

## Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat und Alfa-Romeo



- Halter für Messuhr zur Einstellung des Kolben-OT (Messuhr wird benötigt)
- Einsatz für Phasenversteller
- Nockenwellen-Arretierblöcke

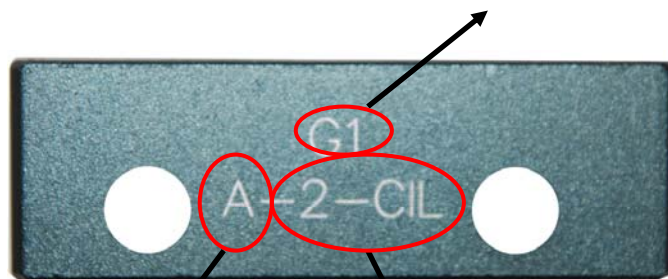
### SICHERHEITSHINWEISE

- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren, lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Entfernen Sie vor der Arbeit den Zündschlüssel und entfernen Sie den Batterie Minus-Pol, so verhindern Sie ein versehentliches starten des Motors.
- Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur. Aus dieser entnehmen Sie bitte genaue Angaben über Prüfabläufe und Vorgehensweise.



### Nockenwellenarretierung

Nummer des  
Arretierungsblocks



Gibt die Nockenwelle an  
A für Ansaugnockenwelle  
S für Auslassnockenwelle

Gibt den Zylinder an

**Beispiel:** Diese Nockenwellen-Arretierung wird am Ansaugnocken des 2. Zylinders montiert und findet Verwendung bei Fiat Coupe / Barchetta, Lancia, Alfa-Romeo mit 1800 16V 130CV Motor.

## ZUORDNUNGSLISTE

Bez.	Zyl.	Nockenwelle	Fahrzeug- / Motortyp	Stück	Farbe
A A-2-CIL	2	E	FIAT Bravo/Brava, Lancia Y10 1,4L 12V	1	Schwarz
B1 A-3-CIL	3	E	Lancia K 5-Zylinder 2,0L 20V VIS-Motor, ab Bj.'96	2	Silber
B2 S-2-CIL	2	A			
F1 A-3-CIL	3	E	LANCIA 4-Zylinder, VIS-Motor	2	Dunkel Grün
F2 S-3-CIL	2	A			
G1 A-2-CIL	3	E	FIAT Coupe/Barchetta-Lancia ALFA 1800 16V 130CV	2	Dunkel Grau
G2 S-3-CIL	2	A			
H1 A-3-CIL	2	E	FIAT Bravo/Brava/Marea Marea 2.0 20V	2	Pink / Rosa
H2 S-2-CIL	3	A			
I1 A-2-CIL	2	E	ALFA 145-146-147-156 1600 16V V Step "A"	2	Lila
I2 S-2-CIL	3	A			
L1 A-2-CIL	3	E	ALFA 145-146-155 1400/ 1600 16V e 1400 16V Step "A"	2	Dunkel Braun
L2 S-3-CIL	2	A			
M1 A-2-CIL	2	E	ALFA 156 1800-2000 16V	2	Hell Blau
M2 S-3-CIL	3	A			
N1 A-2-CIL	2	E	ALFA 147 105Cv	2	Hell Grau
N2 S-3-CIL	3	A			
P1 A-2-CIL	2	E	ALFA 147-156-166-GTV-Spider GT 2000 JTS 16V 165Cv	2	Hell Grün
P2 S-3-CIL	3	A			
Q1 A-2-CIL	2	E	FIAT Coupe/Barchetta-Lancia Delta/Dedra STEP "A" Fiat Barchetta/Punto HJTALFA 1800 16V 132CV	2	Bronze
Q2 S-3-CIL	3	A			
R1 A-3-CIL	3	E	Alfa 147 1600 eco 103Cv	2	Gold
R2 S-2-CIL	2	A			
Einsatz zum Verdrehen und Demontieren des Phasenverstellers				1	
Messuhrhalter zum Einstellen des Kolben-OT				1	

### Achtung:

Drehen Sie nach dem Einstellen die Kurbelwelle 2 Umdrehungen, dadurch werden Motorschäden die bei falscher Einstellung auftreten können minimiert.

## Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat und Alfa-Romeo



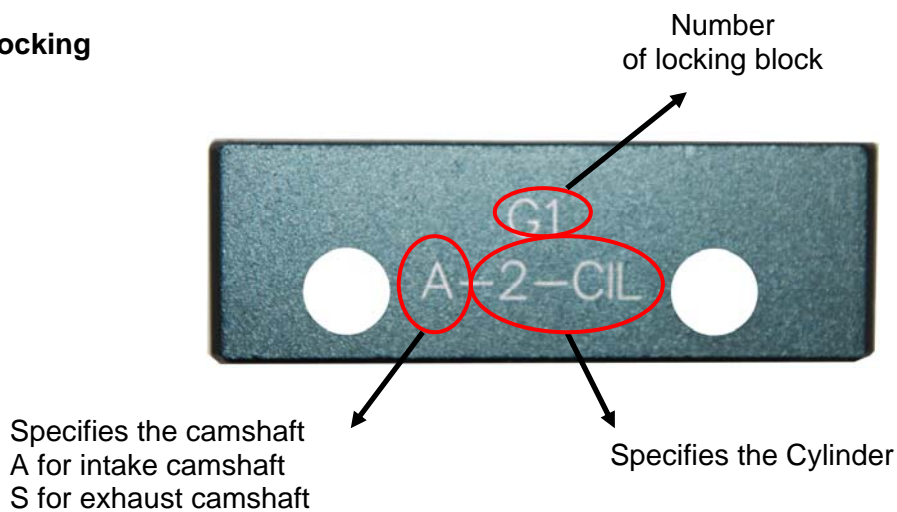
- Holder for dial gauge for adjusting the piston TDC (dial gauge is required)
- Socket for phase adjuster
- Camshaft locking blocks

### SAFETY

- Take care when working on hot engines, cause can burns!
- Use caution when working on running engines, loose clothing, tools and other items can be collected from rotating parts and cause serious injuries.
- Remove the ignition key and disconnect the battery negative terminal before work, so you avoid damage on engine when starting.
- Always use a vehicle-specific service literature. For this please refer to detailed information on testing procedures and technical specifications.



### Camshaft locking



**Example:** This Camshaft locking fits on intake camshaft of 2. cylinder and is suitable for Fiat Coupe / Barchetta, Lancia, Alfa-Romeo mit 1800 16V 130CV Motor.

## ASSIGNMENT LIST

Bez.	Cyl.	Camshaft	Type of Car / Engine	pcs	Color
A A-2-CIL	2	E	FIAT Bravo/Brava, Lancia Y10 1,4L 12V	1	Black
B1 A-3-CIL	3	E	Lancia K 5-Zylinder 2,0L 20V VIS-Motor, ab Bj.'96	2	Silver
B2 S-2-CIL	2	A			
F1 A-3-CIL	3	E	LANCIA 4-Zylinder, VIS-Motor	2	Dark Green
F2 S-3-CIL	2	A			
G1 A-2-CIL	3	E	FIAT Coupe/Barchetta-Lancia ALFA 1800 16V 130CV	2	Dark Gray
G2 S-3-CIL	2	A			
H1 A-3-CIL	2	E	FIAT Bravo/Brava/Marea Marea 2.0 20V	2	Pink
H2 S-2-CIL	3	A			
I1 A-2-CIL	2	E	ALFA 145-146-147-156 1600 16V V Step"A"	2	Purple
I2 S-2-CIL	3	A			
L1 A-2-CIL	3	E	ALFA 145-146-155 1400/ 1600 16V e 1400 16V Step "A"	2	Dark Brown
L2 S-3-CIL	2	A			
M1 A-2-CIL	2	E	ALFA 156 1800-2000 16V	2	Light Blue
M2 S-3-CIL	3	A			
N1 A-2-CIL	2	E	ALFA 147 105Cv	2	Light Gray
N2 S-3-CIL	3	A			
P1 A-2-CIL	2	E	ALFA 147-156-166-GTV-Spider GT 2000 JTS 16V 165Cv	2	Light Green
P2 S-3-CIL	3	A			
Q1 A-2-CIL	2	E	FIAT Coupe/Barchetta-Lancia Delta/Dedra STEP "A" Fiat Barchetta/Punto HJTALFA 1800 16V 132CV	2	Bronze
Q2 S-3-CIL	3	A			
R1 A-3-CIL	3	E	Alfa 147 1600 eco 103Cv	2	Gold
R2 S-2-CIL	2	A			
Tool for removing / rotation of aspiration phase transformer				1	
Tools for determination (Top dead centre position)				1	

### Caution:

Turn after setting the crankshaft 2 turns. This will be minimized engine damage if there is incorrect setting.

## JUEGO DE CALADO DISTRIBUCION PARA FIAT, LANCIA, ALFA ROMEO



- Contiene un vaso especial 1/2 "dr. para desmontar el regulador de fase
- 23 utiles de diferentes formas para sincronización del árbol de levas de admisión y de escape evitar la distorsión de los árboles de levas y permitir el ajuste en la posición de montaje para los dientes de la correa
- Las herramientas de bloqueo están numeradas y tienen diferentes colores para evitar confusión
- También se puede utilizar para el posicionamiento exacto del eje del cigüeñal con el eje conde ajuste de TDC y opcionalmente con un micrómetro (BGS 1938-1, no contenido en el conjunto)
- Ajusta en los siguientes vehículos:
  - Fiat Bravo 1.4 12V y 20V 2,0; Brava 1,4 12V y 20V 2,0 Marea 2,0 20V, 16V Coupe 1,8; Barchetta 1.8 16V; Punto 1.8 16V
  - Lancia K5 2,0 20V, 4 Zyl. VIS Motoren ab BJ. 96 Delta 1.8 16V Paso A; Dedra 1.8 16V Step A; Y10 1.4 12V
  - Alfa 145 1400 y 1600 Step 16V A; Romeo 146 1400 y 1600 Step 16V A; 147 1600 16V Paso A; 147 105 CV 147 1600 eco 103 CV, 155 1400 y 1600 Step 16V A 156 1600 16V Step A, 156 de 1800-2000 16V 156 2000 JTS, 166 2000, 2000 GTV JTS Spider 2000 GT JTS 16v 165PS
- Soporte para el dial de calibre para ajustar el pistón TDC ( se requiere dial de calibre).
- Toma de ajuste de fase.
- Bloques de bloque del árbol de levas.

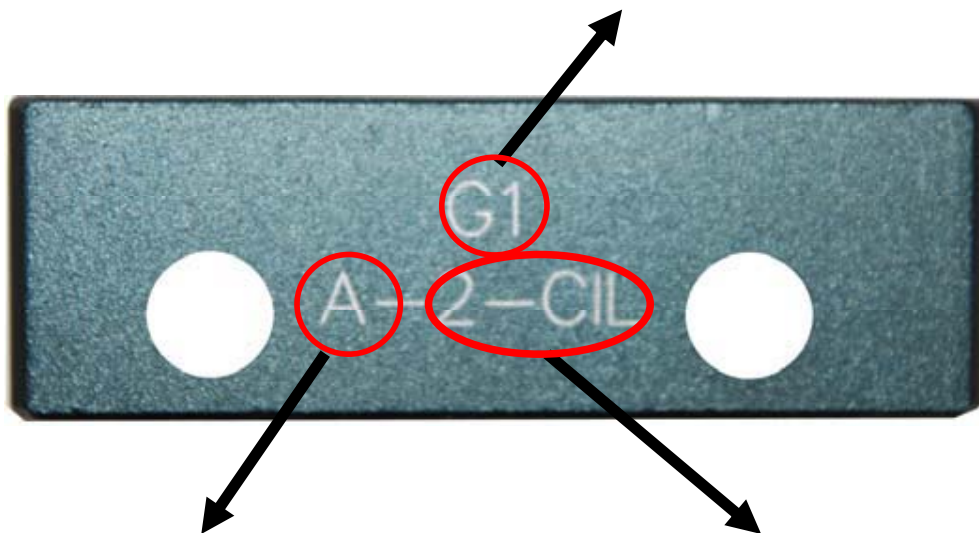
## SEGURIDAD



- Tenga cuidado cuando trabaje con motores encendidos, pueden causar quemaduras!
- Tenga cuidado al trabajar con motores encendidos, con ropa suelta y otras herramientas que puedan ser enganchas en la piezas rotativas y provocar serios daños.
- Retire la llave de arranque, desconecte el terminal negativo de la batería antes de trabajar, así evitara daños en el motor.
- Use siempre el libro de servicios específico del vehículo. Para esto, por favor consulte la información detallada sobre los procedimientos de prueba y especificaciones técnicas.

## BLOQUEO DEL ARBOL DE LEVAS

Número del bloque de cierre.



Especifica el árbol de levas  
Admisión para el árbol de levas  
Escape para el árbol de levas

Especifica el cilindro

**Ejemplo:** Este bloqueo del árbol de levas se adapta al árbol de levas de 2 cilindros y es válido para Fiat Coupe/Barchetta, Lancia, Alfa Romeo con motor 1800 16V 130 CV.



## LISTA DE ASIGNACION.

Bez.	Cil.	A. levas	Tipo de coche o motor	Pieza	Color
A A-2-CIL	2	E	FIAT Bravo/Brava, Lancia Y10 1,4L 12V	1	Negro
B1 A-3-CIL	3	E	Lancia K 5-Zylinder 2,0L 20V VIS-Motor, ab Bj.'96	2	Plateado
B2 S-2-CIL	2	A			
F1 A-3-CIL	3	E	LANCIA 4-Zylinder, VIS-Motor	2	Verde oscuro
F2 S-3-CIL	2	A			
G1 A-2-CIL	3	E	FIAT Coupe/Barchetta-Lancia ALFA 1800 16V 130CV	2	Gris oscuro
G2 S-3-CIL	2	A			
H1 A-3-CIL	2	E	FIAT Bravo/Brava/Marea Marea 2.0 20V	2	Rosa
H2 S-2-CIL	3	A			
I1 A-2-CIL	2	E	ALFA 145-146-147-156 1600 16V V Step"A"	2	Violeta
I2 S-2-CIL	3	A			
L1 A-2-CIL	3	E	ALFA 145-146-155 1400/ 1600 16V e 1400 16V Step "A"	2	Marrón
L2 S-3-CIL	2	A			
M1 A-2-CIL	2	E	ALFA 156 1800-2000 16V	2	Azul
M2 S-3-CIL	3	A			
N1 A-2-CIL	2	E	ALFA 147 105Cv	2	Gris claro
N2 S-3-CIL	3	A			
P1 A-2-CIL	2	E	ALFA 147-156-166-GTV-Spider GT 2000 JTS 16V 165Cv	2	Verde claro
P2 S-3-CIL	3	A			
Q1 A-2-CIL	2	E	FIAT Coupe/Barchetta-Lancia Delta/Dedra STEP "A" Fiat Barchetta/Punto HJTALFA 1800 16V 132CV	2	Bronce
Q2 S-3-CIL	3	A			
R1 A-3-CIL	3	E	Alfa 147 1600 eco 103Cv	2	Dorado
R2 S-2-CIL	2	A			
Herramienta para eliminar o rotar la fase de aspiración del transformador				1	
Herramienta para determinar (punto muerto superior)				1	

**Aviso:** Ajustar el cigüeñal 2 vueltas minimizará los daños en el motor si hay un ajuste incorrecto.