

# Motor-Einstellsatz für VAG 1.8 / 2.0L FSI / TFSI



## ALLGEMEINE INFORMATION

Dieser Satz dient zum Einstellen und Überprüfen der Motorsteuerzeiten an 1.8L und 2.0L FSI / TFSI Motoren mit Motorcode CDHB - CDNC - CFKA - CDNB (z.B. Audi A4 / A5 ab 2008 / A6 ab 2012).

## WERKZEUGE

Nr.	Bezeichnung	zu verwenden wie OEM
1	Kurbelwellen-Gegenhaltewerkzeug (1x)	T10355
2	Kurbelwellen-Druckstück (1x)	T10368
3	Nockenwellen-Arretierbolzen (4x)	T40196
4	Kettenspanner-Arretierklammer (2x)	T40267
5	Kettenrad-Blockierwerkzeug (2x)	T40271
6	Spezialeinsatz für Nockenwellenventil (1x)	T10352
7	Spezialeinsatz für Nockenwellenventil (1x)	T10352/1
8	Spezialeinsatz für Nockenwellenventil (1x)	T10352/2
9	Kurbelwellen-Druckstück (1x)	T10354
10	Arretierstift für Keilrippenriemenspanner (1x)	T10060A
11	Kettenspanner-Werkzeug (Ölpumpe) (1x)	T40265
12	Kettenspanner-Arretierstift (1x)	T40011
13	Messuhr-Halter	T10170
14	Messuhr, 1/100 mm	

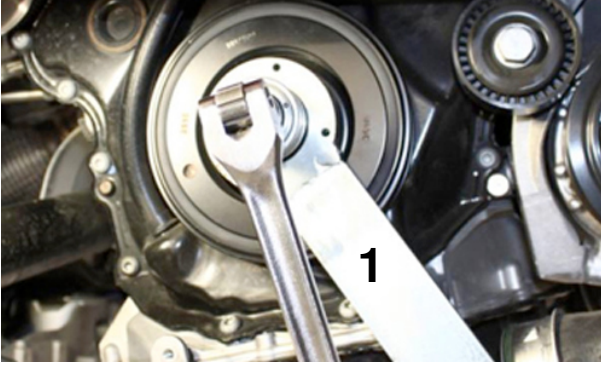
## SICHERHEITSHINWEISE

- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors.
- **Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.** Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur. Aus dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage / Montage usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.

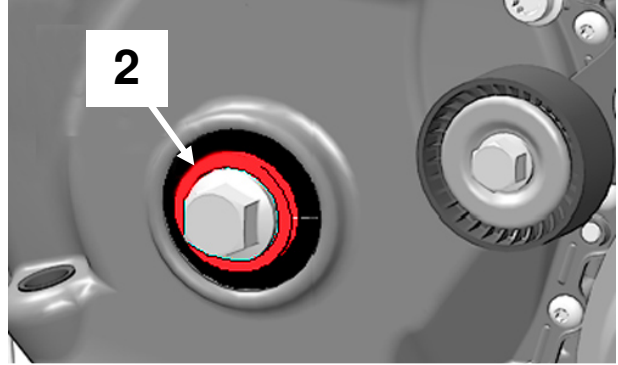


**VERWENDUNG**

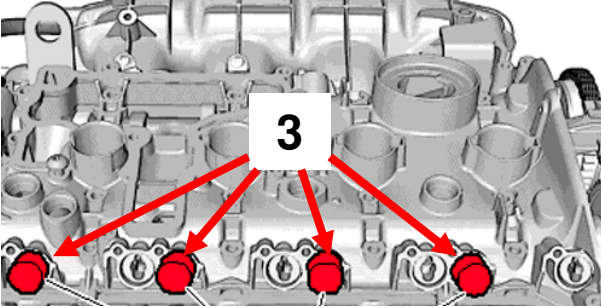
Kurbelwellen-Gegenhaltewerkzeug (1x)  
zu verwenden wie OEM T10355



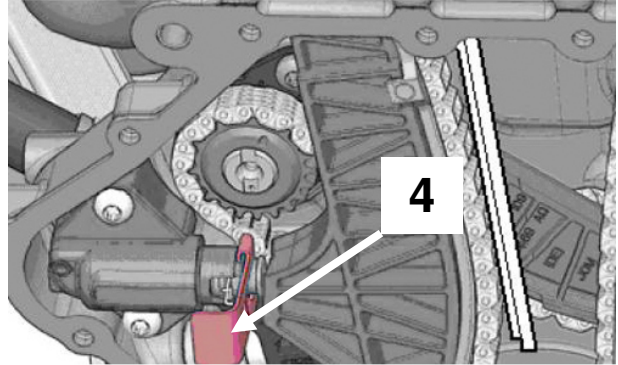
Kurbelwellen-Druckstück (1x)  
zu verwenden wie OEM T10368



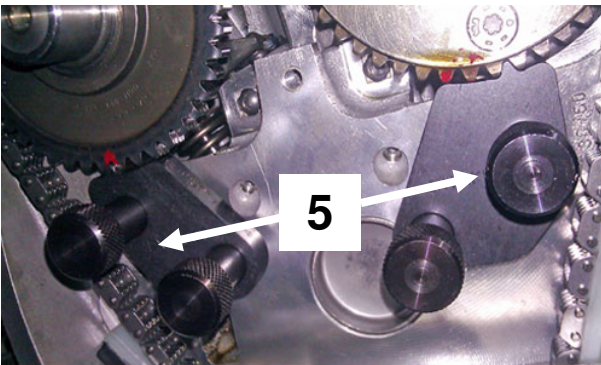
Nockenwellen-Arretierbolzen (4x)  
zu verwenden wie OEM T40196



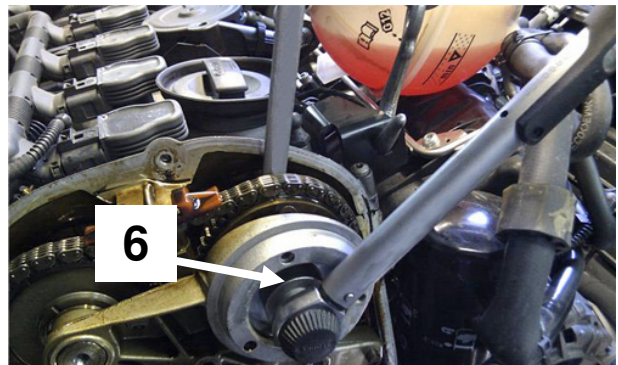
Kettenspanner-Arretierklammern (2x)  
zu verwenden wie OEM T40267



Kettenrad-Blockierwerkzeuge (2x)  
zu verwenden wie OEM T40271

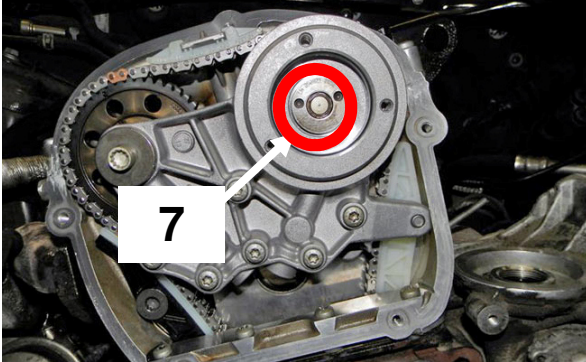


Spezialeinsatz für Nockenwellenventil (1x)  
zu verwenden wie OEM T10352

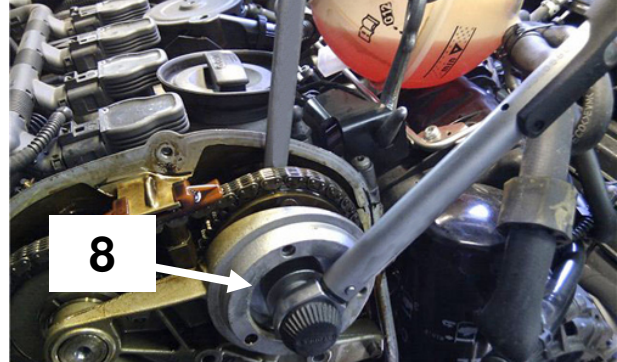




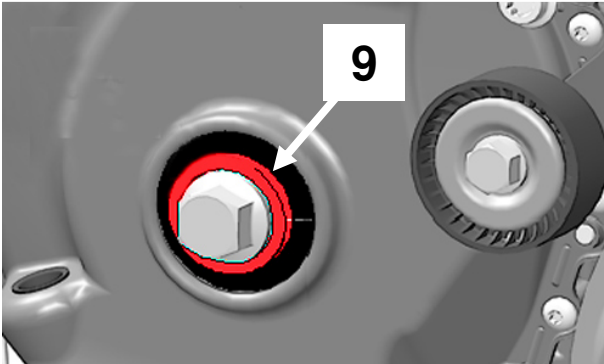
Spezialeinsatz für Nockenwellenventil (1x)  
zu verwenden wie OEM T10352/1



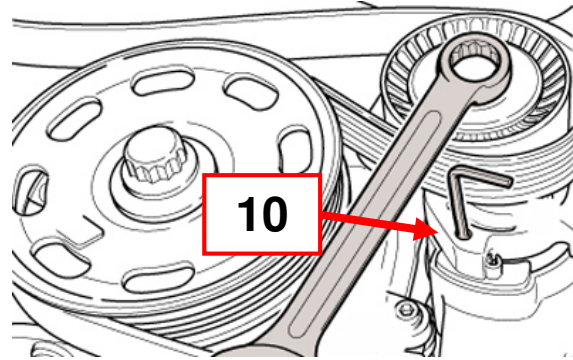
Spezialeinsatz für Nockenwellenventil (1x)  
zu verwenden wie OEM T10352/2



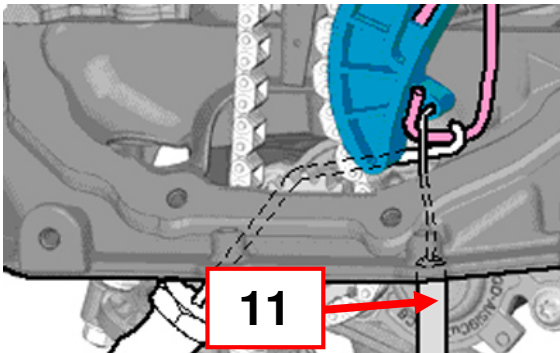
Kurbelwellen-Druckstück (1x)  
zu verwenden wie OEM T10354



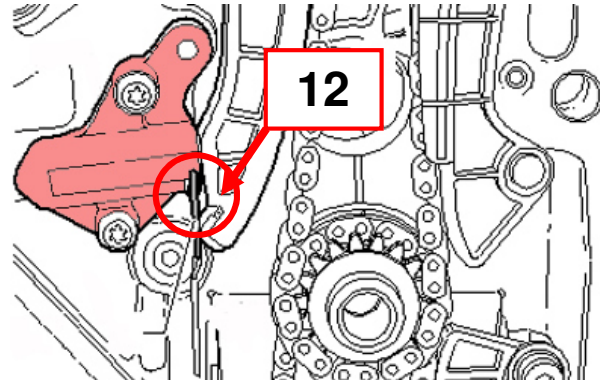
Arretierstift für Keilrippenriemenspanner (1x)  
zu verwenden wie OEM T10060A



Kettenspanner-Werkzeug (Ölpumpe) (1x)  
zu verwenden wie OEM T40265



Kettenspanner-Arretierstift (1x)  
zu verwenden wie OEM T40011



# Engine Timing Tool Set for VAG 1.8 / 2.0L FSI / TFSI



## GENERAL INFORMATION

This tool set is designed for checking and setting the engine timing on 1.8L & 2.0L FSI / TFSI engines with engine code CDHB - CDNC - CFKA - CDNB (e.g. Audi A4 / A5 from 2008 / A6 from 2012).

## TOOLS

No.	Description	to be used as OEM
1	Crankshaft Counterholding Tool (1x)	T10355
2	Crankshaft Thrust Piece (1x)	T10368
3	Camshaft Locking Bolts (4x)	T40196
4	Chain Tensioner Locking Clips (2x)	T40267
5	Chain Sprocket Locking Tools (2x)	T40271
6	Camshaft Control Valve Tool (1x)	T10352
7	Camshaft Control Valve Tool (1x)	T10352/1
8	Camshaft Control Valve Tool (1x)	T10352/2
9	Crankshaft Thrust Piece (1x)	T10354
10	Belt Tensioner Locking Pin (1x)	T10060A
11	Chain Tensioner Tool (Oil pump) (1x)	T40265
12	Chain Tensioner Locking Pin (1x)	T40011
13	Gauge holder	T10170
14	Dial gauge, 1/100 mm	

## SAFETY ADVICE

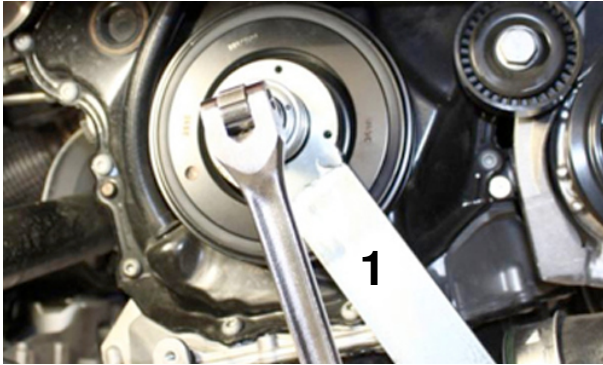
- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- ***This manual is just brief information and will not replace a workshop manual.*** Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.



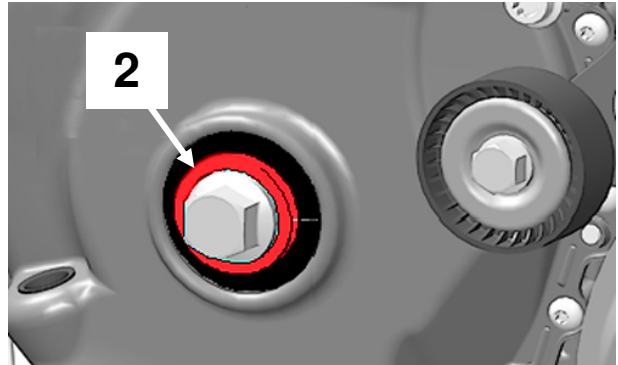


## APPLICATION

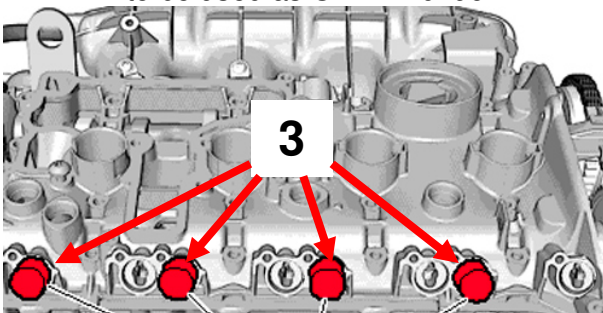
Crankshaft Counterholding Tool (1x)  
to be used as OEM T10355



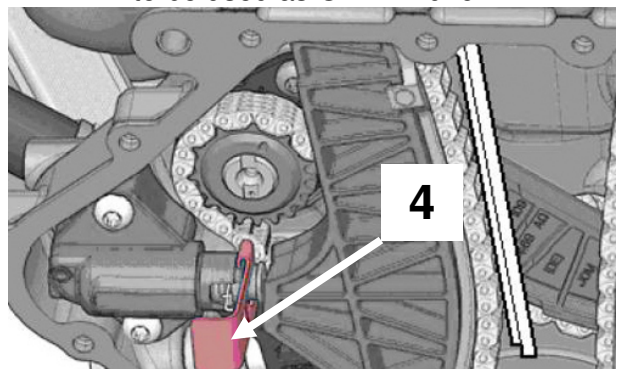
Crankshaft Thrust Piece (1x)  
to be used as OEM T10368



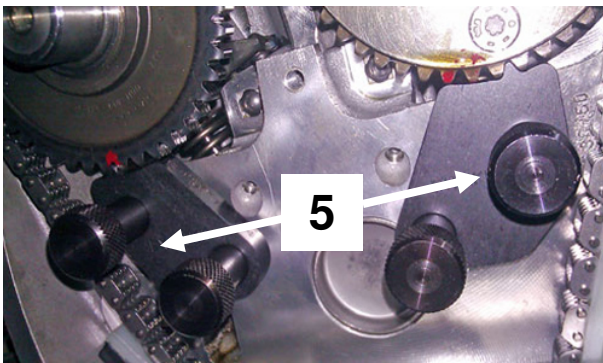
Camshaft Locking Bolts (4x)  
to be used as OEM T40196



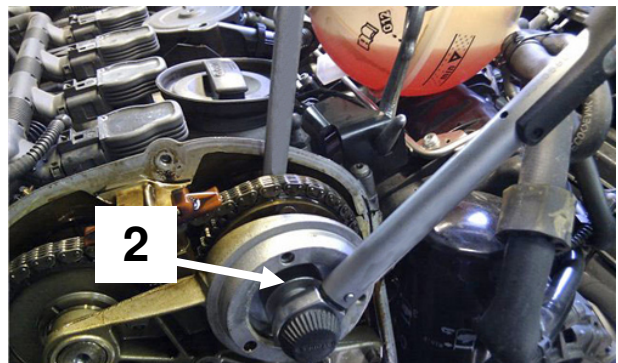
Chain Tensioner Locking Clips (2x)  
to be used as OEM T40267



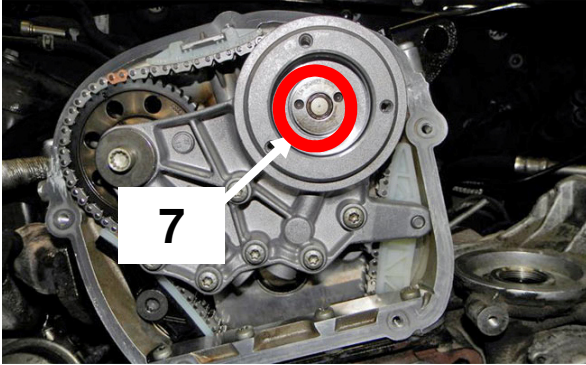
Chain Sprocket Locking Tools (2x)  
to be used as OEM T40271



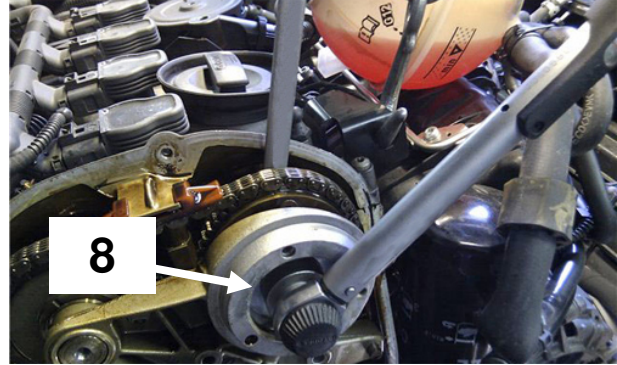
Camshaft Control Valve Tool (1x)  
to be used as OEM T10352



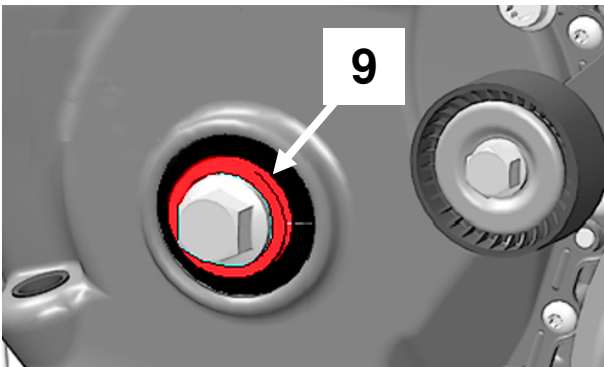
Camshaft Control Valve Tool (1x)  
to be used as OEM T10352/1



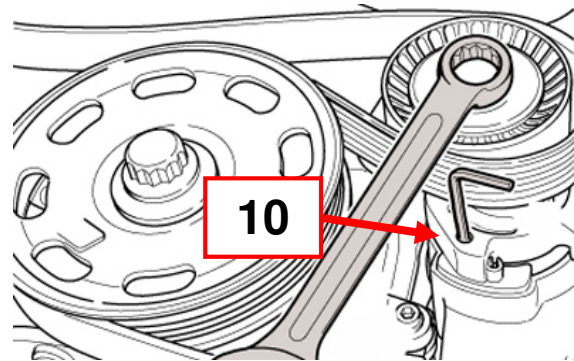
Camshaft Control Valve Tool (1x)  
to be used as OEM T10352/2



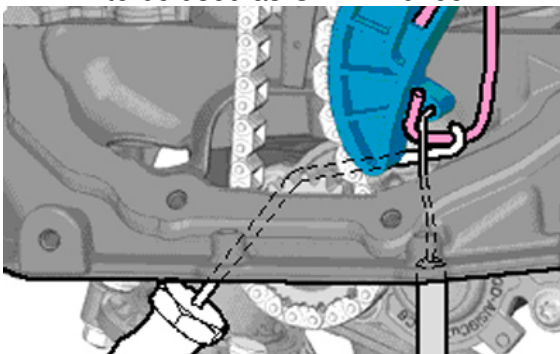
Crankshaft Thrust Piece (1x)  
to be used as OEM T10354



Belt Tensioner Locking Pin (1x)  
to be used as OEM T10060A



Chain Tensioner Tool (Oil pump) (1x)  
to be used as OEM T40265



Chain Tensioner Locking Pin (1x)  
to be used as OEM T40011

