

SUSTITUCIÓN DEL TURBO GARRETT 711017-

BOLETIN TECNICO 2009014

Prestar especial atención, cuando se realiza la sustitución de este turbo, cuando el vehículo se protege en carretera y entra en emergencia o en fase degradada, memorizando el código de error P-1470 (control positivo de presión de carga, presión de carga baja).

Revisar en el vehículo, que existe la suficiente depresión para la regulación neumática del turbo, ya que los tacos de motor (derecho) hacen de acumuladores de vacío, y las tuberías, son propensas a romperse.

Los tubos son de color blanco, y la válvula esta colocada debajo del depósito de limpia parabrisas.

PARA CUALQUIER CONSULTA PÓNGASE EN CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR

REEMPLACEMENT DU TURBO 711017-

BULLETIN TECHNIQUE 2009014

Veillez à être tout spécialement soigneux lors du montage de ce turbo, lorsque le véhicule pour se protéger sur route entre en situation d'urgence ou en mode dégradé et affiche le code d'erreur P-1470 (contrôle de pression positive ou faible pression de charge).

Vérifier s'il existe une dépression suffisante pour le réglage pneumatique du turbo, car les taquets du moteur (droit) agissent comme accumulateurs de vide et les tuyaux risquent de casser.

Les tuyaux sont blancs et la soupape se trouve sous le réservoir de l'essuie-glace.

POUR TOUTE CONSULTATION, VEUILLEZ CONTACTER NOTRE DÉPARTEMENT TECHNIQUE

REPLACEMENT OF TURBO 711017-

TECHNICAL DATA SHEET 2009014

Pay particular attention when replacing this turbo, when the vehicle protection system goes into emergency or fail safe mode, memorising the P-1470 error code (charge pressure control positive, charge pressure low).

Check the vehicle for sufficient depression for the pneumatic regulation of the turbo, since the engine tappets (right) create a vacuum and the pipes tend to break.

The pipes are white and the valve is mounted under the windscreen wiper tank.

FOR ANY QUERY YOU MAY HAVE, PLEASE CONTACT OUR TECHNICAL DEPARTMENT

AUSTAUSCHDES TURBOS 711017-

TECHNISCHES MERKBLATT 2009014

Beim Austausch dieses Turbos ist besonders darauf zu achten, dass man sich den Fehlercode P-1470 (positive Fülldruckkontrolle, niedriger Fülldruck) merkt, wenn der Schutz des Fahrzeugs auf der Straße erfolgt und es dort in diese Notfallsituation kommt, bzw. wenn eine Verschlechterungsphase auftritt.

Prüfen Sie, ob ausreichender Unterdruck für die pneumatische Turboregulierung vorhanden ist, da die Motoranker (rechts) als Vakuumakkumulatoren fungieren und die Rohrleitungen bruchanfällig sind.

Die Rohre sind weiß und das Ventil befindet sich unter dem Tank des Scheibenwischers.

**BEI NACHFRAGEN ALLER ART WENDEN SIE SICH BITTE AN UNSERE
TECHNIKABTEILUNG**

SOSTITUZIONE DEL TURBO 711017-

SCHEMA TECNICA 2009014

Prestare particolare attenzione, quando si realizza la sostituzione di questo turbo, quando il veicolo si auto-protolge su strada ed entra in emergenza o in fase degradata, memorizzando il codice di errore P-1470 (controllo positivo della pressione di carico, pressione di carico scarsa).

Controllare nel veicolo, l'esistenza di sufficiente depressione per la regolazione pneumatica del turbo, poiché i tasselli del motore (dx) diventano accumulatori di vuoto, e le tubature, sono propense a rompersi.

I tubi sono di colore bianco, e la valvola è posizionata sotto il serbatoio lavavetri.

**PER QUALSIASI CONSULTAZIONE PORSI IN CONTATTO CON IL PROPRIO
DISTRIBUTORE**

WÝMĚNA TURBODMYCHADLA 711017-

TECHNICKÝ BULLETIN 2009014

Při výměně tohoto turbodmychadla buďte velmi opatrní, pokud systém ochrany vozidla přejde do režimu nouze či zajištění proti selhání a zobrazuje chybový kód P-1470 (regulace plnicího tlaku pozitivní, plnicí tlak nízký).

Zkontrolujte, má-li vozidlo dostatečný podtlak pro pneumatickou regulaci turbodmychadla, protože zdvihátka ventilů motoru (vpravo) vytvářejí vakuum a vedení má tendenci se rozbít.

Vedení je bílé a ventil je namontován pod nádržkou stěračů předního skla.

**V PŘÍPADĚ JAKÝCHKOLI POCHYBNOSTÍ KONTAKTUJTE PROSÍM NAŠE
TECHNICKÉ ODDĚLENÍ**

SUBSTITUIÇÃO DO TURBO 711017-

BOLETIM TÉCNICO 2009014

Prestar especial atenção, quando se realiza a substituição deste turbo, quando o veículo é protegido na estrada e entra em emergência ou em fase degradada, memorizando o código de erro P-1470 (controlo positivo da pressão de carga, pressão de carga baixa).

Rever se no veículo existe a depressão suficiente para a regulação pneumática do turbo, uma vez que os suportes do motor (direito) fazem de acumuladores de vácuo e as tubagens são propensas a quebrar-se.

Os tubos são de cor branca e a válvula está colocada debaixo do depósito do limpa pára-brisas.

PARA QUALQUER CONSULTA, ENTRE EM CONTACTO COM O NOSSO DEPARTAMENTO TÉCNICO

VERVANGING VAN TURBO 711017-

TECHNISCH BULLETIN 2009014

Let hier speciaal op het volgende bij het vervangen van deze turbo: wanneer de waarschuwinglampjes van het voertuig op de weg oplichten voor een noodsituatie of rijden met beperking. Onthoud de code P-1470 (positieve controle van de laaddruk, laaddruk laag).

Controleer bij het voertuig of er voldoende ruimte is voor de pneumatische regeling van de turbo. De motorophangingen (rechts) creëren een vacuüm en de leidingen hebben de neiging te breken.

De leidingen hebben een witte kleur en de klep zit onder het reservoir van de ruitenwisservloeistof.

VOOR SOORTGELIJKE VRAGEN KUNT U CONTACT OPNEMEN MET UW VERDELER.