

## **SUSTITUCION DEL TURBO CON REF: 452204-5**

### **BOLETIN TECNICO 2009037**

Prestar especial atención a la hora de sustituir este turbo en el vehículo Saab 9.3 y 9.5 de 150cv, 170cv, 185cv motor gasolina de 2.000cc y 2.300cc

Sustituir el colador de aceite y el tubo de entrada de aceite.

El sistema de alimentación del turbo, tiene tendencia a quedarse obstruido. Muchos de los fallos de este turbo, están ocasionados por abrasivos en el aceite, que recoge el sistema de filtrado.

**PARA CUALQUIER CONSULTA PÓNGASE EN CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR.**

---

## **REEMPLACEMENT DU TURBO RÉF. 452204-5**

### **BULLETIN TECHNIQUE 2009037**

Porter une attention particulière lors du remplacement de ce turbo sur le véhicule Saab 9.3 et 9.5 de 150cv, 170cv, 185cv moteur à essence et 2.000cc 2.300cc.

Remplacer le filtre à huile et le tuyau d'entrée d'huile.

Le système d'alimentation du turbo a tendance à s'obstruer. La plupart des défaillances de ce turbo sont causées par des résidus abrasifs dans l'huile, recueillis dans le système de filtrage.

**POUR TOUTE CONSULTATION, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE REVENDEUR.**

## **REPLACEMENT OF TURBO WITH REF: 452204-5**

### **TECHNICAL DATA SHEET 2009037**

Pay particular attention when replacing this turbo in vehicles: Saab 9.3 and 9.5, 150 CV, 180 CV, 185 CV, petrol engine 2000 CC and 2300 CC.

Replace the oil strainer and the oil inlet hose.

The turbo oil feed system tends to become blocked. Many of the failures in this turbo are caused by abrasives in the oil, collected in the filter system.

**FOR ANY DOUBTS OR QUERIES YOU MAY HAVE, PLEASE CONTACT YOUR DISTRIBUTOR.**

---

## **AUSTAUSCH DES TURBOS REF: 452204-5**

### **TECHNISCHES MERKBLATT 2009037**

Bitte gehen Sie beim Austausch dieses Turbos in Fahrzeugen des Typs Saab 9.3 und 9.5, 150 PS, 170 PS, 185 PS, mit 2.000cc und 2.300cc Benzinmotor besonders aufmerksam vor.

Tauschen Sie den Ölfilter und die Öl-Zuführleitung.

Das Versorgungssystem des Turbos ist für Verstopfungen anfällig. Viele Fehler dieses Turbos sind durch Abrieb im Öl verursacht, die vom Filtersystem zurückgehalten werden können.

**BEI EVENTUELLEN NACHFRAGEN WENDEN SIE SICH BITTE AN IHREN VERTRIEBSHÄNDLER.**

## **SOSTITUZIONE DEL TURBO CON RIF: 452204-5**

### **SCHEMA TECNICA 2009037**

Prestare particolare attenzione nella sostituzione di questo turbo nel veicolo Saab 9.3 e 9.5 da 150cv, 170cv, 185cv motore a benzina di 2.000cc e 2.300cc

Sostituire il filtro olio a reticella e il tubo di entrata dell'olio.

Il sistema di alimentazione del turbo, ha la tendenza di rimanere ostruito. Molti dei guasti di questo turbo, sono causati da abrasivi nell'olio, raccolti dal sistema di filtraggio.

**PER QUALSIASI CONSULTAZIONE PORSI IN CONTATTO CON IL PROPRIO DISTRIBUTORE**

---

## **VÝMĚNA TURBODMYCHADLA S REF. Č.: 452204-5**

### **TECHNICKÝ BULLETIN 2009037**

Buďte velmi opatrní při výměně tohoto turbodmychadla ve vozidlech: Saab 9.3 a 9.5, 150 CV, 180 CV, 185 CV, benzinový motor 2000 CC a 2300 CC.

Vyměňte síto olejového čerpadla a hadičku přívodu oleje.

System přívodu oleje do turbodmychadla má tendenci se ucpávat. Mnoho selhání v tomto turbodmychadle je způsobeno abrazivou v oleji, která se nashromáždí ve filtrovacím systému.

**MÁTE-LI JAKÉKOLI POCHYBNOSTI ČI DOTAZY, KONTAKTUJTE PROSÍM SVÉHO DISTRIBUTORA.**

## **SUBSTITUIÇÃO DO TURBO COM REF.: 452204-5**

### **BOLETIM TÉCNICO 2009037**

Prestar especial atenção aquando da substituição deste turbo nos veículos Saab 9.3 e 9.5 de 150 cv, 170 cv e 185 cv motor a gasolina de 2.000 cc e 2.300 cc.

Substituir o filtro do óleo e o tubo de entrada do óleo.

O sistema de alimentação do turbo tem tendência a ficar obstruído. Muitas das falhas deste turbo são ocasionadas por abrasivos no óleo recolhido pelo sistema de filtragem.

**PARA QUALQUER INFORMAÇÃO, CONTACTE O SEU DISTRIBUIDOR**

---

## **VERVANGING VAN DE TURBO MET REF: 452204-5**

### **TECHNISCH BULLETIN 2009037**

Let goed op wanneer u de turbo vervangt bij de Saab 9.3 en 9.5 met benzinemotor 150cv, 170cv, 185cv 2.000cc en 2.300cc

Vervang het oliezeefje en de olietoevoerleiding.

Het toevoerleidingsysteem voor de turbo heeft de neiging om verstopt te geraken. Veel van de fouten bij deze turbo worden veroorzaakt door schuurmiddelen in de olie die door het filtersysteem worden opgevangen.

**VOOR SOORTGELIJKE VRAGEN KUNT U CONTACT OPNEMEN MET UW VERDELER.**