

Motor-Einstellsatz für VAG 2.0L TFSI



ALLGEMEINE INFORMATION

Dieser Satz dient zum Einstellen und Überprüfen der Motorsteuerzeiten an 2,0L TFSI Motoren mit Motorcode CAEB ab Bj. 2009.

WERKZEUGE

| Nr. | Bezeichnung | zu verwenden wie OEM |
|-----|--|----------------------|
| 1 | Kurbelwellen-Gegenhaltewerkzeug (1x) | T10355 |
| 2 | Kurbelwellen-Druckstück (1x) | T10368 |
| 3 | Nockenwellen-Arretierbolzen (4x) | T40196 |
| 4 | Kettenspanner-Arretierklammern (2x) | T40267 |
| 5 | Kettenrad-Blockierwerkzeuge (2x) | T40271 |
| 6 | Spezialeinsatz für Nockenwellenventil (1x) | T10352 |

SICHERHEITSHINWEISE

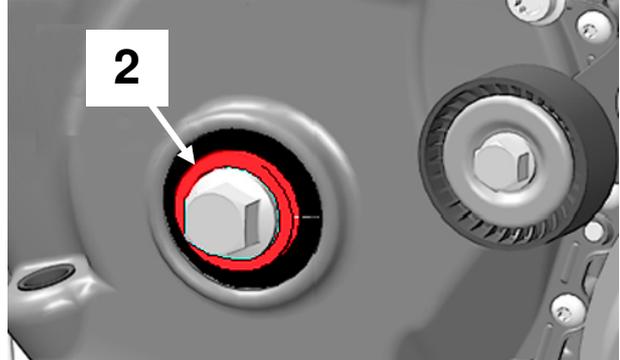
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen. 
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors.
- **Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.** Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur.  Aus dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage / Montage usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen. 

VERWENDUNG

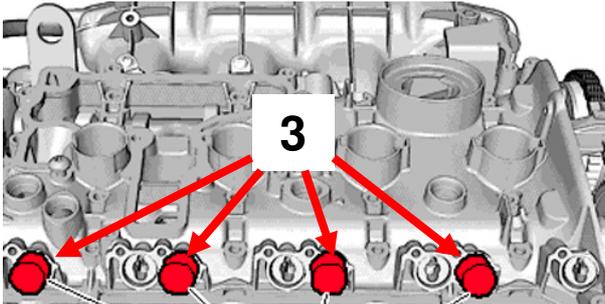
Kurbelwellen-Gegenhaltewerkzeug (1x)
zu verwenden wie OEM T10355



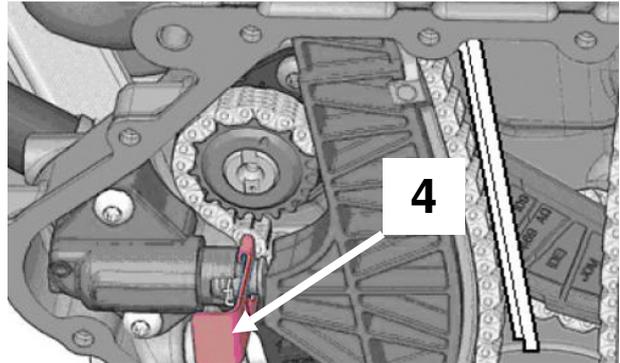
Kurbelwellen-Druckstück (1x)
zu verwenden wie OEM T10368



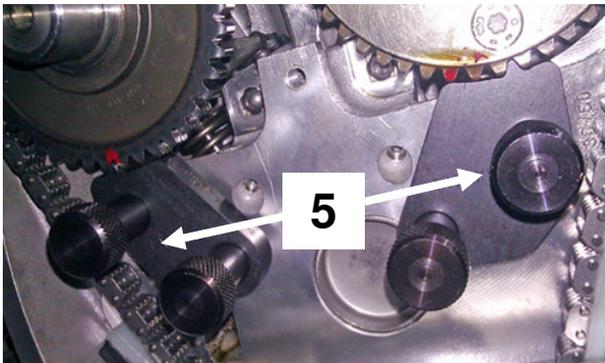
Nockenwellen-Arretierbolzen (4x)
zu verwenden wie OEM T40196



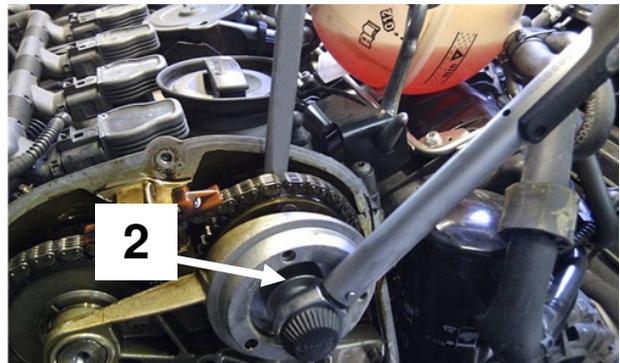
Kettenspanner-Arretierklammern (2x)
zu verwenden wie OEM T40267



Kettenrad-Blockierwerkzeuge (2x)
zu verwenden wie OEM T40271



Spezialeinsatz für Nockenwellenventil (1x)
zu verwenden wie OEM T10352



Engine Timing Tool Set for VAG 2.0L TFSI



GENERAL INFORMATION

This tool set is designed for checking and setting the engine timing on VAG 2.0L TFSI engines with engine code CAEB from year 2009.

TOOLS

| No. | Description | to be used as OEM |
|-----|--------------------------------------|-------------------|
| 1 | Crankshaft Counter Holding Tool (1x) | T10355 |
| 2 | Crankshaft Thrust Piece (1x) | T10368 |
| 3 | Camshaft Locking Bolts (4x) | T40196 |
| 4 | Chain Tensioner Locking Clips (2x) | T40267 |
| 5 | Chain Sprocket Locking Tools (2x) | T40271 |
| 6 | Camshaft Control Valve Tool (1x) | T10352 |

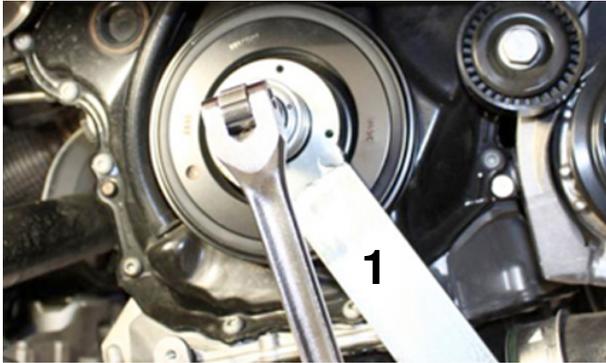
SAFETY ADVICE

- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- ***This manual is just brief information and will not replace a workshop manual.*** Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time..

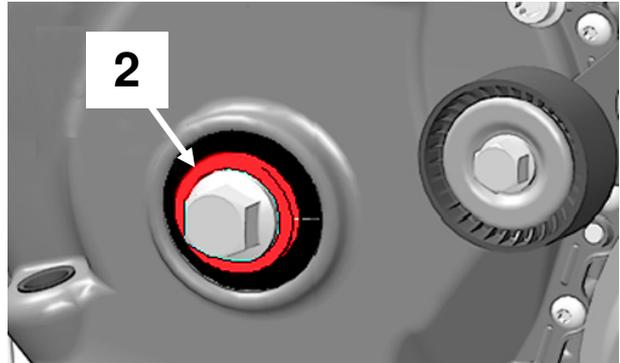


APPLICATION

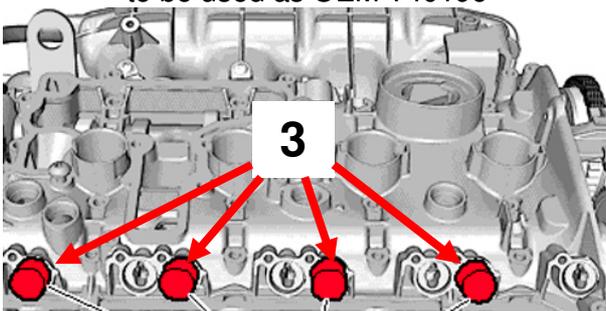
Crankshaft Counterholding Tool (1x)
to be used as OEM T10355



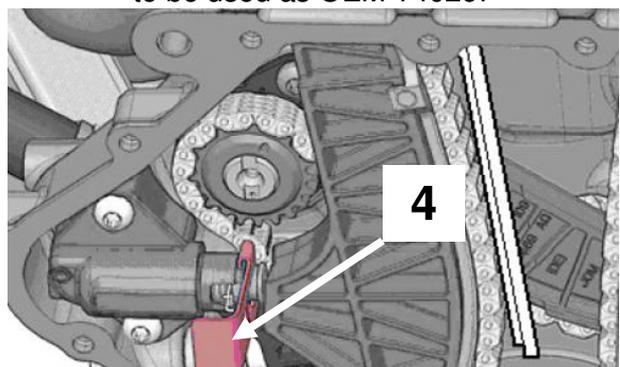
Crankshaft Thrust Piece (1x)
to be used as OEM T10368



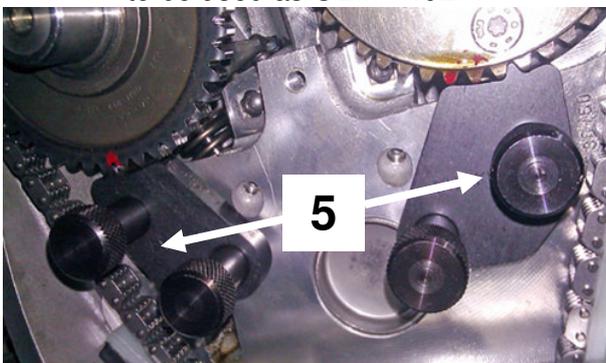
Camshaft Locking Bolts (4x)
to be used as OEM T40196



Chain Tensioner Locking Clips (2x)
to be used as OEM T40267



Chain Sprocket Locking Tools (2x)
to be used as OEM T40271



Camshaft Control Valve Tool (1x)
to be used as OEM T10352

