

Öl-Messstäbe Mercedes Benz



Anleitung und Vergleichsliste für Ölstandsmessung

Messen der Ölstände bei Mercedes Fahrzeugen die ohne Ölmesstäbe ausgelieferte werden.

Mercedes Getriebecode 716.5, 722.6, 722.7, 722.800

Mercedes Motorcode M112, 113, 271, 646, 647, 648

Mercedes Motorcode M137, 611, 612, 613

Beinhaltet:

| Artikel | Farbe | Aggregat | Motorcode | Maße / Markierung |
|-------------------------|-------------|------------------------|--|---|
| A 1200mm lang | grün | Automatik- getriebe | Getriebecode 722.6 | 1156 mm lang max + min für 25° + 80° |
| B 920mm lang | rot | Automatik- getriebe | Getriebecode 716.5 722.7 A-Klasse 722.800 B-Klasse | 856 mm lang Einheiten 1 bis 12 |
| C 930mm lang | gelb | Motor | M137, 111.945, 611, 612, 613 | 850 mm lang 50 bis 200 mm + 550 bis 840 mm |
| D 930mm lang | blau | Motor | M112, 113, 646, 647, 648 | 850 mm lang Spitze gedreht 50 bis 200 mm + 550 bis 840 mm |

So wird der Motorölstand geprüft.

1. Fahrzeug mit betriebswarmen Motor auf eine ebene Fläche abstellen.
2. Motor abschalten und kurze Zeit (ca. 3 Min.) warten.
3. Serienmäßig verbauten Stopfen aus dem Ölmesrohr ziehen.
4. Ölmesstab in das Ölmesrohr schieben, bis die Spitze des Messstabs an den
5. Ölwanneboden stößt. Es kann sein, dass der Anschlag vom Ölmesstabgriff nicht ans Messrohr stößt. Messstab aus dem Messrohr herausziehen und den Ölstand am Messstab ablesen.
6. Ölstand kann jetzt mit Hilfe der Tabelle bzw. den Angaben des Herstellers verglichen und falls nötig korrigieren werden.
7. Das Messrohr wird nun mit dem Originalstopfen verschlossen, eventuell muss ein neuer Sicherungsstift verwendet werden.

Wichtig !

**Sollte das Messrohr nicht fachgerecht verschlossen werden,
kann es zu Motorschäden kommen.**

Vergleichsliste für Ölmesstäbe:

| Ölstand | Motorcode | | | |
|-------------|--|--|---|--|
| | M112.910/911/914/915/ 920/922/923/940/942/9 43/944/947/970/972/97 5 | M112.912/913/94 6/948/949/955/96 1/973 | M112.916/953 Typ 203 4-Matic | M112.917/954 Typ211 oder M112.975 Typ220 4-Matic |
| max. | 124 mm | 171 mm | 124 mm | 125 mm |
| min. | 98 mm | 151 | 104 mm | 96 mm |
| | M112.921/941 Typ 210 4-Matic | M112.960 Typ 170 | M112.961 Typ 203 | M113.940 Typ 210 4-Matic |
| max. | 115 mm | 125 mm | 172 mm | 109 mm |
| min. | 89 mm | 99 mm | 152 mm | 87 mm |
| | M113.940 ohne 4-Matic M113.943/944/961 | M113.941/960 | M113.963/967/968 | M113.964/971 |
| max. | 112 mm | 116 mm | 149 mm | 127 mm |
| min. | 91 mm | 95 mm | 132 mm | 101 mm |
| | M113.965 | M113.969 im Typ 211 und M113.948/966 4- Matic | M113.981 Typ 163 | M113.986 Typ 215, 220 |
| max. | 112 mm | 120 mm | 108 mm | 112 mm |
| min. | 95 mm | 98 mm | 97 mm | 93 mm |
| | M113.987 Typ209 M113.988 Typ 203 | M113.989 Typ 171 | M113.990/992 | M113.991 Typ 215, 220 |
| max. | 164 mm | 148 mm | 168 mm | 110 mm |
| min. | 133 mm | 128 mm | 137 mm | 95 mm |
| | M137.970 | M271 Typ 171, 203, 209 und 211 | M611.962 bis MC UT 448 572 Typ203.004/006/204/20 6/706 | M611.962 ab MC UT 448 573 Typ203.004/006/ 204/206/706 |
| max. | 116 mm | 119 mm | 138 mm | 128 mm |
| min. | 105 mm | 98 mm | 110 mm | 100 mm |
| | M612.961 | M612.962 Typ 203.016/216 | M612.962 Typ203.016/216 | M612.990 Typ 203 |
| max. | 133 mm | 125 mm | 135 mm | 137 mm |
| min. | 110 mm | 100 mm | 110 mm | 110 mm |
| | M628 Typ 220 | M628 Typ 211 | M646 Typ 203 und 211 | M646 Typ 211 ohne Lanchester |
| max. | 128 mm | 124 mm | 163 mm | 143 mm |
| min. | 107 mm | 104 mm | 139 mm | 118 mm |
| | M647 Typ 211 | M648 Typ 211 | M648 Typ 220 | |
| max. | 139 mm | 134 mm | 145 mm | |
| min. | 116 mm | 114 mm | 123 mm | |

Beispiel Motorcode M113.990/992

| Ölmesstab- anzeige in mm | Ölmenge in Liter | Ölmesstab- anzeige in mm | Ölmenge in Liter |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| 107 | 4,00 | 149 | 7,12 |
| 108 | 4,09 | 150 | 7,18 |
| 109 | 4,18 | 151 | 7,24 |
| 110 | 4,27 | 152 | 7,29 |
| 111 | 4,36 | 153 | 7,35 |
| 112 | 4,45 | 154 | 7,41 |
| 113 | 4,55 | 155 | 7,47 |
| 114 | 4,64 | 156 | 7,53 |
| 115 | 4,73 | 157 | 7,59 |
| 116 | 4,82 | 158 | 7,65 |
| 117 | 4,91 | 159 | 7,71 |
| 118 | 5,00 | 160 | 7,76 |
| 119 | 5,07 | 161 | 7,82 |
| 120 | 5,13 | 162 | 7,88 |
| 121 | 5,20 | 163 | 7,94 |
| 122 | 5,27 | 164 | 8,00 |
| 123 | 5,33 | 165 | 8,07 |
| 124 | 5,40 | 166 | 8,13 |
| 125 | 5,47 | 167 | 8,20 |
| 126 | 5,53 | 168 | 8,27 |
| 127 | 5,60 | 169 | 8,33 |
| 128 | 5,67 | 170 | 8,40 |
| 129 | 5,73 | 171 | 8,47 |
| 130 | 5,80 | 172 | 8,53 |
| 131 | 5,87 | 173 | 8,60 |
| 132 | 5,93 | 174 | 8,67 |
| 133 | 6,00 | 175 | 8,73 |
| 134 | 6,07 | 176 | 8,80 |
| 135 | 6,14 | 177 | 8,87 |
| 136 | 6,21 | 178 | 8,93 |
| 137 | 6,29 | 179 | 9,00 |
| 138 | 6,36 | 180 | 9,08 |
| 139 | 6,43 | 181 | 9,17 |
| 140 | 6,50 | 182 | 9,25 |
| 141 | 6,57 | 183 | 9,33 |
| 142 | 6,64 | 184 | 9,42 |
| 143 | 6,71 | 185 | 9,50 |
| 144 | 6,79 | 186 | 9,58 |
| 145 | 6,86 | 187 | 9,67 |
| 146 | 6,93 | 188 | 9,75 |
| 147 | 7,00 | 189 | 9,83 |
| 148 | 7,06 | 190 | 9,92 |

| Beispiel am M137.970 | | | Gesamtfüllmenge: 9,0l mit Filter | | |
|----------------------|------------------------|-------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------|
| Ölstand | Messstab Anzeige in mm | Füllmenge / Liter | Ölstand | Messstab Anzeige in mm | Füllmenge / Liter |
| zu niedrig | 104 | +1,1 | i. O. | 114 | 0,0 |
| | 105 | +1,0 | | 115 | 0,0 |
| | 106 | +0,9 | | 116 | 0,0 |
| | 107 | +0,8 | zu hoch | 117 | -0,3 |
| | 108 | +0,7 | | 118 | -0,4 |
| | 109 | +0,6 | | 119 | -0,5 |
| | 110 | +0,5 | | 120 | -0,6 |
| | 111 | +0,4 | | 121 | -0,8 |
| | 112 | +0,3 | | 122 | -1,0 |
| | 113 | +0,2 | | | |

| Motorcode | Ölmenge in Liter inkl. Filter | Motorcode | Ölmenge in Liter inkl. Filter |
|--|-------------------------------|--------------|-------------------------------|
| M104 | 7,00 | M611.962 | 6,50 |
| M111.92/ 94/952/956/957/958/96 /97/982/983 | 5,50 | M612.961 | 7,00 |
| M111.951/955/ 981 | 7,00 | M612.962/967 | 6,50 |
| M112.916/953 | 7,50 | M612.963/966 | 7,50 |
| M112.975 M113.948/966 | 8,00 | M612.965 | 7,00 |
| M113.940/941/942/943/960/ 961/962/967/969/982/989 | 8,0 | M612.990 | 6,50 |
| M113.944/980/981/984/986/991 | 7,50 | M613.960 | 8,50 |
| M113.963/965/968 | 7,50 | M613.961 | 7,50 |
| M113.987/988/990/992/993/964/971 | 8,50 | M628.960/963 | 10,00 |
| M119 | 8,00 | M628.961 | 8,50 |
| M120 | 10,00 | M628.962 | 9,50 |
| M137.970 | 9,00 | M646.951 | 6,50 |
| M603.913/96/970 | 7,50 | M646.961 | 6,50 |
| M603.971 | 8,00 | M646.962/963 | 6,50 |
| M604 | 6,50 | M646.982/983 | 8,50 |
| M605 | 6,50 | M647.961 | 6,50 |
| M606.91/96 | 7,50 | M648.960 | 8,50 |
| M611.960/961 | 6,00 | M648.961 | 6,50 |

So wird der Ölstand am Automatikgetriebe Mercedes A-Klasse geprüft

1. Öl im Automatikgetriebe auf Betriebstemperatur bringen, Fahrzeug auf eine ebene Fläche abstellen.
2. Motor laufen lassen und kurze Zeit (ca. 2 Min.) warten.
3. Abdeckstopfen des Ölmessrohrs herausziehen.
4. Messstab für Getriebeöl in das Ölmessrohr schieben.
5. Messstab aus dem Ölmessrohr herausziehen und den Ölstand am Stab ablesen.
6. Ölstand kann jetzt mit Hilfe der Tabelle bzw. den Angaben des Herstellers verglichen und falls nötig korrigieren werden.
7. Das Messrohr wird nun mit dem Originalstopfen verschlossen, eventuell muss ein neuer Sicherungsstift verwendet werden.

Wichtig !
Sollte das Messrohr nicht fachgerecht verschlossen werden,
kann es zu Getriebeschäden kommen.

Getriebeölmengen: 716.5 : Füllmenge=1,8l
 722.7.. : Neubefüllung=6,3l Ölwechsel=3,3l

| | | | | |
|----------------------|---|---|-------------------------------|---------------------|
| Getriebeocode | 722.600/601/604/605/606/607/608/609/611/614/616/617/618/629/633/634/639/660/661/662/664/665/695/696/699 | 722.602/603 | 722.610/638 | 722.620/621 Typ 129 |
| Neubefüllung | 7,5 (+ 0,5) | 7,0+0,5 | 8,0 | 8,2 (+0,5) |
| Ölwechsel | - | - | - | - |
| Getriebeocode | 722.620/621 Typ 140 und 722.622/623/624/625/626/627/628/630/631/632/633/636/663/666/669 | 722.637 Typ 461.302/331/ 332/342/345 | 722.637 Typ 463.322/323 | 722.640/ 644 |
| Neubefüllung | 8,6 + 0,5 | 7,9 | 7,9 | 7,5 |
| Ölwechsel | - | - | - | - |
| Getriebeocode | 722.642 | 722.643 | 722.649 | 722.667/668/ 672 |
| Neubefüllung | 7,3 | 8,7 | 7,5 | 9,0 |
| Ölwechsel | - | - | - | - |

Messstab-Einteilung:

bei ca. 30°C Getriebeöltemperatur: Messmarke 2 = min.
 Messmarke 4 = max.

bei 70° bis 80°C Getriebeöltemperatur: Messmarke 8 = min.
 Messmarke 12 = max.

Oil Bar Gauges Set for Mercedes Benz



Guide and Comparison list for oil level

to measure the oil levels for Mercedes vehicles delivered without oil dipsticks.
 Mercedes gearbox code 716.5, 722.6, 722.7, 722 800
 Mercedes engine code M112, 113, 271, 646, 647, 648
 Mercedes engine code M137, 611, 612, 613

Includes:

| Dipstick | Colour | Aggregate | Enginecode | Dimensions / Marking |
|--------------------|---------------|------------------------|--|---|
| A 1200mm | green | Automatic-transmission | Gearbox code 722.6 | 1156 mm lengthy max + min for 25° + 80° |
| B 920mm | red | Automatic-transmission | A-Class Gearbox code 716.5, 722.7 722.800 (B-Class) | 856 mm lengthy Units 1 bis 12 |
| C 930mm | yellow | Engine | M137, 111.945, 611, 612, 613 | 850 mm lengthy 50 bis 200 mm + 550 up 840 mm |
| D 930mm | blue | Engine | M112, 113, 646, 647, 648 | 850 mm lengthy 50 bis 200 mm + 550 bis 840 mm |

Checking engine oil level

1. Operating engine oil warm and vehicle on a flat surface.
2. Stop the engine and wait a short time (about 3 minutes).
3. Pull the standard built-in plug out of the dip tube.
4. Push dipstick in the dipstick tube until the tip of the measuring rod on the Oil tank bottom encounters. It may be that the dipstick handle not encounters to the Measuring tube.
5. Pull out the dipstick from the tube and check the oil level on the dipstick.
6. Oil level can now checked and compared with the table or to the manufacturer's information and oil can be filled, if necessary.
7. The measuring tube is then sealed with the original plug, sometimes the safety pin must renew.

Important!
**If the measuring tube can not be closed properly,
 can be damage the engine.**

Compare list for oil dipsticks:

| Oil level | Enginecode | | | |
|-------------|--|--|---|---|
| | M112.910/911/914/915/ 920/922/923/940/942/9 43/944/947/970/972/97 5 | M112.912/913/94 6/948/949/955/96 1/973 | M112.916/953 Typ 203 4-Matic | M112.917/954 Typ211 oder M112.975 Typ220 4-Matic |
| max. | 124 mm | 171 mm | 124 mm | 125 mm |
| min. | 98 mm | 151 | 104 mm | 96 mm |
| | M112.921/941 Typ 210 4-Matic | M112.960 Typ 170 | M112.961 Typ 203 | M113.940 Typ 210 4-Matic |
| max. | 115 mm | 125 mm | 172 mm | 109 mm |
| min. | 89 mm | 99 mm | 152 mm | 87 mm |
| | M113.940 ohne 4-Matic M113.943/944/961 | M113.941/960 | M113.963/967/968 | M113.964/971 |
| max. | 112 mm | 116 mm | 149 mm | 127 mm |
| min. | 91 mm | 95 mm | 132 mm | 101 mm |
| | M113.965 | M113.969 im Typ 211 und M113.948/966 4- Matic | M113.981 Typ 163 | M113.986 Typ 215, 220 |
| max. | 112 mm | 120 mm | 108 mm | 112 mm |
| min. | 95 mm | 98 mm | 97 mm | 93 mm |
| | M113.987 Typ209 M113.988 Typ 203 | M113.989 Typ 171 | M113.990/992 | M113.991 Typ 215, 220 |
| max. | 164 mm | 148 mm | 168 mm | 110 mm |
| min. | 133 mm | 128 mm | 137 mm | 95 mm |
| | M137.970 | M271 Typ 171, 203, 209 and 211 | M611.962 up MC UT 448 572 Typ203.004/006/204/20 6/ 706 | M611.962 from MC UT 448 573 Typ203.004/006/ 204/206/ 706 |
| max. | 116 mm | 119 mm | 138 mm | 128 mm |
| min. | 105 mm | 98 mm | 110 mm | 100 mm |
| | M612.961 | M612.962 Typ 203.016/216 | M612.962 Typ203.016/216 | M612.990 Typ 203 |
| max. | 133 mm | 125 mm | 135 mm | 137 mm |
| min. | 110 mm | 100 mm | 110 mm | 110 mm |
| | M628 Typ 220 | M628 Typ 211 | M646 Typ 203 und 211 | M646 Typ 211 without Lanchester |
| max. | 128 mm | 124 mm | 163 mm | 143 mm |
| min. | 107 mm | 104 mm | 139 mm | 118 mm |
| | M647 Typ 211 | M648 Typ 211 | M648 Typ 220 | |
| max. | 139 mm | 134 mm | 145 mm | |
| min. | 116 mm | 114 mm | 123 mm | |

Example on Enginecode M113.990/992

| Oil level on Dipstick in mm | Oil volume in liters | Oil level on Dipstick in mm | Oil volume in liters |
|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|
| 107 | 4,00 | 149 | 7,12 |
| 108 | 4,09 | 150 | 7,18 |
| 109 | 4,18 | 151 | 7,24 |
| 110 | 4,27 | 152 | 7,29 |
| 111 | 4,36 | 153 | 7,35 |
| 112 | 4,45 | 154 | 7,41 |
| 113 | 4,55 | 155 | 7,47 |
| 114 | 4,64 | 156 | 7,53 |
| 115 | 4,73 | 157 | 7,59 |
| 116 | 4,82 | 158 | 7,65 |
| 117 | 4,91 | 159 | 7,71 |
| 118 | 5,00 | 160 | 7,76 |
| 119 | 5,07 | 161 | 7,82 |
| 120 | 5,13 | 162 | 7,88 |
| 121 | 5,20 | 163 | 7,94 |
| 122 | 5,27 | 164 | 8,00 |
| 123 | 5,33 | 165 | 8,07 |
| 124 | 5,40 | 166 | 8,13 |
| 125 | 5,47 | 167 | 8,20 |
| 126 | 5,53 | 168 | 8,27 |
| 127 | 5,60 | 169 | 8,33 |
| 128 | 5,67 | 170 | 8,40 |
| 129 | 5,73 | 171 | 8,47 |
| 130 | 5,80 | 172 | 8,53 |
| 131 | 5,87 | 173 | 8,60 |
| 132 | 5,93 | 174 | 8,67 |
| 133 | 6,00 | 175 | 8,73 |
| 134 | 6,07 | 176 | 8,80 |
| 135 | 6,14 | 177 | 8,87 |
| 136 | 6,21 | 178 | 8,93 |
| 137 | 6,29 | 179 | 9,00 |
| 138 | 6,36 | 180 | 9,08 |
| 139 | 6,43 | 181 | 9,17 |
| 140 | 6,50 | 182 | 9,25 |
| 141 | 6,57 | 183 | 9,33 |
| 142 | 6,64 | 184 | 9,42 |
| 143 | 6,71 | 185 | 9,50 |
| 144 | 6,79 | 186 | 9,58 |
| 145 | 6,86 | 187 | 9,67 |
| 146 | 6,93 | 188 | 9,75 |
| 147 | 7,00 | 189 | 9,83 |
| 148 | 7,06 | 190 | 9,92 |

| Example on M137.970 | | total capacity: 9.0 l with filter | | | |
|---------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------|
| Oil level | Oil level on Dipstick in mm | Oil volume in liters | Oil level | Oil level on dipstick in mm | Oil volume in liters |
| Low | 104 | +1,1 | OK | 114 | 0,0 |
| | 105 | +1,0 | | 115 | 0,0 |
| | 106 | +0,9 | | 116 | 0,0 |
| | 107 | +0,8 | high | 117 | -0,3 |
| | 108 | +0,7 | | 118 | -0,4 |
| | 109 | +0,6 | | 119 | -0,5 |
| | 110 | +0,5 | | 120 | -0,6 |
| | 111 | +0,4 | | 121 | -0,8 |
| | 112 | +0,3 | | 122 | -1,0 |
| | 113 | +0,2 | | | |

| Enginecode | Oil volume in liters incl. filter | Enginecode | Oil volume in liters incl. filter |
|--|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------|
| M104 | 7,00 | M611.962 | 6,50 |
| M111.92/94/952/956/957/ 958/96/97/982/983 | 5,50 | M612.961 | 7,00 |
| M111.951/955/ 981 | 7,00 | M612.962/967 | 6,50 |
| M112.916/953 | 7,50 | M612.963/966 | 7,50 |
| M112.975 M113.948/966 | 8,00 | M612.965 | 7,00 |
| M113.940/941/942/943/960/ 961/962/967/969/982/989 | 8,0 | M612.990 | 6,50 |
| M113.944/980/981/984/986/991 | 7,50 | M613.960 | 8,50 |
| M113.963/965/968 | 7,50 | M613.961 | 7,50 |
| M113.987/988/990/992/993/964/971 | 8,50 | M628.960/963 | 10,00 |
| M119 | 8,00 | M628.961 | 8,50 |
| M120 | 10,00 | M628.962 | 9,50 |
| M137.970 | 9,00 | M646.951 | 6,50 |
| M603.913/96/970 | 7,50 | M646.961 | 6,50 |
| M603.971 | 8,00 | M646.962/963 | 6,50 |
| M604 | 6,50 | M646.982/983 | 8,50 |
| M605 | 6,50 | M647.961 | 6,50 |
| M606.91/96 | 7,50 | M648.960 | 8,50 |
| M611.960/961 | 6,00 | M648.961 | 6,50 |

Jauge d'huile Mercedes Benz



Jauge d'Huile : Description et Mode opératoire

Mesure le niveau d'huile des véhicules Mercedes livrés sans jauge d'huile.

Code Transmission Mercedes 716.5, 722.6, 722.7, 722.800

Code Moteur Mercedes M112, 113, 271, 646, 647, 648

Code Moteur Mercedes M137, 611, 612, 613

Contient:

| | Couleur | Groupe | Code | Dimension / Marquade |
|--------------------|--------------|-----------------------------|---|---|
| A 1200mm | vert | Transmission Automatique | Code Transmission 722.6 | 1156 mm de long max + min pour 25° / 80° |
| B 920mm | rouge | Transmission Automatique | Code Transmission A-Classe 716.5, 722.7 B-Classe 722.800 | 856 mm de long Unités 1 à 12 |
| C 930mm | jaune | Moteur | M137, 111.945, 611, 612, 613 | 850 mm de long 50 à 200 mm + 550 à 840 mm |
| D 930mm | bleu | Moteur | M112, 113, 646, 647, 648 | long. 50 mm pointe tournée 50 à 200 mm + 550 à 840 |

Le niveau d'huile se contrôle selon les étapes suivantes:

1. Placez votre véhicule sur un sol plat. Intervenir sur une huile de moteur chaude
2. Eteignez le moteur et patientez un moment (env. 3 min.)
3. Déposez l'opturateur sur le moteur.
4. Insérez la jauge, jusqu'à ce que l'extrémité de la jauge touche le fond du réservoir. Il se peut que la jauge n'atteigne pas le fond dans certains cas.
5. Retirez la jauge et observez le niveau d'huile indiqué sur la jauge.
6. Le niveau d'huile peut maintenant être estimé et si nécessaire équilibré à l'aide du tableau ci-joint.
7. Fermez avec le bouchon original - éventuellement avec une goupille de sécurité nouvelle.

Important !

**Si l'opturateur n'est pas correctement refermé,
des dommages moteurs peuvent survenir.**

Liste comparative pour contrôler le niveau d'huile:

| Niv. Huile | Code Moteur | | | |
|-------------|---|--|---|--|
| | M112.910/911/914/915/ 920/922/923/940/942/9 43/944/947/970/972/97 5 | M112.912/913/94 6/948/949/955/96 1/973 | M112.916/953 Typ 203 4-Matic | M112.917/954 Typ211 ou M112.975 Typ220 4-Matic |
| max. | 124 mm | 171 mm | 124 mm | 125 mm |
| min. | 98 mm | 151 | 104 mm | 96 mm |
| | M112.921/941 Typ 210 4-Matic | M112.960 Typ 170 | M112.961 Typ 203 | M113.940 Typ 210 4-Matic |
| max. | 115 mm | 125 mm | 172 mm | 109 mm |
| min. | 89 mm | 99 mm | 152 mm | 87 mm |
| | M113.940 sans 4-Matic M113.943/944/961 | M113.941/960 | M113.963/967/968 | M113.964/971 |
| max. | 112 mm | 116 mm | 149 mm | 127 mm |
| min. | 91 mm | 95 mm | 132 mm | 101 mm |
| | M113.965 | M113.969 pour Typ 211 et M113.948/966 4-Matic | M113.981 Typ 163 | M113.986 Typ 215, 220 |
| max. | 112 mm | 120 mm | 108 mm | 112 mm |
| min. | 95 mm | 98 mm | 97 mm | 93 mm |
| | M113.987 Typ209 M113.988 Typ 203 | M113.989 Typ 171 | M113.990/992 | M113.991 Typ 215, 220 |
| max. | 164 mm | 148 mm | 168 mm | 110 mm |
| min. | 133 mm | 128 mm | 137 mm | 95 mm |
| | M137.970 | M271 Typ 171, 203, 209 et 211 | M611.962 à MC UT 448 572 Typ203.004/006/204/20 6/706 | M611.962 de MC UT 448 573 Typ203.004/006/ 204/206/706 |
| max. | 116 mm | 119 mm | 138 mm | 128 mm |
| min. | 105 mm | 98 mm | 110 mm | 100 mm |
| | M612.961 | M612.962 Typ 203.016/216 | M612.962 Typ203.016/216 | M612.990 Typ 203 |
| max. | 133 mm | 125 mm | 135 mm | 137 mm |
| min. | 110 mm | 100 mm | 110 mm | 110 mm |
| | M628 Typ 220 | M628 Typ 211 | M646 Typ 203 und 211 | M646 Typ 211 sans Lanchester |
| max. | 128 mm | 124 mm | 163 mm | 143 mm |
| min. | 107 mm | 104 mm | 139 mm | 118 mm |
| | M647 Typ 211 | M648 Typ 211 | M648 Typ 220 | |
| max. | 139 mm | 134 mm | 145 mm | |
| min. | 116 mm | 114 mm | 123 mm | |

Exemples de Code Moteur M113.990/992

| Affichage Niveau d'huile en mm | Quantité en Litre | Affichage Niveau d'huile en mm | Quantité en Litre |
|--------------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|
| 107 | 4,00 | 149 | 7,12 |
| 108 | 4,09 | 150 | 7,18 |
| 109 | 4,18 | 151 | 7,24 |
| 110 | 4,27 | 152 | 7,29 |
| 111 | 4,36 | 153 | 7,35 |
| 112 | 4,45 | 154 | 7,41 |
| 113 | 4,55 | 155 | 7,47 |
| 114 | 4,64 | 156 | 7,53 |
| 115 | 4,73 | 157 | 7,59 |
| 116 | 4,82 | 158 | 7,65 |
| 117 | 4,91 | 159 | 7,71 |
| 118 | 5,00 | 160 | 7,76 |
| 119 | 5,07 | 161 | 7,82 |
| 120 | 5,13 | 162 | 7,88 |
| 121 | 5,20 | 163 | 7,94 |
| 122 | 5,27 | 164 | 8,00 |
| 123 | 5,33 | 165 | 8,07 |
| 124 | 5,40 | 166 | 8,13 |
| 125 | 5,47 | 167 | 8,20 |
| 126 | 5,53 | 168 | 8,27 |
| 127 | 5,60 | 169 | 8,33 |
| 128 | 5,67 | 170 | 8,40 |
| 129 | 5,73 | 171 | 8,47 |
| 130 | 5,80 | 172 | 8,53 |
| 131 | 5,87 | 173 | 8,60 |
| 132 | 5,93 | 174 | 8,67 |
| 133 | 6,00 | 175 | 8,73 |
| 134 | 6,07 | 176 | 8,80 |
| 135 | 6,14 | 177 | 8,87 |
| 136 | 6,21 | 178 | 8,93 |
| 137 | 6,29 | 179 | 9,00 |
| 138 | 6,36 | 180 | 9,08 |
| 139 | 6,43 | 181 | 9,17 |
| 140 | 6,50 | 182 | 9,25 |
| 141 | 6,57 | 183 | 9,33 |
| 142 | 6,64 | 184 | 9,42 |
| 143 | 6,71 | 185 | 9,50 |
| 144 | 6,79 | 186 | 9,58 |
| 145 | 6,86 | 187 | 9,67 |
| 146 | 6,93 | 188 | 9,75 |
| 147 | 7,00 | 189 | 9,83 |
| 148 | 7,06 | 190 | 9,92 |

| Exemple pour M137.970 Niveau plein: 9,0l avec filtre | | | | | |
|--|--------------------------|------------------|-----------|--------------------------|------------------|
| Niveau | Mesure du niveau en (mm) | Remplis. (Litre) | Niveau | Mesure du niveau en (mm) | Remplis. (Litre) |
| trop bas | 104 | +1,1 | correct | 114 | 0,0 |
| | 105 | +1,0 | | 115 | 0,0 |
| | 106 | +0,9 | | 116 | 0,0 |
| | 107 | +0,8 | trop haut | 117 | -0,3 |
| | 108 | +0,7 | | 118 | -0,4 |
| | 109 | +0,6 | | 119 | -0,5 |
| | 110 | +0,5 | | 120 | -0,6 |
| | 111 | +0,4 | | 121 | -0,8 |
| | 112 | +0,3 | | 122 | -1,0 |
| | 113 | +0,2 | | | |

| Code Moteur | Plein d'huile en Litre filtre inclu | Code Moteur | Plein d'huile en Litre filtre inclu |
|---|-------------------------------------|--------------|-------------------------------------|
| M104 | 7,00 | M611.962 | 6,50 |
| M111.92/94/952/956/957/958/96 /97/982/983 | 5,50 | M612.961 | 7,00 |
| M111.951/955/ 981 | 7,00 | M612.962/967 | 6,50 |
| M112.916/953 | 7,50 | M612.963/966 | 7,50 |
| M112.975 M113.948/966 | 8,00 | M612.965 | 7,00 |
| M113.940/941/942/943/960/961/962/967/ 969/982/989 | 8,0 | M612.990 | 6,50 |
| M113.944/980/981/984/986/991 | 7,50 | M613.960 | 8,50 |
| M113.963/965/968 | 7,50 | M613.961 | 7,50 |
| M113.987/988/990/992/993/964/971 | 8,50 | M628.960/963 | 10,00 |
| M119 | 8,00 | M628.961 | 8,50 |
| M120 | 10,00 | M628.962 | 9,50 |
| M137.970 | 9,00 | M646.951 | 6,50 |
| M603.913/96/970 | 7,50 | M646.961 | 6,50 |
| M603.971 | 8,00 | M646.962/963 | 6,50 |
| M604 | 6,50 | M646.982/983 | 8,50 |
| M605 | 6,50 | M647.961 | 6,50 |
| M606.91/96 | 7,50 | M648.960 | 8,50 |
| M611.960/961 | 6,00 | M648.961 | 6,50 |

**Le niveau d'huile des Mercedes Classe A transmission automatique
se contrôle selon les étapes suivantes:**

1. Le véhicule doit être garé sur une surface plane.
2. Laissez tourner le moteur et patientez un moment (env. 2 min.).
3. Retirez le bouchon de la boîte à vitesse.
4. Insérez la jauge dans le carter.
5. Retirez la jauge et observez le niveau d'huile sur la jauge.
6. Le niveau d'huile peut maintenant, si nécessaire, être équilibré à l'aide du tableau.
7. Fermez avec le bouchon original - éventuellement avec une goupille de sécurité nouvelle.

Important !
Si l'opturateur n'est pas correctement refermé,
des dommages moteurs peuvent survenir.

Niveau d'huile: 716.5: Plein=1,8l
722.7xx: Boite neuve=6,3l Vidange=3,3l

| | | | | |
|-----------------------------|---|---|-------------------------------|---------------------|
| Code de Transmission | 722.600/601/604/605/606/607/608/609/611/614/616/617/618/629/633/634/639/660/661/662/664/665/695/696/699 | 722.602/603 | 722.610/638 | 722.620/621 Typ 129 |
| Nouveau plein | 7,5 (+ 0,5) | 7,0+0,5 | 8,0 | 8,2 (+0,5) |
| Vidange | - | - | - | - |
| Code de Transmission | 722.620/621 Typ 140 und 722.622/623/624/625/626/627/628/630/631/632/633/636/663/666/669 | 722.637 Typ 461.302/331/ 332/342/345 | 722.637 Typ 463.322/323 | 722.640/ 644 |
| Nouveau plein | 8,6 + 0,5 | 7,9 | 7,9 | 7,5 |
| Vidange | - | - | - | - |
| Code de Transmission | 722.642 | 722.643 | 722.649 | 722.667/668/ 672 |
| Nouveau plein | 7,3 | 8,7 | 7,5 | 9,0 |
| Vidange | - | - | - | - |

Indications de mesure:

Température de l'huile de transmission à env. 30°: 2 = min.
4 = max.

Température de l'huile de transmission d'env. 70° à 80°C: 8 = min.
12 = max

Set di misuratori del livello dell'olio per Mercedes Benz



Lista guida e di confronto per il livello dell'olio

per misurare i livelli dell'olio per i veicoli Mercedes consegnati senza l'asta per il controllo del livello dell'olio.

Codice della scatola del cambio Mercedes 716.5, 722.6, 722.7, 722 800

Codice del motore Mercedes M112, 113, 271, 646, 647, 648

Codice del motore Mercedes M137, 611, 612, 613

Include:

| Asta | Colore | Aggregato | Codice del motore | Dimensioni / Marchi |
|--------------------|---------------|----------------------------|---|---|
| A 1200mm | verde | Trasmissione automatica | Codice della scatola del cambio 722.6 | Lungo 1156 mm max + min per 25° + 80° |
| B 920mm | rosso | Trasmissione automatica | Codice della scatola del cambio Classe A 716.5, 722.7 722.800 (B-Class) | Lungo 856 mm Unità da 1 a 12 |
| C 930mm | giallo | Motore | M137, 111.945, 611, 612, 613 | Lungo 850 mm Da 50 a 200 mm + Da 550 a 840 mm |
| D 930mm | blu | Motore | M112, 113, 646, 647, 648 | Lungo 850 mm Da 50 a 200 mm + Da 550 a 840 mm |

Controllo del livello dell'olio motore

1. Operare con l'olio motore caldo e il veicolo su una superficie piatta.
2. Fermare il motore e aspettare per un po' di tempo (circa 3 minuti).
3. Estrarre la spina standard incorporata fuori dal tubo d'immersione.
4. Spingere l'asta nel tubo fino a quando il punto dell'asta di misurazione si incontra col fondo del serbatoio dell'olio. Può essere che l'impugnatura dell'asta non incontri il tubo di misurazione.
5. Estrarre l'asta dal tubo e controllare il livello dell'olio sull'asta
6. Il livello dell'olio può ora essere controllato e confrontato o con la tabella o con le informazioni del costruttore e l'olio può essere riempito, se necessario.
7. Il tubo di misurazione viene sigillato poi con il tappo originale, qualche volta il perno di sicurezza deve essere rinnovato.

Importante!

**se il tubo di misurazione non può essere chiuso correttamente,
si può danneggiare il motore.**

Listo di confronto dell'asta per il controllo del livello del olio:

| Livello olio | Codice motore | | | |
|--------------|--|--|---|--|
| | M112.910/911/914/915/ 920/922/923/940/942/9 43/944/947/970/972/97 5 | M112.912/913/94 6/948/949/955/96 1/973 | M112.916/953 Tipo 203 4-Matic | M112.917/954 Typ211 altri M112.975 Tipo220 4-Matic |
| max. | 124 mm | 171 mm | 124 mm | 125 mm |
| min. | 98 mm | 151 | 104 mm | 96 mm |
| | M112.921/941 Tipo 210 4-Matic | M112.960 Tipo 170 | M112.961 Tipo 203 | M113.940 Tip 210 4-Matic |
| max. | 115 mm | 125 mm | 172 mm | 109 mm |
| min. | 89 mm | 99 mm | 152 mm | 87 mm |
| | M113.940 senza 4-Matic M113.943/944/961 | M113.941/960 | M113.963/967/968 | M113.964/971 |
| max. | 112 mm | 116 mm | 149 mm | 127 mm |
| min. | 91 mm | 95 mm | 132 mm | 101 mm |
| | M113.965 | M113.969 nel tipo 211 e M113.948/966 4- Matic | M113.981 Tipo 163 | M113.986 Tipo 215, 220 |
| max. | 112 mm | 120 mm | 108 mm | 112 mm |
| min. | 95 mm | 98 mm | 97 mm | 93 mm |
| | M113.987 Tipo209 M113.988 Tipo 203 | M113.989 Tipo 171 | M113.990/992 | M113.991 Tipo 215, 220 |
| max. | 164 mm | 148 mm | 168 mm | 110 mm |
| min. | 133 mm | 128 mm | 137 mm | 95 mm |
| | M137.970 | M271 Tipo 171, 203, 209 e 211 | Da M611.962 fino a MC UT 448 572 Tipo203.004/006/204/20 6/ 706 | Da M611.962 a MC UT 448 573 Tipo203.004/006/ 204/206/ 706 |
| max. | 116 mm | 119 mm | 138 mm | 128 mm |
| min. | 105 mm | 98 mm | 110 mm | 100 mm |
| | M612.961 | M612.962 Tipo 203.016/216 | M612.962 Tipo203.016/216 | M612.990 Tipo 203 |
| max. | 133 mm | 125 mm | 135 mm | 137 mm |
| min. | 110 mm | 100 mm | 110 mm | 110 mm |
| | M628 Tipo 220 | M628 Tipo 211 | M646 Tipo 203 e 211 | M646 Tipo 211senza Lanchester |
| max. | 128 mm | 124 mm | 163 mm | 143 mm |
| min. | 107 mm | 104 mm | 139 mm | 118 mm |
| | M647 Tipo 211 | M648 Tipo 211 | M648 Tipo 220 | |
| max. | 139 mm | 134 mm | 145 mm | |
| min. | 116 mm | 114 mm | 123 mm | |

Esempio su codice motore M113.990/992

| Livello olio su asta in mm | Volume olio in litri | Livello olio su asta in mm | Volume olio in litri |
|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| 107 | 4,00 | 149 | 7,12 |
| 108 | 4,09 | 150 | 7,18 |
| 109 | 4,18 | 151 | 7,24 |
| 110 | 4,27 | 152 | 7,29 |
| 111 | 4,36 | 153 | 7,35 |
| 112 | 4,45 | 154 | 7,41 |
| 113 | 4,55 | 155 | 7,47 |
| 114 | 4,64 | 156 | 7,53 |
| 115 | 4,73 | 157 | 7,59 |
| 116 | 4,82 | 158 | 7,65 |
| 117 | 4,91 | 159 | 7,71 |
| 118 | 5,00 | 160 | 7,76 |
| 119 | 5,07 | 161 | 7,82 |
| 120 | 5,13 | 162 | 7,88 |
| 121 | 5,20 | 163 | 7,94 |
| 122 | 5,27 | 164 | 8,00 |
| 123 | 5,33 | 165 | 8,07 |
| 124 | 5,40 | 166 | 8,13 |
| 125 | 5,47 | 167 | 8,20 |
| 126 | 5,53 | 168 | 8,27 |
| 127 | 5,60 | 169 | 8,33 |
| 128 | 5,67 | 170 | 8,40 |
| 129 | 5,73 | 171 | 8,47 |
| 130 | 5,80 | 172 | 8,53 |
| 131 | 5,87 | 173 | 8,60 |
| 132 | 5,93 | 174 | 8,67 |
| 133 | 6,00 | 175 | 8,73 |
| 134 | 6,07 | 176 | 8,80 |
| 135 | 6,14 | 177 | 8,87 |
| 136 | 6,21 | 178 | 8,93 |
| 137 | 6,29 | 179 | 9,00 |
| 138 | 6,36 | 180 | 9,08 |
| 139 | 6,43 | 181 | 9,17 |
| 140 | 6,50 | 182 | 9,25 |
| 141 | 6,57 | 183 | 9,33 |
| 142 | 6,64 | 184 | 9,42 |
| 143 | 6,71 | 185 | 9,50 |
| 144 | 6,79 | 186 | 9,58 |
| 145 | 6,86 | 187 | 9,67 |
| 146 | 6,93 | 188 | 9,75 |
| 147 | 7,00 | 189 | 9,83 |
| 148 | 7,06 | 190 | 9,92 |

| Esempio su M137.970 capacità totale: 9.0 l con filtro | | | | | |
|--|----------------------------|----------------------|--------------|----------------------------|----------------------|
| Livello olio | Livello olio su asta in mm | Volume olio in litri | Livello olio | Livello olio su asta in mm | Volume olio in litri |
| Basso | 104 | +1,1 | OK | 114 | 0,0 |
| | 105 | +1,0 | | 115 | 0,0 |
| | 106 | +0,9 | | 116 | 0,0 |
| | 107 | +0,8 | Alto | 117 | -0,3 |
| | 108 | +0,7 | | 118 | -0,4 |
| | 109 | +0,6 | | 119 | -0,5 |
| | 110 | +0,5 | | 120 | -0,6 |
| | 111 | +0,4 | | 121 | -0,8 |
| | 112 | +0,3 | | 122 | -1,0 |
| | 113 | +0,2 | | | |

| Codice motore | Volume olio in litri incluso filtro | Codice motore | Volume olio in litri incluso filtro |
|--|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|
| M104 | 7,00 | M611.962 | 6,50 |
| M111.92/94/952/956/957/958/96/97/982/983 | 5,50 | M612.961 | 7,00 |
| M111.951/955/ 981 | 7,00 | M612.962/967 | 6,50 |
| M112.916/953 | 7,50 | M612.963/966 | 7,50 |
| M112.975 M113.948/966 | 8,00 | M612.965 | 7,00 |
| M113.940/941/942/943/960/961/962/967/969/982/989 | 8,0 | M612.990 | 6,50 |
| M113.944/980/981/984/986/991 | 7,50 | M613.960 | 8,50 |
| M113.963/965/968 | 7,50 | M613.961 | 7,50 |
| M113.987/988/990/992/993/964/971 | 8,50 | M628.960/963 | 10,00 |
| M119 | 8,00 | M628.961 | 8,50 |
| M120 | 10,00 | M628.962 | 9,50 |
| M137.970 | 9,00 | M646.951 | 6,50 |
| M603.913/96/970 | 7,50 | M646.961 | 6,50 |
| M603.971 | 8,00 | M646.962/963 | 6,50 |
| M604 | 6,50 | M646.982/983 | 8,50 |
| M605 | 6,50 | M647.961 | 6,50 |
| M606.91/96 | 7,50 | M648.960 | 8,50 |
| M611.960/961 | 6,00 | M648.961 | 6,50 |

**Controllo del livello olio su trasmissione
automatica
Mercedes Classe A**

1. Olio nella trasmissione automatica per la temperatura di funzionamento, veicolo su una superficie piatta.
2. Avviare il motore e aspettare per un po' di tempo (circa 2 minuti).
3. Estrarre la cover dei tappi del tubo dell'olio.
4. Far scivolare asta per l'olio di trasmissione nel tubo dell'asta.
5. Estrarre l'asta dal tubo e controllare il livello dell'olio.
6. Il livello dell'olio può ora essere controllato e confrontato o con la tabella o con le informazioni del costruttore e l'olio può essere inserito, se necessario.
7. Il tubo di misurazione viene sigillato con il tappo originale, qualche volta il perno di sicurezza deve essere rinnovato.

Importante!
se il tubo di misurazione non può essere chiuso correttamente,
si può danneggiare la trasmissione.

Capienza dell'olio di trasmissione: 716.5 :Capienza=1,8l
722.7xx :Ricarica=6,3l Cambio
dell'olio=3,3l

| | | | | |
|-------------------------------|---|--|--------------------------------|---------------------|
| Codice di trasmissione | 722.600/601/604/605/606/607/608/609/611/614/616/617/618/629/633/634/639/660/661/662/664/665/695/696/699 | 722.602/603 | 722.610/638 | 722.620/621 Typ 129 |
| Ricarica | 7,5 (+ 0,5) | 7,0+0,5 | 8,0 | 8,2 (+0,5) |
| Cambio dell'olio | - | - | - | - |
| Codice di trasmissione | 722.620/621 Tipo 140 e 722.622/623/624/625/626/627/628/630/631/632/633/636/663/666/669 | 722.637 Tipo 461.302/331/ 332/342/345 | 722.637 Tipo 463.322/323 | 722.640/ 644 |
| Ricarica | 8,6 + 0,5 | 7,9 | 7,9 | 7,5 |
| Cambio dell'olio | - | - | - | - |
| Codice di trasmissione | 722.642 | 722.643 | 722.649 | 722.667/668/ 672 |
| Ricarica | 7,3 | 8,7 | 7,5 | 9,0 |
| Cambio dell'olio | - | - | - | - |

Unità dell'asta:

A circa 30°C la temperatura dell'olio di trasmissione: segno di misurazione 2 = min.
segno di misurazione 4 = max.
da 70° fino a 80°C la temperatura dell'olio di trasmissione: segno di misurazione 8 = min.
segno di misurazione 12 = max.