

## Zahnriemenrad-Arretierwerkzeug



### ALLGEMEIN

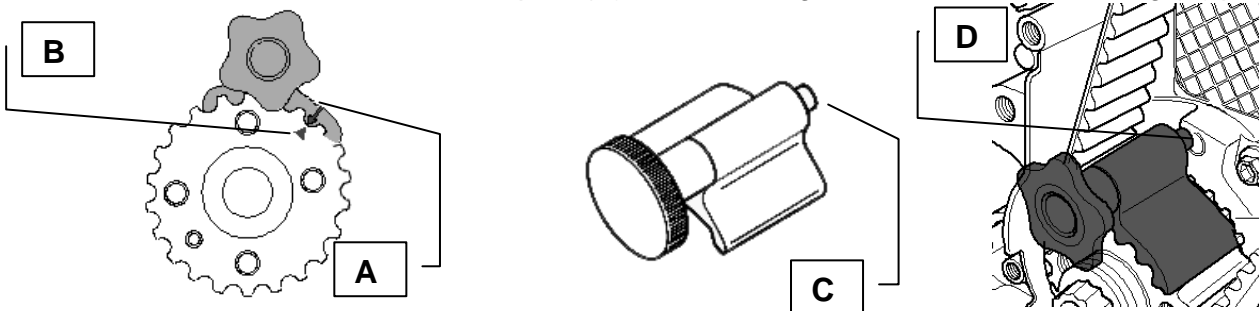
Dieses Werkzeug dient der Fixierung (Einstellung) der Kurbelwelle und ist für VAG 2,0 L TDI und einigen 1,9L TDI Motoren mit ovalem Kurbelwellenrad geeignet. (Zu verwenden wie VW T10100)

### SICHERHEITSHINWEISE

- Seien Sie sehr vorsichtig bei der Arbeit an heißen Motoren! Verbrennungsgefahr durch heiße Auspuff und Motor-Komponenten!
- Sichern Sie das Fahrzeug gegen versehentliches Starten bevor Sie das Werkzeug verwenden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation, ersetzt auf keinen Fall ein Werkstatthandbuch.
- Verwenden Sie immer fahrzeugspezifische Service-Literatur für Reparatur-, Einstellungs- und Prüfungsvorgänge. Auf diese Weise beugen Sie Fehldiagnosen und falschen Einstellungen vor, durch die der Motor und andere Bauteile beschädigt werden könnten.

### ANLEITUNG

Kurbelwellen solange drehen bis der Pfeil (A) auf dem Werkzeug gegenüber der Markierung (B) vom Kurbelwellenrad steht und der Zapfen (C) am Werkzeug in die Motorblock-Bohrung (D) passt.



## Crankshaft Locking Tool



### GENERAL

This kit includes tools for fixing camshaft and crankshaft and locking tensioner. This set is suitable for VAG 2.0L TDI and some 1.9L TDI engines with oval crankshaft wheel. (to be used as VW T10100)

### SAFETY ADVICE

- Be very careful, when working on hot engines! Risk of burn by hot components or exhaust pipes!
- Secure your vehicle against involuntary ignition before using this tool.
- This manual serves as brief information only. It does not replace service literature or workshop handbooks.
- Always use specific service literature when carrying out repair, maintenance setting or tests. This way you avoid false diagnoses and therefore wrong adjustments that may harm your engine or other components.

### INSTRUCTION

Rotate crankshaft until arrow (A) on the tool points at the marking of the crankshaft wheel (B) and the tool's pivot (C) fits into the borehole of the engine (D).

