

Doppel-VANOS-Einstellwerkzeug für BMW M52TU / M54 / M56



ALLGEMEINE INFORMATION

Dieser Satz dient zum Einstellen der VANOS-Einheiten an BMW-Motoren M52TU, M54 und M56.

WERKZEUGE

Nr.	Bezeichnung	zu verwenden wie OEM
1	Nockenwellenfixierleiste	113240
2	Druckanschluss	113450
3	Sekundärkettenrad-Montagevorrichtung	116180

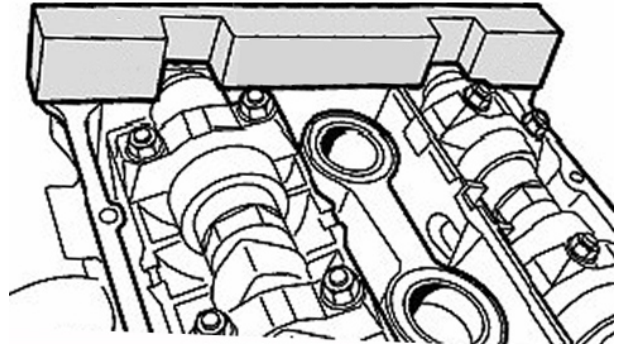
SICHERHEITSHINWEISE

- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Entfernen Sie vor der Arbeit den Batterie-Minus-Pol, so verhindern Sie ein versehentliches starten des Motors und Kurzschluss beim Hantieren mit Werkzeugen.
- Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur, dieser entnehmen Sie bitte genaue Angaben zur Demontage, Montage und Prüf- und Einstellabläufe.

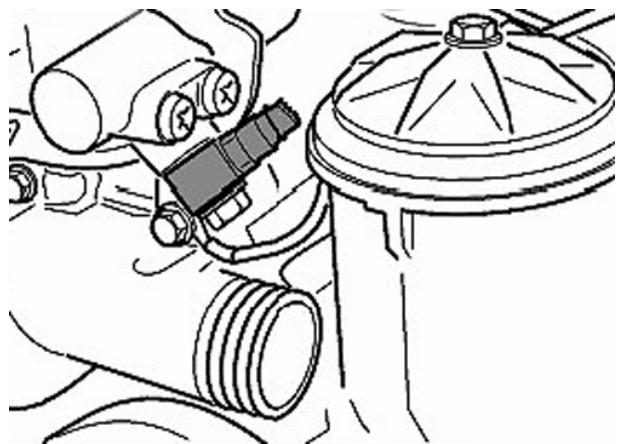


VERWENDUNG

Nockenwellen-Fixierleiste
zu verwenden wie OEM 113240



Druckanschluss
zu verwenden wie OEM 113450



Montagevorrichtung für Sekundärkettenräder
zu verwenden wie OEM 116180

1. Kettenräder auf das Montagewerkzeug auflegen.
2. Auf die Position der Zahnücke (**A**) achten und Kette auflegen.
3. Kettenräder mit Kette vom Werkzeug abnehmen, dabei darauf achten, dass sich die Position der Kette auf den Kettenrädern nicht verändert und Kettenräder mit Kette am Motor montieren.



Twin VANOS Adjusting Tool for BMW M52TU / M54 / M56



GENERAL INFORMATION

This tool set is designed for setting the VANOS adjustment on BMW engines M52TU, M54 and M56.

TOOLS

No.	Description	to be used as OEM
1	Camshaft Locking Bar	113240
2	Pressure Adaptor	113450
3	Mounting Device for Secondary Sprocket	116180

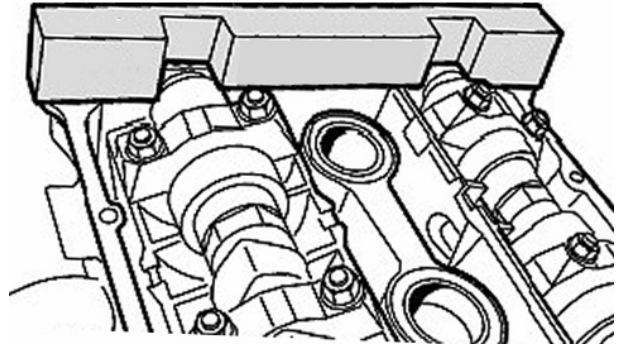
SAFETY

- Take care when working on hot engines, cause can burns!
- Use caution when working on running engines, loose clothing, tools and other items can be collected from rotating parts and cause serious injuries.
- Remove the ignition key and disconnect the battery negative terminal before work, so you avoid damage on engine when starting.
- Always use a vehicle-specific service literature. For this please refer to detailed information on testing procedures and technical specifications.

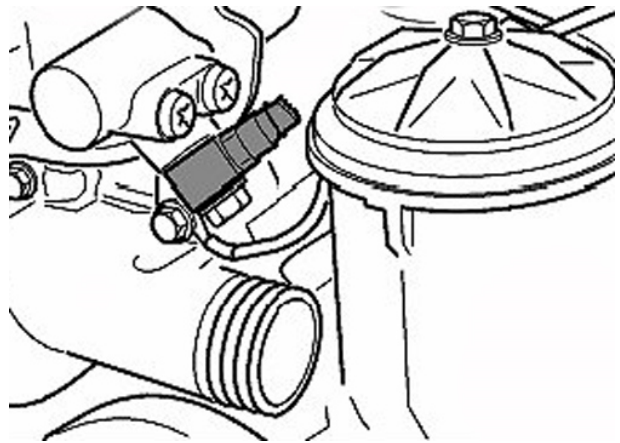


USE

Camshaft Locking Tool
to be used as OEM 113240



Pressure Adaptor
to be used as OEM 113450



Mounting Device for Secondary Sprockets
to be used as OEM 116180

1. Put the sprockets on the mounting tool.
2. Be sure that the position of the tooth gap (A) is aligned correctly.
3. Remove sprockets with chain from the tool. Make sure that the position of the chain on the sprockets do not changed and put the sprockets and the chain onto the engine.

