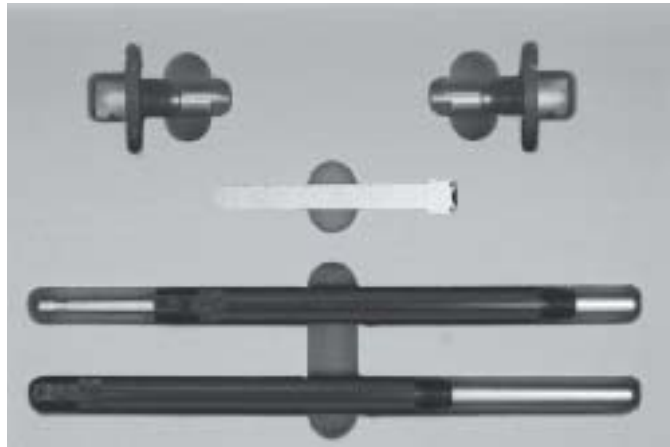


Motor-Einstellwerkzeug für Fiat 1.2 16V



ALLGEMEIN

Dieser Satz beinhaltet wichtige Werkzeuge zur Kontrolle bzw. zum Einstellen der Motorsteuerzeiten und ist passend für die in der Tabelle angegebenen Modelle.

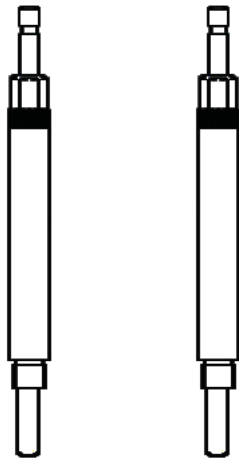
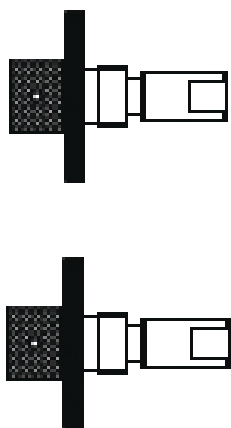
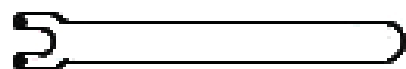
SICHERHEITSHINWEISE

- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Legen Sie das Werkzeug niemals auf die Fahrzeug-Batterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und einen dadurch entstehenden Motorschaden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.
- Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur. Aus dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage/Montage, usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.
- Verwenden Sie keine Reinigungsmittel zum Reinigen von Zahnriemen, Zahnrädern oder Rollen
- Drehen Sie den Motor nur in normaler Drehrichtung (im Uhrzeigersinn soweit nicht anders angegeben)

FAHRZEUGE

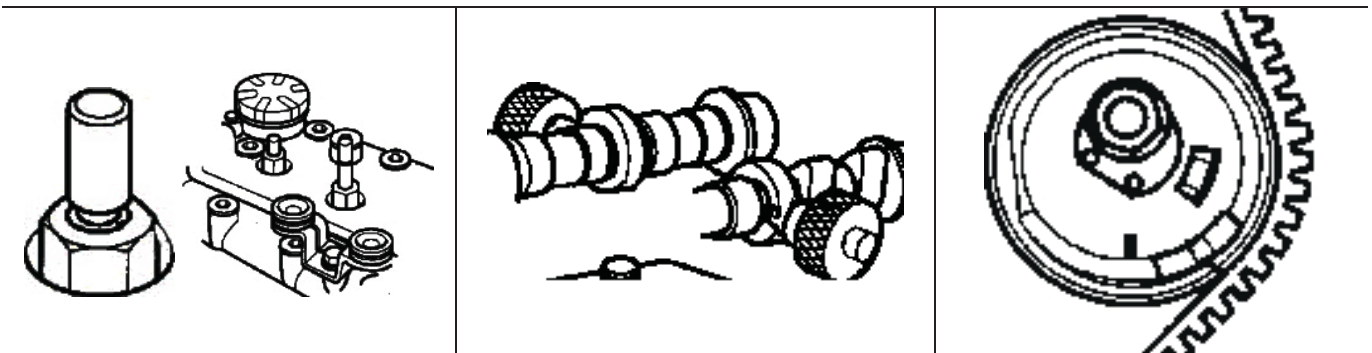
| Hersteller | Modell | Motorcode | Jahr |
|------------|---------------------------------|-----------------------|---------|
| Fiat | Fiat 500 1.2 | 169A4.000 | 2007 |
| | Brava 1.2 | 182B2.000 - 188A5.000 | |
| | Bravo 1.2 16V | 182B2.000 - 188A5.000 | 1995-02 |
| | Grande Punto 1.2 | 199A4.000 | |
| | Idea 1.2 | 188A5.000 | |
| | Idea 1.2 / 16V | 188A5.000 | |
| | Marea 1.2 | 182B2.000 | |
| | Marea Weekend / Marengo 1.2 | 182B2.000 | |
| | Palio Weekend 1.2 / 16V | 188A5.000 | 1993-99 |
| | Punto 1.2 | 176B9.000 | 1993-99 |
| | Punto / Punto Classic 1.2 / 16V | 188A5.000 | 1999 |
| Stilo 1.2 | 188A5.000 | | |
| Lancia | Ypsilon 1.2 / 16V | 176B9.000 - 188A5.000 | 1996-03 |

WERKZEUGE

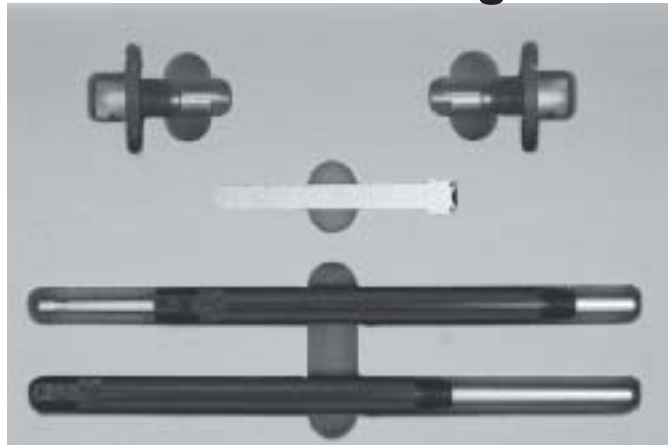
| | | |
|--|--|---|
| <p>Messadapter für Kolbenhöhe (2) zu verwenden wie OEM 1 860 992000</p>  <p>Werkzeug A</p> | <p>Nockenwellen-Justierwerkzeug (2) zu verwenden wie OEM 1 860 985000</p>  <p>Werkzeug B</p> | <p>Spannrollen-Schlüssel zu verwenden wie OEM 1 860 987000</p>  <p>Werkzeug C</p> |
|--|--|---|

OPERATION

- Entfernen Sie die Zündkerzen und setzen Sie die Messadapter für Kolbenhöhe (A) ins Zündkerzengewinde von Zylindern 1 und 2 ein.
- Drehen Sie die Kurbelwelle langsam bis die Kerben am Messadapter (A) übereinander stehen.
- Achtung: Die Markierung auf der Kurbelwelle muss gegenüber dem Kurbelwellen-Positionssensor bleiben.
- Falls notwendig die Kurbelwelle in die korrekte Position bringen.
- Entfernen Sie die zwei blanken Deckel am Nockenwellenkasten.
- Positionieren Sie das Nockenwellen-Ausrichtungswerkzeug (B) so, das dieses in die Schlitze der Nockenwelle passt.
- Sichern Sie das Werkzeug in dieser Stellung mit dem Handrad.
- Es ist eventuell notwendig die Kurbelwelle eine Umdrehung weiter zu drehen um alle Werkzeuge korrekt zu positionieren
- Nach Aufsetzen des neuen Zahnriemens muss die Spannrolle mit dem Spannrollenschlüssel (C) justiert werden.



Engine Timing Tool Set for Fiat 1.2 16V Engines



GENERAL

This set includes important tools to control or adjust the engine timing and fits on Fiat and Lancia engines. (see table).

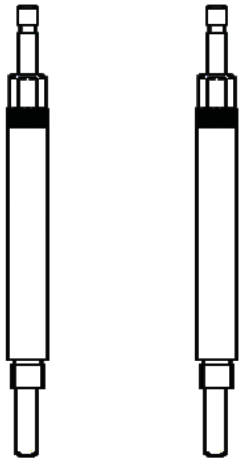
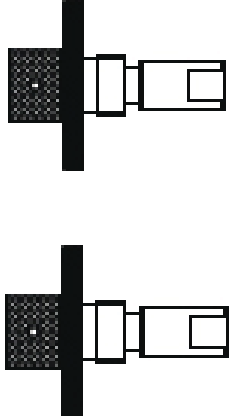
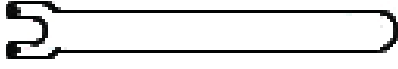
SAFETY ADVICE

- DO NOT use the set if any parts are missing or damaged.
- Never lay tools on the vehicle's battery. This may short the terminals together.
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Keep children and other unauthorised persons away from the working area.
- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- This manual is just brief information and will not replace a garage handbook.
- Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.
- Do not use cleaning fluids on belts, sprockets or rollers
- Turn the engine in the normal direction (clockwise unless stated otherwise)

VEHICLES

| Manufacturer | Model | Engine Code | Year |
|--------------|---------------------------------|-----------------------|---------|
| Fiat | Fiat 500 1.2 | 169A4.000 | 2007 |
| | Brava 1.2 | 182B2.000 - 188A5.000 | |
| | Bravo 1.2 16V | 182B2.000 - 188A5.000 | 1995-02 |
| | Grande Punto 1.2 | 199A4.000 | |
| | Idea 1.2 | 188A5.000 | |
| | Idea 1.2 / 16V | 188A5.000 | |
| | Marea 1.2 | 182B2.000 | |
| | Marea Weekend / Marengo 1.2 | 182B2.000 | |
| | Palio Weekend 1.2 / 16V | 188A5.000 | 1993-99 |
| | Punto 1.2 | 176B9.000 | 1993-99 |
| | Punto / Punto Classic 1.2 / 16V | 188A5.000 | 1999 |
| Lancia | Stilo 1.2 | 188A5.000 | |
| | Ypsilon 1.2 / 16V | 176B9.000 - 188A5.000 | 1996-03 |

TOOLS

| | | |
|--|---|--|
| <p>Piston Height Adaptor (2) to be used as OEM 1 860 992000</p>  <p>Tool A</p> | <p>Camshaft Adjusting Tools (2) to be used as OEM 1 860 985000</p>  <p>Tool B</p> | <p>Tension Adjustment Wrench to be used as OEM 1 860 987000</p>  <p>Tool C</p> |
|--|---|--|

OPERATION

1. Screw the piston height adaptors into the spark-plug ports of cylinders one and two.
2. Slowly turn the crankshaft until the notches (A) on the centre rod aligns on each adaptor stem.
3. Important: The dowel pin on the crankshaft must remain opposite the crankshaft position sensor.
4. If necessary re-fit the crankshaft pulley.
5. Remove the two blanking plugs from the camshaft casing and press the centre pin of the camshaft tool into the alignment slot of the camshaft (B).
6. Secure in place with the threaded hand wheel.
7. It may be necessary to remove the tools and turn the crankshaft one revolution until the tools correctly engage.
8. After fitting the new timing belt, the tensioner pulley must be turned to the maximum position by using the wrench (C).

