

Motor-Einstellsatz für 2,7TD Landrover & Jaguar



ALLGEMEINE INFORMATION

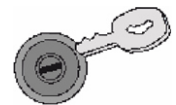
Dieser Satz dient zum Überprüfen und Einstellen der Motorsteuerzeiten bei Arbeiten am Nockenwellenantrieb, Erneuern der Zylinderkopfdichtung, etc. Die Werkzeuge sind geeignet für Jaguar S-Type TDVi (04-09), Land Rover TDV6 Discovery, Range Rover Sport TDV6 (04-06), mit Motorcode: 276DT.

SICHERHEITSHINWEISE

- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen



- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors.



- **Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.** Verwenden Sie immer fahrzeugspezifische Serviceliteratur, dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage / Montage usw.



- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.



WERKZEUGE

Nr.	Bezeichnung	zu verwenden wie OEM
1	Nockenwellenrad-Einstellwerkzeug	303-1132
2A	Nockenwellenrad-Einstellstift	303-1136 (0195H)
2B	Nockenwellenrad-Einstellstift	303-1136 (0195H)
3	Schwungradarretierung (manuelle Spannrolle)	303-1116
4	Schwungradarretierung (automatische Spannrolle)	303-1117

Engine Timing Tool for 2,7TD Landrover & Jaguar



GENERAL INFORMATION

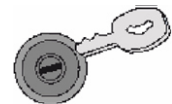
This timing tool set is designed for checking and setting the engine timing when renewing the cylinder head gasket, camshaft etc. This tools are suitable for Jaguar S-Type TDVi (04-09), Land Rover TDV6 Discovery, Range Rover Sport TDV6 (04-06), with engine code: 276DT.

SAFETY ADVICE

- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.



- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.



- ***This manual is just brief information and will not replace a workshop manual.*** Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.



- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.



TOOLS

No.	Description	to be used as OEM
1	Camshaft Sprocket Alignment Tool	303-1132
2A	Camshaft Sprocket Alignment Pin	303-1136 (0195H)
2B	Camshaft Sprocket Alignment Pin	303-1136 (0195H)
3	Flywheel Locking Tool (manual tensioner)	303-1116
4	Flywheel Locking Tool (automatic tensioner)	303-1117