

# Motor-Einstellwerkzeugsatz

## Renault, Nissan & Vauxhall 1,5 - 1,9 - 2,2 - 2,5 Diesel


**ALLGEMEIN**

Der Werkzeugsatz dient zum Einstellen / Überprüfen der Motorsteuerzeiten an folgenden Renault, Nissan & Opel / Vauxhall Diesel Motoren:

	Modell	Bj.	Motor		Modell	Bj.	Motor	
Renault	Avantime	05-07		Nissan	Almera N16	02-06		
	Clio II	01-06			Interstar	02-06		
	Clio III	05-08			Kubistar	03-08		
	Espace	00-08			Micra K12	03-08		
	Kangoo	00-08			Note	06-08	1.5 - K9K	
	Laguna	99-01	1.5 - K9K		Primastar	02-07	1.9 - F9Q	
	Laguna II	04-07	1.9 - F9Q		Primera P12	03-07	2.2 - G9T	
	Master	00-06	2.2 - G9T		Qashqai	08-09	2.5 - G9U	
	Megane	99-03	2.5 - G9U					
	Megane II	02-08			Opel	Movano	00-08	
	Modus	04-08				Vivaro	01-08	
	Scenic	99-03						
	Scenic II	03-08						
	Traffic	01-08						
	Twingo	07-08						

**SICHERHEITSHINWEISE**

- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Legen Sie das Werkzeug niemals auf die Fahrzeug-Batterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und einen dadurch entstehenden Motorschaden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.
- Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur. Aus dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage/Montage, usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.
- Verwenden Sie keine Reinigungsmittel zum Reinigen von Zahnriemen, Zahnrädern oder Rollen
- Drehen Sie den Motor nur in normaler Drehrichtung (im Uhrzeigersinn soweit nicht anders angegeben)

**WERKZEUGE**

Arretierung für  
Einlassnockenwelle

zu verwenden wie  
OEM-Werkzeug:

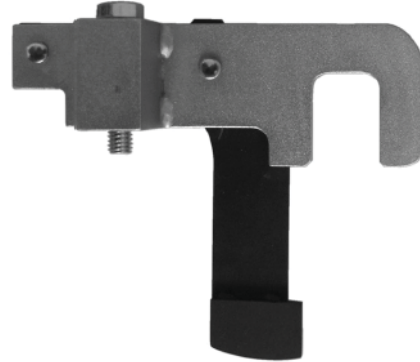
KM6205  
MOT1534



Arretierung für  
Auslassnockenwelle

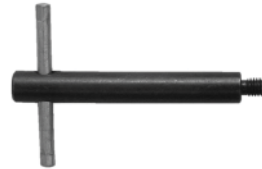
zu verwenden wie  
OEM-Werkzeug:

KM6204  
MOT1537



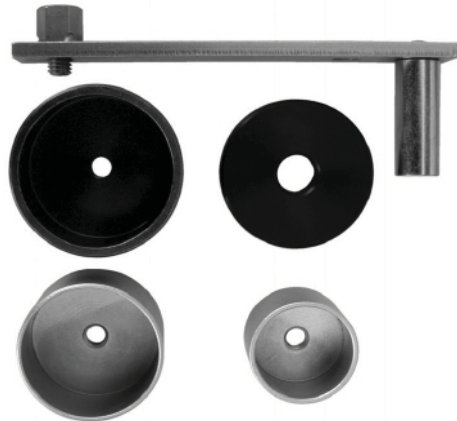
Arretierstift für  
Einspritzpumpe

zu verwenden wie  
OEM-Werkzeug:  
MOT1538



Spannwerkzeug-Set (5-tlg.)

zu verwenden wie  
OEM-Werkzeug:  
MOT1543



Arretierstift

zu verwenden wie  
OEM-Werkzeug:  
MOT1430



Arretierstift für  
Kurbelwelle

zu verwenden wie  
OEM-Werkzeug:  
MOT1536



Arretierstift für  
Kurbelwelle

zu verwenden wie  
OEM-Werkzeug:  
MOT1489



M6 Schraube



**ACHTUNG**

Einstellwerkzeuge niemals als Gegenhalter beim Lösen oder Festziehen von z.B. Nockenwellen-, Kurbelwellen oder Ausgleichswellenrädern verwenden. Benutzen Sie ausschließlich ein Gegenhaltewerkzeug für diesen Zweck, andernfalls können Werkzeuge oder Motorbauteile beschädigt werden.



# Engine Timing Tool Set

## Renault, Nissan & Vauxhall 1.5, 1.9, 2.2, 2.5 Diesel



### GENERAL

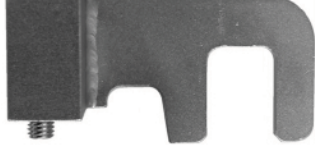
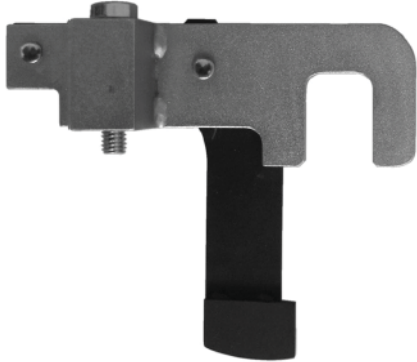

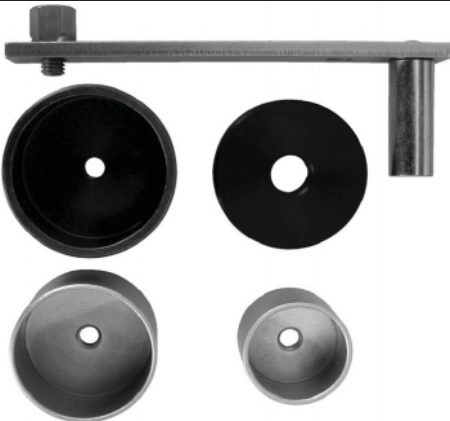




Essential tools for timing belt replacement on a wide range of Renault, Nissan & Vauxhall / Opel diesel engines.

	Model	Year	Engine		Model	Year	Engine
Renault	Avantime	05-07		Nissan	Almera N16	02-06	
	Clio II	01-06			Interstar	02-06	
	Clio III	05-08			Kubistar	03-08	
	Espace	00-08			Micra K12	03-08	
	Kangoo	00-08			Note	06-08	1.5 - K9K
	Laguna	99-01	1.5 - K9K		Primastar	02-07	1.9 - F9Q
	Laguna II	04-07	1.9 - F9Q		Primera P12	03-07	2.2 - G9T
	Master	00-06	2.2 - G9T		Qashqai	08-09	2.5 - G9U
	Megane	99-03	2.5 - G9U				
	Megane II	02-08			Opel	Movano	00-08
	Modus	04-08		Vivaro		01-08	
	Scenic	99-03					
	Scenic II	03-08					
	Traffic	01-08					
	Twingo	07-08					

### SAFETY ADVICE

- DO NOT use the set if any parts are missing or damaged.
- Never lay tools on the vehicle's battery. This may short the terminals together.
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Keep children and other unauthorised persons away from the working area.
- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- This manual is just brief information and will not replace a garage handbook.
- Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.
- Do not use cleaning fluids on belts, sprockets or rollers
- Turn the engine in the normal direction (clockwise unless stated otherwise)

## TOOLS

Inlet Camshaft Locking Tool	to be used as OEM tool: KM6205 MOT1534	
Exhaust Camshaft Locking Tool	to be used as OEM tool: KM6204 MOT1537	
Pump Locking Pin	to be used as OEM tool: MOT1538	
Tensioner Tool Set (5 parts)	to be used as OEM tool: MOT1543	
Timing Pin	to be used as OEM tool: MOT1430	
Crankshaft Timing Pin	to be used as OEM tool: MOT1536	
Crankshaft Timing Pin	to be used as OEM tool: MOT1489	
M6 Screw		

### ATTENTION

Do not use setting tools as a counterholder tool when loosening or tightening the camshafts, crankshafts or balance shaft wheels. Use only a holding tool for this purpose, otherwise setting tools or engine components may be damaged.

