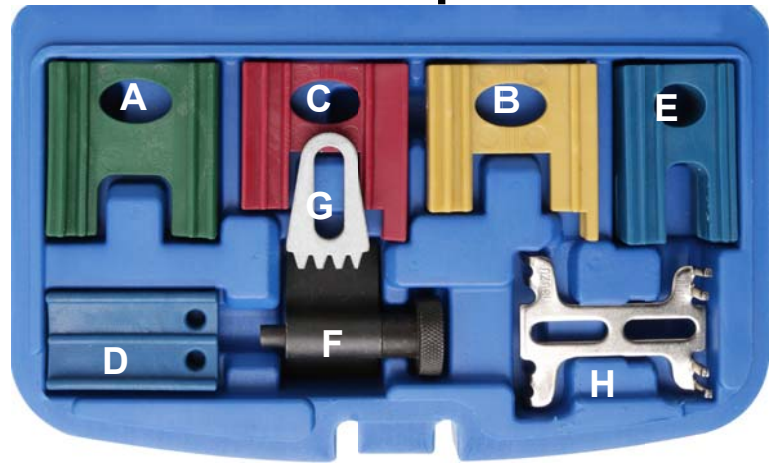


# Nocken- & Kurbelwellen - Einstellwerkzeug-Satz für VW / Audi / Skoda / Seat / Ford / Opel / Saab

**WERKZEUGE**

- A- Nockenwellen-Arretierwerkzeug
- B- Nockenwellen-Arretierwerkzeug
- C- Arretierwerkzeug Nockenwelle re.
- D- Arretierwerkzeug Nockenwelle li.
- E- Nockenwellen-Arretierwerkzeug
- F- Kurbelwellen-Arretierwerkzeug
- G- Schwungrad- Arretierwerkzeug
- H- Schwungrad-Arretierwerkzeug

**VERWENDUNGSZWECK**

Dieser Werkzeugsatz dient zum Einstellen / Festsetzen von Nocken- & Kurbelwellen an Motoren von VW / Audi / Skoda / Seat / Ford / Opel / Saab (siehe Zuordnungsliste letzte Seite).

**SICHERHEITSHINWEISE**

- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Verwenden Sie das Werkzeug nur für den vorgesehenen Zweck.
- Legen Sie das Werkzeug niemals auf die Fahrzeug-Batterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und schwere Verletzungen verursachen.
- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und einen dadurch entstehenden Motorschaden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch, verwenden Sie immer fahrzeugspezifische Serviceliteratur, dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage/Montage, usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.
- Drehen Sie den Motor nur in normaler Drehrichtung (im Uhrzeigersinn, soweit nicht anders angegeben)

**ACHTUNG**

Einstellwerkzeuge niemals als Gegenhalter beim Lösen oder Festziehen von z.B. Nockenwellen-, Kurbelwellen oder Ausgleichswellenrädern verwenden. Benutzen Sie ausschließlich ein Gegenhaltewerkzeug für diesen Zweck, andernfalls können Werkzeuge oder Motorbauteile beschädigt werden.



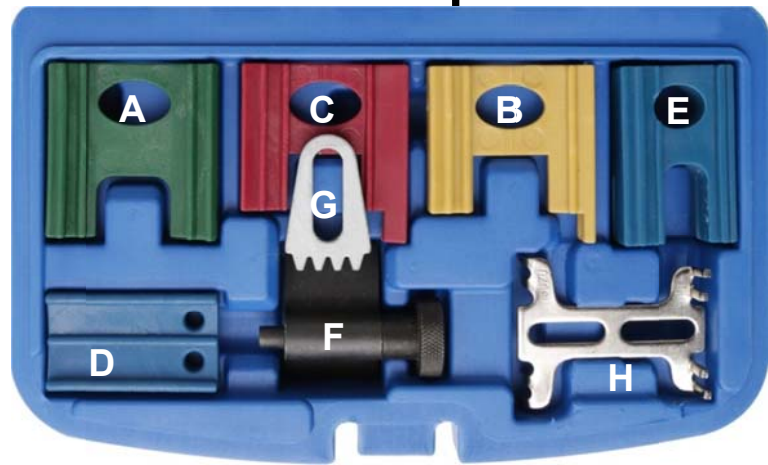
## ZUORDNUNG

A	<p><b>Nockenwellen-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM KM853</b></p> <p>Opel Astra, Calibra, Omega, Sintra, Vectra, Zafira (95-06)          1.8 16V Motorcode X18XE          2.0 16V &amp; Turbo Motorcode X18XE / C20EL / X20XE / Z20LET          2.2 16V Motorcode X22SE / 22XE / Y22SE / Y22XE / Z22XE</p>
B	<p><b>Nockenwellen-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM KM852</b></p> <p>Opel Calibra, Omega, Sintra, Vectra          1.4 / 1.6 16V Ecotec</p>
C	<p><b>Arretierwerkzeug für Nockenwelle rechts, zu verwenden wie OEM KM800-2</b></p> <p>Opel Vectra B 2.5 / 2.6 V6 (96-03) Motorcode X25XE / Y26SE          Opel Omega B 2.5 / 2.6 / 3.0 / 3.2 V6 Motorcode X25XE / Y26SE / X30XE / Y32SE          Opel Sintra 3.0 V6 Motorcode X30XE          Opel Calibra 2.5 V6 Motorcode X25XE          Saab 9-5 3.0L Motorcode B308E</p>
D	<p><b>Arretierwerkzeug für Nockenwelle links, zu verwenden wie OEM KM800-1</b></p> <p>Opel Vectra B 2.5 / 2.6 V6 (96-03) Motorcode X25XE / Y26SE          Opel Omega B 2.5 / 2.6 / 3.0 / 3.2 V6 Motorcode X25XE / Y26SE / X30XE / Y32SE          Opel Sintra 3.0 V6 Motorcode X30XE          Opel Calibra 2.5 V6 Motorcode X25XE          Saab 9-5 3.0L Motorcode B308E</p>
E	<p><b>Nockenwellen-Arretierwerkzeug</b></p> <p>Rover K16 DOHC Motoren</p>
F	<p><b>Arretierwerkzeug für Kurbelwellen-Zahnriemenrad, zu verwenden wie OEM T10050</b></p> <p>VW / Audi / Skoda / Seat / Ford          TDI Pumpe Düse Motoren mit rundem Kurbelwellenrad</p>
G	<p><b>Schwungrad-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM 0153A, 6021T</b></p> <p>Citroen / Fiat / Peugeot</p>
H	<p><b>Schwungrad-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM KM517B</b></p> <p>Isuzu 1.5 / 1.7 Dieselmotoren          Opel 1.6 / 1.7 Dieselmotoren          Opel 1.2 / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 OHC Benzinmotoren</p>

# Camshaft & Crankshaft Adjusting Tool Set for VW / Audi / Skoda / Seat / Ford / Opel / Saab

## TOOLS

- A- Camshaft locking tool
- B- Camshaft locking tool
- C- Locking tool for right camshaft
- D- Locking tool for left camshaft
- E- Camshaft locking tool
- F- Crankshaft locking tool
- G- Flywheel holding tool
- H- Flywheel holding tool



## INTENDED USE

This tool set is designed for adjusting / fixing of camshafts & crankshafts on engines from VW / Audi / Skoda / Seat / Ford / Opel / Saab (see assignment list on last page)

## SAFETY ADVICE

- Do not use the set if any parts are missing or damaged.
- Only use this tool for the purpose for which it is intended.
- Never lay tools on the vehicle's battery. This may short the terminals together.
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Keep children and other unauthorised persons away from the working area.
- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Remove the negative battery connection before repairing, so you avoid short circuits and that the engine will not start unintentionally.
- This manual is just brief information and will not replace a garage handbook.
- Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.
- Turn the crankshaft in the normal direction (clockwise unless stated otherwise) and only at the crankshaft itself, never turn the crankshaft by turning camshaft or another wheel.

## ATTENTION

Do not use setting tools as a counterholder tool when loosening or tightening the camshafts, crankshafts or balance shaft wheels. Use only a holding tool for this purpose, otherwise setting tools or engine components may be damaged.



## ASSIGNMENT

A	<p><b>Camshaft locking tool, to be used as OEM KM853</b></p> <p>Opel Astra, Calibra, Omega, Sintra, Vectra, Zafira (95-06)          1.8 16V engine code X18XE          2.0 16V &amp; Turbo engine code X18XE / C20EL / X20XEV / Z20LET          2.2 16V Engine code X22SE / 22XE / Y22SE / Y22XE / Z22XE</p>
B	<p><b>Camshaft locking tool, to be used as OEM KM852</b></p> <p>Opel Calibra, Omega, Sintra, Vectra          1.4 / 1.6 16V Ecotec</p>
C	<p><b>Locking tool for right camshaft, to be used as OEM KM800-2</b></p> <p>Opel Vectra B 2.5 / 2.6 V6 (96-03) engine code X25XE / Y26SE          Opel Omega B 2.5 / 2.6 / 3.0 / 3.2 V6 engine code X25XE / Y26SE / X30XE / Y32SE          Opel Sintra 3.0 V6 engine code X30XE          Opel Calibra 2.5 V6 engine code X25XE          Saab 9-5 3.0L engine code B308E</p>
D	<p><b>Locking tool for left camshaft, to be used as OEM KM800-1</b></p> <p>Opel Vectra B 2.5 / 2.6 V6 (96-03) engine code X25XE / Y26SE          Opel Omega B 2.5 / 2.6 / 3.0 / 3.2 V6 engine code X25XE / Y26SE / X30XE / Y32SE          Opel Sintra 3.0 V6 engine code X30XE          Opel Calibra 2.5 V6 engine code X25XE          Saab 9-5 3.0L engine code B308E</p>
E	<p><b>Camshaft locking tool</b></p> <p>Rover K16 DOHC engines</p>
F	<p><b>Locking tool for crankshaft tooth belt gear, to be used as OEM T10050</b></p> <p>VW / Audi / Skoda / Seat / Ford          TDI Pump Nozzle engines with round crankshaft gear</p>
G	<p><b>Flywheel holding tool, to be used as OEM 0153A, 6021T</b></p> <p>Citroen / Fiat / Peugeot</p>
H	<p><b>Flywheel holding tool, to be used as OEM KM517B</b></p> <p>Isuzu 1.5 / 1.7 Diesel engines          Opel 1.6 / 1.7 Diesel engines          Opel 1.2 / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 OHC Petrol engines</p>