

## Motor-Einstellsatz für VAG 1,2L TFSI



### ALLGEMEINE INFORMATION

Dieses Werkzeug dient zum Arretieren der Nocken- und Kurbelwelle beim ersetzen der Steuerkette, erneuern der Zylinderkopfdichtung, etc. und ist geeignet für 1,2 TFSI VAG Motoren mit Motorcode CBZA, CBZB, CBZC. Das Werkzeug findet Verwendung bei z.B folgenden Fahrzeugmodellen: Audi A1 & A3 - VW New Beetle, Caddy, Golf, Jetta, Polo, Touran - Skoda Fabia, Fabia Combi, Rapid, Oktavia, Rommster, Yeti - Seat Altea, Ibiza, Leon, Toledo

### WERKZEUGE

Nr.	Bezeichnung	zu verwenden wie VAG OEM
1	Kurbelwellenarretierung	T10340
2	Nockenwellenarretierung	T10414
3	Führungsbolzen	T10341

### SICHERHEITSHINWEISE

- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und die daraus resultierenden Schäden.
- **Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.** Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur. Entnehmen Sie der Serviceliteratur technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage / Montage und halten Sie sich immer an Herstellerhinweise.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten, den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.



## Engine Timing Tool for VAG 1.2L TFSI



### GENERAL INFORMATION

This tools are made for locking camshaft and crankshaft when replacing timing chain, cylinder head gasket, etc. and it is suitable for 1,2 TFSI VAG engines with engine code CBZA, CBZB, CBZC. The tools fits on following car models:

Audi A1 & A3 - VW New Beetle, Caddy, Golf, Jetta, Polo, Touran - Skoda Fabia, Fabia Combi, Rapid, Oktavia, Rommster, Yeti - Seat Altea, Ibiza, Leon, Toledo

### TOOLS

No.	Description	to be used as VAG OEM
1	Crankshaft Locking Tool	T10340
2	Camshaft Locking Tool	T10414
3	Guide Pin	T10341

### SAFETY ADVICE

- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- ***This manual is just brief information and will not replace a workshop manual.*** Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.

