

Motor-Einstellsatz für VAG 1.8 / 2.0L FSI / TFSI



ALLGEMEINE INFORMATION

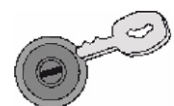
Dieser Satz dient zum Einstellen und Überprüfen der Motorsteuerzeiten an 1.8L & 2.0L FSI / TFSI Motortyp EA888 (Fahrzeugliste siehe Tabelle unten).

WERKZEUGE

Nr.	Bezeichnung	zu verwenden wie OEM
2	Kurbelwellen-Druckstück (1x)	T10368
3	Nockenwellen-Arretierbolzen (4x)	T40196
4	Kettenspanner-Arretierklammer (2x)	T40267
5	Kettenrad-Blockierwerkzeug (2x)	T40271
6	Spezialeinsatz für Nockenwellenventil (1x)	T10352
7	Spezialeinsatz für Nockenwellenventil (1x)	T10352/1
8	Spezialeinsatz für Nockenwellenventil (1x)	T10352/2
9	Kurbelwellen-Druckstück (1x)	T10354
10	Arretierstift für Keilrippenriemenspanner (1x)	T10060A
11	Kettenspanner-Werkzeug (Ölpumpe) (1x)	T40265
12	Kettenspanner-Arretierstift (1x)	T40011

SICHERHEITSHINWEISE

- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch. Verwenden Sie immer fahrzeugspezifische Serviceliteratur, dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage, Montage usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten, den Motor 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.

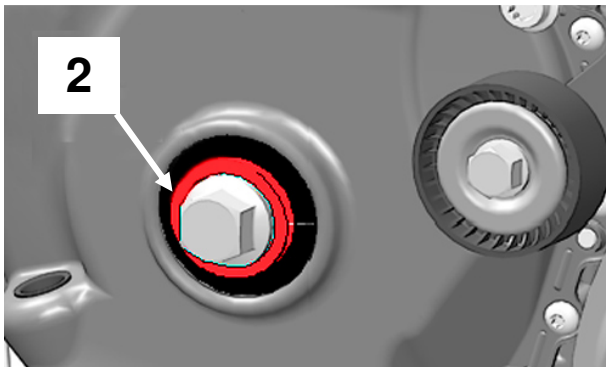


FAHRZEUGLISTE

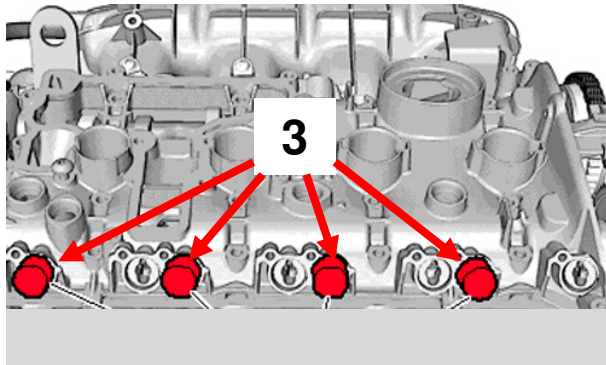
Motor	Hersteller	Modell
1.8 16V TSI/TFSI EA888	VW	Jetta MK5, Passat (B6), Passat CC
	Audi	TT (8J), A3 (8P), A4 (B7), A4 (B8), A5
	Skoda	Yeti, Octavia (1Z), Superb (3T)
	Seat	Leon (1P), Altea XL
2.0 16V TSI/TFSI EA888	VW	Jetta MK5, Jetta MK6, Passat (B6), CC, Scirocco, Golf GTI MK6
	Audi	A3 (8P), A3 Cabriolet, TT, TT (8J), A4 (B8), A5, Q3, Q5
	Skoda	Superb (3T), Octavia
	Seat	Altea Freerack, Leon FR, Exeo
Motorkennbuchstaben		
BYT, BZB, CABA, CABB, CABD, CADA, CAEA, CAEB, CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZB, CCZC, CDA, CDAB, CDHA, CDHB, CDNB, CDNC, CDND, CESA, CETA, CFKA, CGYA, CJEB, CJBA, CJSB		

VERWENDUNG

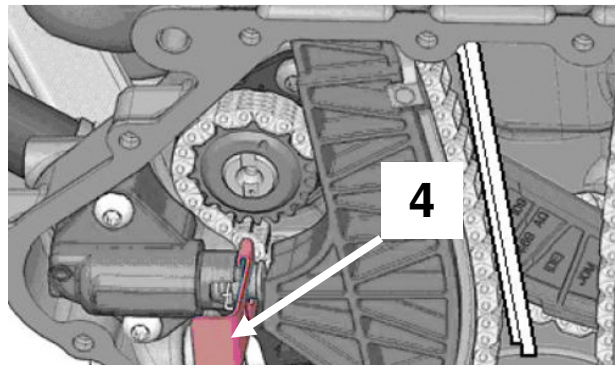
Kurbelwellen-Druckstück (1x)
zu verwenden wie OEM T10368



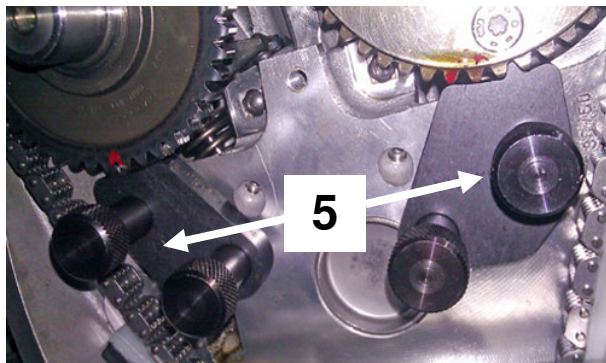
Nockenwellen-Arretierbolzen (4x)
zu verwenden wie OEM T40196



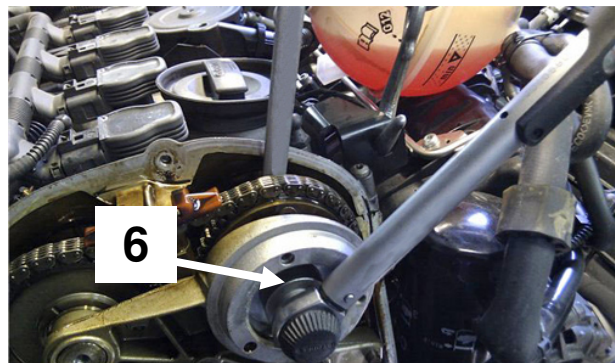
Kettenspanner-Arretierklammern (2x)
zu verwenden wie OEM T40267



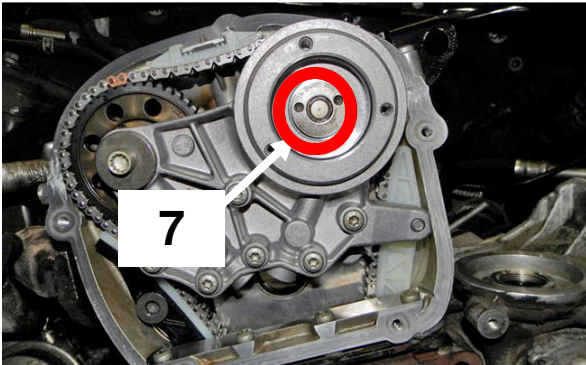
Kettenrad-Blockierwerkzeuge (2x)
zu verwenden wie OEM T40271



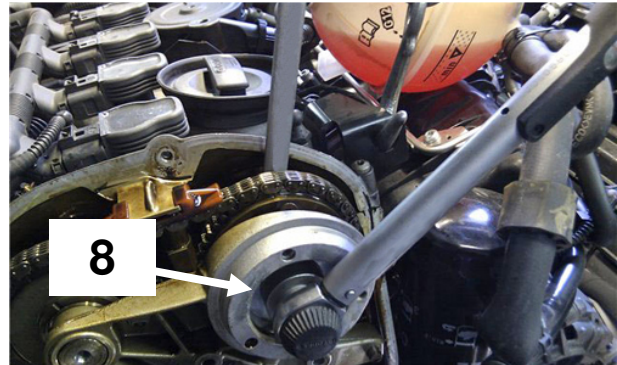
Spezialeinsatz für Nockenwellenventil (1x)
zu verwenden wie OEM T10352



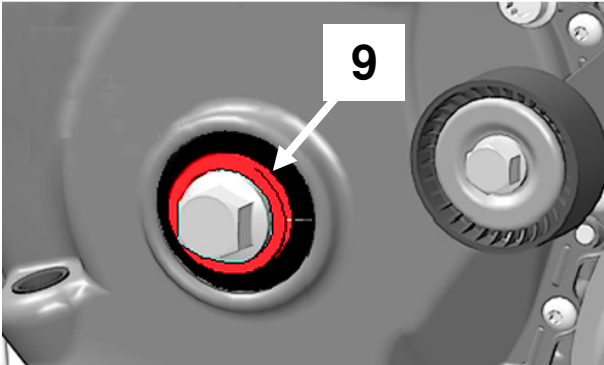
Spezialeinsatz für Nockenwellenventil (1x)
zu verwenden wie OEM T10352/1



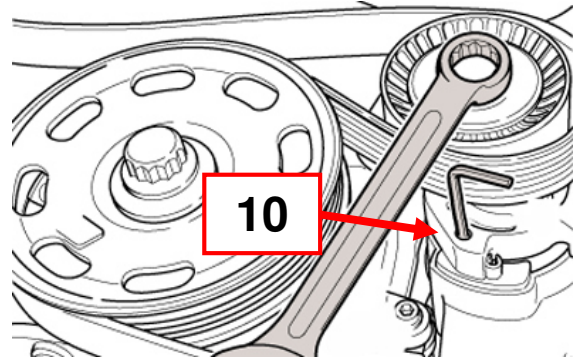
Spezialeinsatz für Nockenwellenventil (1x)
zu verwenden wie OEM T10352/2



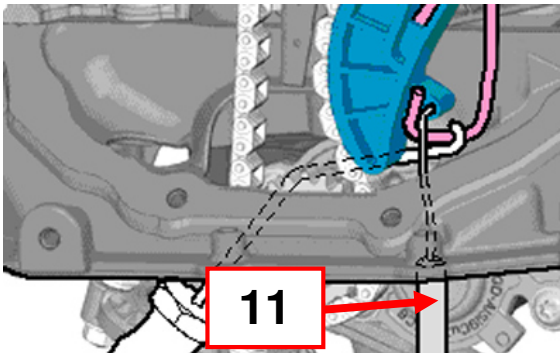
Kurbelwellen-Druckstück (1x)
zu verwenden wie OEM T10354



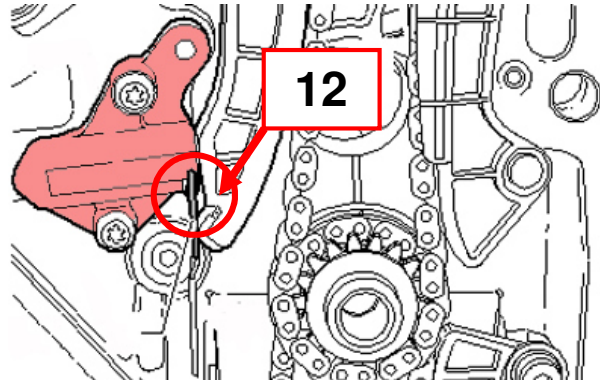
Arretierstift für Keilrippenriemenspanner (1x)
zu verwenden wie OEM T10060A



Kettenspanner-Werkzeug (Ölpumpe) (1x)
zu verwenden wie OEM T40265



Kettenspanner-Arretierstift (1x)
zu verwenden wie OEM T40011



Engine Timing Tool Set for VAG 1.8 / 2.0L FSI / TFSI



GENERAL INFORMATION

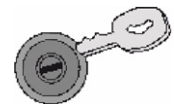
This tool set are designed for checking and setting the engine timing on 1.8L & 2.0L FSI / TFSI engines type EA888 (Vehicle list in table below).

TOOLS

No.	Description	to be used as OEM
2	Crankshaft Thrust Piece (1x)	T10368
3	Camshaft Locking Bolts (4x)	T40196
4	Chain Tensioner Locking Clips (2x)	T40267
5	Chain Sprocket Locking Tools (2x)	T40271
6	Camshaft Control Valve Tool (1x)	T10352
7	Camshaft Control Valve Tool (1x)	T10352/1
8	Camshaft Control Valve Tool (1x)	T10352/2
9	Crankshaft Thrust Piece (1x)	T10354
10	Belt Tensioner Locking Pin (1x)	T10060A
11	Chain Tensioner Tool (Oil pump) (1x)	T40265
12	Chain Tensioner Locking Pin (1x)	T40011

SAFETY ADVICE

- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- This manual is just brief information and will not replace a workshop manual. Always consult specific service literature for information about torques, assemblies, disassemblies, etc..
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.

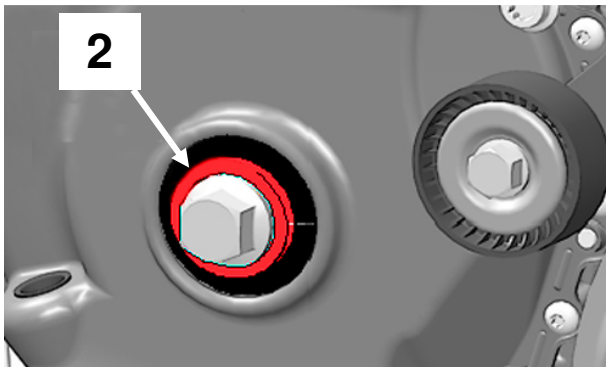


VEHICLE LIST

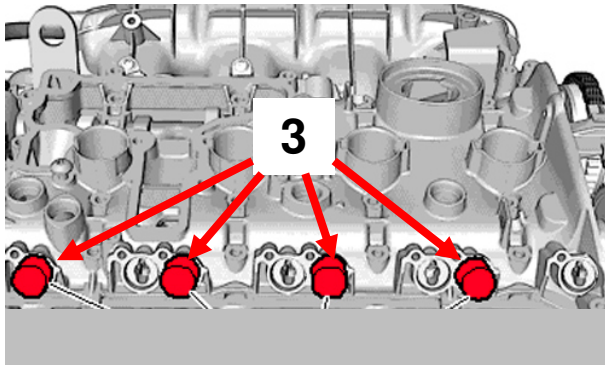
Engine	Manufacturer	Model
1.8 16V TSI/TFSI EA888	VW	Jetta MK5, Passat (B6), Passat CC
	Audi	TT (8J), A3 (8P), A4 (B7), A4 (B8), A5
	Skoda	Yeti, Octavia (1Z), Superb (3T)
	Seat	Leon (1P), Altea XL
2.0 16V TSI/TFSI EA888	VW	Jetta MK5, Jetta MK6, Passat (B6), CC, Scirocco, Golf GTI MK6
	Audi	A3 (8P), A3 Cabriolet, TT, TT (8J), A4 (B8), A5, Q3, Q5
	Skoda	Superb (3T), Octavia
	Seat	Altea Freetrack, Leon FR, Exeo
Motorkennbuchstaben		
BYT, BZB, CABA, CABB, CABD, CADA, CAEA, CAEB, CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZB, CCZC, CDAA, CDAB, CDHA, CDHB, CDNB, CDNC, CDND, CESA, CETA, CFKA, CGYA, CJEB, CJBA, CJSB		

APPLICATION

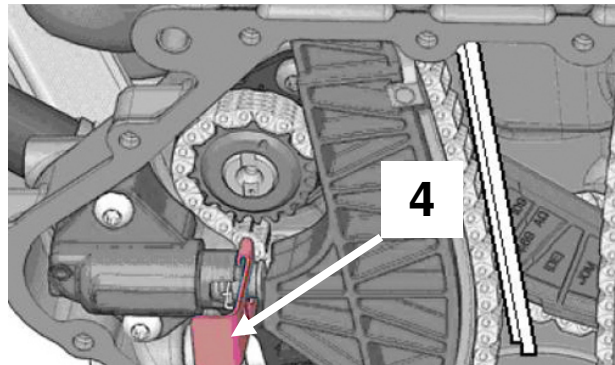
Crankshaft Thrust Piece (1x)
to be used as OEM T10368



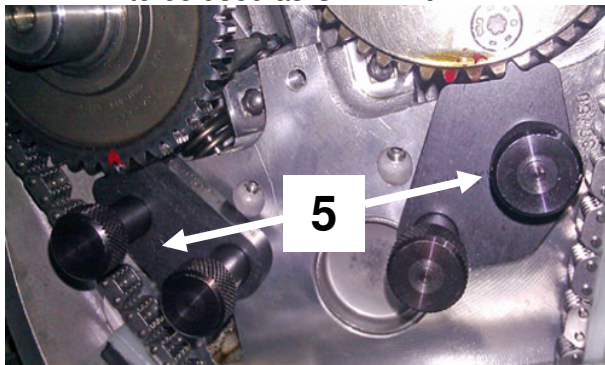
Camshaft Locking Bolts (4x)
to be used as OEM T40196



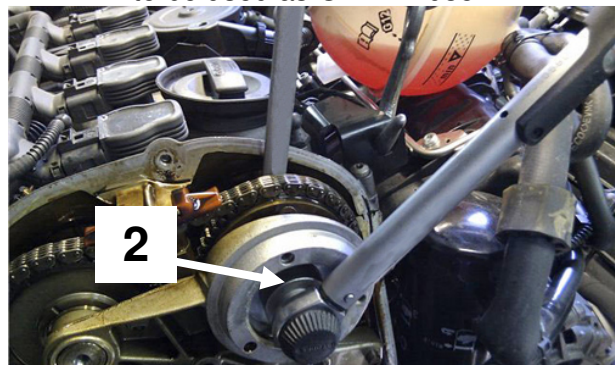
Chain Tensioner Locking Clips (2x)
to be used as OEM T40267



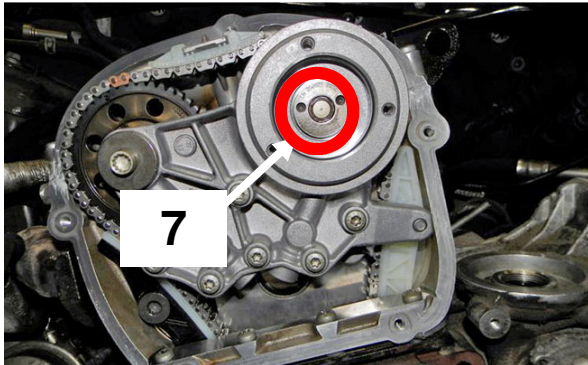
Chain Sprocket Locking Tools (2x)
to be used as OEM T40271



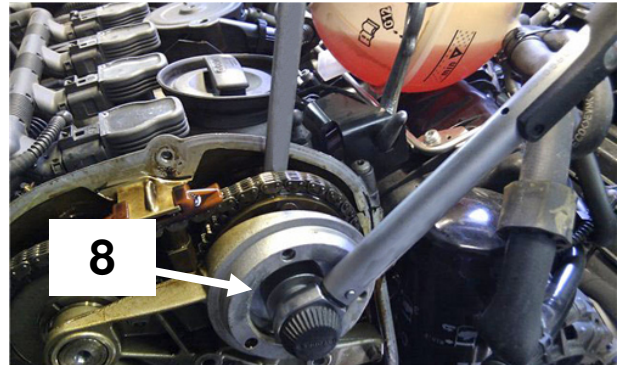
Camshaft Control Valve Tool (1x)
to be used as OEM T10352



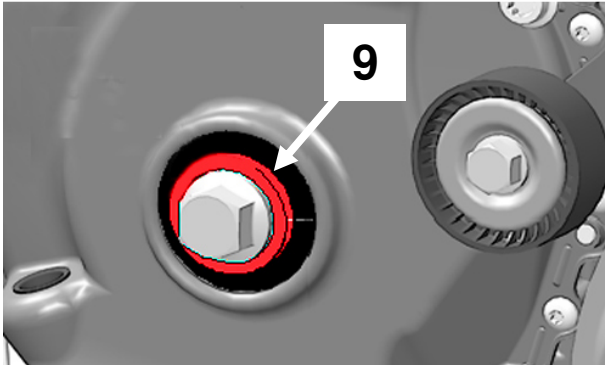
Camshaft Control Valve Tool (1x)
to be used as OEM T10352/1



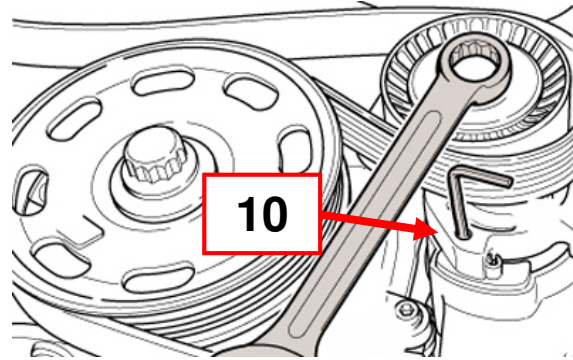
Camshaft Control Valve Tool (1x)
to be used as OEM T10352/2



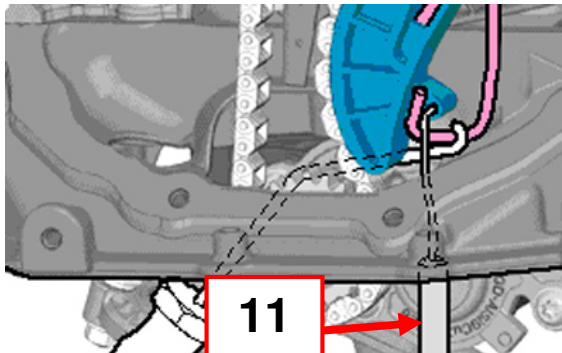
Crankshaft Thrust Piece (1x)
to be used as OEM T10354



Belt Tensioner Locking Pin (1x)
to be used as OEM T10060A



Chain Tensioner Tool (Oil pump) (1x)
to be used as OEM T40265



Chain Tensioner Locking Pin (1x)
to be used as OEM T40011

