 032122 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Aprire l’imballaggio della struttura di traino e controllare il contenuto a fronte dell’elenco componenti. Se necessario, rimuovere il mastice di protezione intorno ai punti di fissaggio.
2. Abbassare la ruota di scorta.
Togliere il paraurti ed i relative supporti. Quest’ultimi non saranno più riutilizzati.
3. Individuare il tipo di filettatura esistente nel foro “A” e montare il corrispondente bullone. Posizionare i supporti “1” e “2” con bulloni M12x35(10,9) o M12x1,5x35(10,9) nei fori “A” e segnare il foro “B” nel longherone del telaio. Togliere i supporti e forare “B” a 13mm di diametro nel longherone.
4. Montare i supporti “1” et “2” con bulloni M12x35(10,9) o M12x1,5x35(10,9) nei fori “A”.
Montare i supporti “1” et “2” con bulloni M12x35(10,9) nei fori “B”. Inserire le contropiastre “3” nel longherone e montare nei fori “B”.
5. Montare le contropiastre “4” et “5” nei fori “C” con bulloni M10x35, rondelle piane, rondelle elastiche e dadi. Posizionare le due rondelle di carrozzeria “6” tra la contropiastra “4” ed il supporto del paraurti “1” e tra la contropiastra “5” ed il supporto del paraurti “2”.
Montare il bullone M12x35(10,9) e la rondella piana nel foro “D”.
6. Montare il dispositivo di traino “7” nei fori “E” con bulloni M12x35(10,9), rondelle elastiche e dadi.
7. Montare il supporto della presa “8” nel foro “F” con un bullone M12x35(10,9), rondella piana, rondella elastica e dado.
8. Fissare la struttura di traino serrando. I bulloni alle coppie di serraggio riportate nella tabella.
9. Montare la sfera di traino utilizzando 2 bulloni M16x50(10,9), rondelle elastiche e dadi.
10. Fissare la sfera di traino applicando le coppie di serraggio indicate nella tabella.
11. Rimontare il paraurti nei fori “G” con bulloni M8x30, rondelle piane, rondelle elastiche e dadi.
12. Rimontare la ruota di scorta.

CZ 032122 NÁVOD K MONTÁŽI

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součásti tažného zařízení.
Pokud je to nezbytné, odstranit ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Spust’te dolů náhradní pneumatiku.
Odmontujte nárazník a konzoly nárazníku. Konzoly nárazníku už v budoucnu nebudete potřebovat.
3. Kontrolujte typ závitů v otvorech „A”, následně namontujte příslušný čep šrouby M12x35 (10,9) nebo M12x1,5x35(10,9), přiložte opěry „1” a „2” na otvor A a vyznačte na podvozku místo pro otvor „B”.
Odstraňte konzoly a převrtejte bod s označením „B” na vrt o rozměru 13 mm na podvozkovém trámu.
4. Namontujte konzoly číslo „1” a „2” k bodům s označením „A” použitím šroubů o rozměru M12x35 (10,9) nebo M12x1,5x35 (10,9).
Namontujte konzoly číslo „1” a „2” k bodům s označením „B” použitím šroubů o rozměru M12x35 (10,9).
Zasuňte podložkové plechy číslo „3” do konzoly podvozkového trámu, a namontujte je k bodům s označením „B”.
5. Namontujte podložkové plechy číslo „4” a „5” k bodům s označením „C” použitím šroubů o rozměru M10x35, spolu s plochými podložkami, podložkami listové pružiny a šroubovými maticemi.
Přiložte 2 kusy velkých podložek číslo „6” mezi podložkový plech číslo „4” a konzolu nárazníku číslo „1”, nadále mezi podložkový plech číslo „5” a konzolu nárazníku číslo „2”.
6. Namontujte šroub o rozměru M12x35 (10,9) k bodu s označením „D”, spolu s plochými podložkami.
7. Namontujte tažnou tyč číslo „7” k bodům s označením „E” použitím šroubů o rozměru M12x35 (10,9), spolu s podložkami listové pružiny a šroubovými maticemi.
8. Namontujte plech pro zástrčky číslo „8” k bodu s označením „F” použitím šroubů o rozměru M12x35 (10,9), spolu s plochými podložkami, podložkami listové pružiny a šroubovými maticemi.
9. Upevněte tažné zařízení dotažením šroubů utahovacím momentem podle tabulky na straně 1.
10. Připevněte tažnou kouli pomocí dvou šroubů M16x50(10,9), pružných podložek a matic.
11. Upevněte tažnou kouli použitím utahovacího momentu uvedeného v tabulce na straně 1.
12. Namontujte zpátky nárazník k bodům s označením „G” použitím šroubů o rozměru, spolu s plochými podložkami, podložkami listové pružiny a šroubovými maticemi.
13. Namontujte zpátky náhradní pneumatiku.

PL 032122 INSTRUKCJA MONTAŻU

1. Należy rozpakować statyw holowniczy i sprawdzić jego zawartość, porównując ze spisem części.
W razie potrzeby należy usunąć osłonę podwozia w okolicy punktów umocowania osłony bagażnika/ podwozia.
2. Należy spuścić koło zapasowe.
3. Należy usunąć zderzak i wsporniki zderzaka. Wsporniki zderzaka nie będą już potrzebne.
Proszę sprawdzić typ gwintu w otworach, poczyni można zamocować wybrany wałek. M12x35(10,9) lub M12x1,5x35(10,9) śrubami, zamocować „1” i „2” podparcie do otworu A, i zaznaczyć na podwoziu otwór B. Wsporniki należy usunąć i wywiercić 13 mm otwór „B” na wsporniku podwozia.
Wspornik „1” i „2” należy zamontować do otworów „A” za pomocą śrub M12x35 (10,9) lub M12x1,5x35 (10,9).
Wspornik „1” i „2” należy zamontować do otworów „B” za pomocą śrub M12x35 (10,9).
4. Płytki podkładowe „3” należy wsunąć do wspornika podwozia i zamontować do otworów „B”.
Płytki podkładowe „4” i „5” należy zamontować do otworów „C” za pomocą śrub M10x35, płaskich podkładek, podkładek sprężystych i nakrętek. 2 podkładowki stosowane do drewna „6” należy włożyć między płytkę podkładową „4” a wspornik zderzaka „1”, oraz między płytkę podkładową „5” a wspornik zderzaka „2”.
Do otworu „D” należy zamontować śrubę M12x35 (10,9) oraz płaską podkładkę.
5. Należy zamontować drążek holowniczy „7” do otworów „E” za pomocą śrub M12x35 (10,9) podkładek sprężystych i nakrętek.
6. Należy zamontować płytę z gniazdem wtykowym „8” do otworu „F” za pomocą M12x35 (10,9), płaskich podkładek, podkładek sprężystych i nakrętki.
7. Należy umocować drążek holowniczy. Należy stosować momenty wyszczególnione w tabeli.
8. Należy zamontować zaczep kulisty za pomocą 2 śrub M16x50(10,9), podkładek sprężystych i nakrętek.
9. Należy przymocować zaczep kulisty. Należy stosować momenty zawarte w tabeli na stronie 1.
10. Należy zamontować z powrotem zderzak do otworów „G” za pomocą śrub M8x30, płaskich podkładek, podkładek sprężystych i nakrętek.
11. Należy zamontować z powrotem koło zapasowe.