

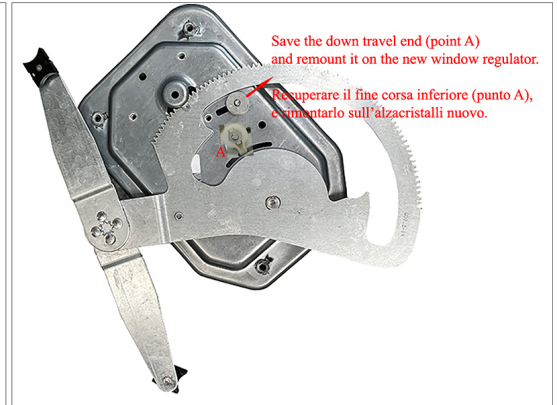
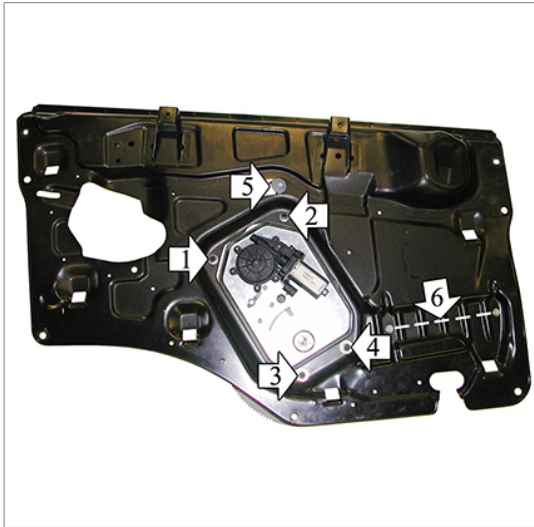
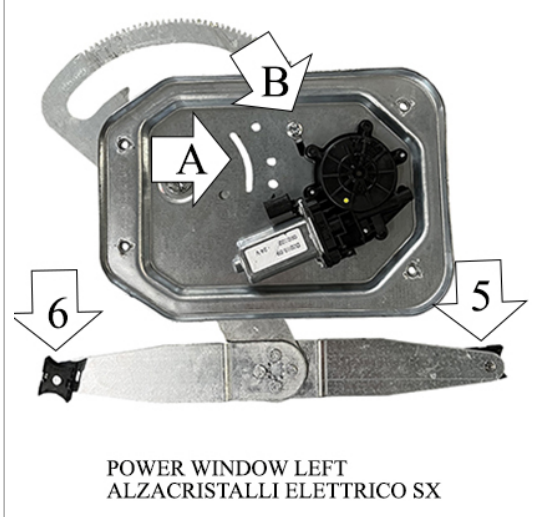
Pour / For

Scania 4 SERIES (1996>2007)

Truck
 LH 1366849
 RH 1366850
 LH 1442294
 RH 1442295
 LH 2303349
 RH 2303355
 LH 2303350
 RH 2303352

left door - portière gauche - linke tür - puerta lado izquierdo - porta esquerda - linkerportier - porta lato sinistro

THIS INSTALLATION INSTRUCTION IS FOR BOTH LEFT AND RIGHT SIDE.
 CETTE INSTRUCTION DE MONTAGE EST POUR LES DEUX COTES DROIT ET GAUCHE.
 DIESE MONTAGE-ANLEITUNG GILT SOWOHL FÜR DIE LINKE ALS AUCH DIE RECHTE SEITE.
 ESTA INSTRUCCION DE MONTAJE ES PARA LOS DOS LADOS IZQUIERDO Y DERECHO.
 AS PRESENTES INSTRUÇÕES VALEM TANTO PARA O LADO ESQUERDO QUANTO PARA O DIREITO.
 LA PRESENTE ISTRUZIONE VALE SIA PER IL LATO SINISTRO CHE PER IL LATO DESTRO.



ENGLISH**THIS INSTALLATION INSTRUCTION IS FOR BOTH LEFT AND RIGHT SIDE.**

- A) **WARNING: DO NOT OPERATE THE WINDOW REGULATOR BEFORE IT IS COMPLETELY ASSEMBLY ON VEHICLE.** Remove door panel. Remove inner panel and window regulator.
- B) Save the down travel end (point A) and remount it on the new window regulator.
- C) Secure electric window regulator onto inner panel onto positions 1, 2, 3 and 4 using the original screws.
- D) Remount inner panel. Insert the slides 5 and 6 into the channels.
- E) Wire as per wiring diagram.
- F) Check the window operation with the down travel end (point A) that must be positioned the same as the original window regulator previously removed. Close the window and check the up travel end (point B), before refitting door trim.
- G) For the replacement of the spare-part, in case the motor connector is not compatible with the original one, make the wiring connection with the cable supplied.
- H) First of all, check and collate the correct rotation of the engine. In this case, the motor will be rotated in the opposite sense, invert the positive pole with the negative pole.

FRANÇAIS**CETTE INSTRUCTION DE MONTAGE EST POUR LES DEUX COTES DROIT ET GAUCHE.**

- A) **ATTENTION: NE PAS FAIRE FONCTIONNER LE LÈVE VITRE AVANT DE L'AVOIR COMPLÈTEMENT FIXÉ ET INSTALLÉ DANS LE VÉHICULE.** Demonter le panneau de la porte et le leve-vitre.
- B) Detacher la fin de la course inferieure (point A) et la remonter sur le leve-vitre nouveau.
- C) Placer le leve-vitre electrique sur le panneau et le fixer avec les vis appropriees sur les points 1, 2, 3 et 4 en utilisant les vis d'origine.
- D) Remonter le panneau. Monter les patins 5 et 6 sur les guides.
- E) Effectuer les liaisons electriques.
- F) Verifier le fonctionnement de la vitre avec la fin de la course inferieure (point A) qui doit etre place comme sur le leve-vitre d'origine precedemment demonte. Fermer la vitre et regler la fin de la course superieure (point B), avant de remonter le panneau de la porte.
- G) Pour le remplacement du piece detache, quand le connecteur du moteur n'est pas compatible avec le connecteur d'origine, effectuer les liaisons electriques avec le cable fourni.
- H) Tout d'abord, vérifiez et assemblez la rotation correcte du moteur. Dans ce cas, le moteur tournera dans le sens opposé, inverser le pôle positif avec le pôle négatif.

DEUTSCH**DIESE MONTAGE-ANLEITUNG GILT SOWOHL FÜR DIE LINKE ALS AUCH DIE RECHTE SEITE.**

- A) **ACHTUNG: FENSTERHEBER ERST DANN BEDIENEN, WENN ER KOMPLETT UND KORREKT IN DER TÜRVERKLEIDUNG MONTIERT IST.** Bauen Sie die Türverkleidung und die Innenverkleidung der Tür ab und bauen Sie den Fensterheber aus.
- B) Entfernen Sie den unteren Endstopp (Punkt A) vom Original-Fensterheber und montieren Sie ihn an den neuen Fensterheber.
- C) Befestigen Sie den elektrischen Fensterheber mit den Original-Schrauben an der Innenverkleidung der Tür an den Punkten 1, 2, 3 und 4.
- D) Bringen Sie die Innenverkleidung der Tür wieder an. Setzen Sie die Gleitstücke 5 und 6 in die Unterglasschienen ein.
- E) Verlegen Sie die elektrische Verkabelung.
- F) Überprüfen Sie die einwandfreie Funktion des elektrischen Fensterhebers in der Position des unteren Endstopps (Punkt A). Er muss genauso positioniert sein wie der Original-Fensterheber, der zuvor ausgebaut worden ist. Schliessen Sie das Fenster und überprüfen Sie die Funktion des Fensterhebers am oberen Endanschlag (Punkt B), bevor sie die Türverkleidung wieder befestigen.
- G) Falls die Verbindung zum Motor nicht kompatibel mit der Original-Verbindung sein sollte, verwenden Sie das beiliegende Kabel, um die Verbindung durchzuführen.
- H) Überprüfen und sortieren Sie zunächst die korrekte Motordrehzahl. In diesem Fall wird der Motor in entgegengesetzter Richtung gedreht, den Pluspol mit dem Minuspol vertauschen.

ESPAÑOL**ESTA INSTRUCCION DE MONTAJE ES PARA LOS DOS LADOS IZQUIERDO Y DERECHO.**

- A) **ATENCIÓN: NO PONER EN FUNCIONAMIENTO EL ALZACRISTAL SIN HABERLO MONTADO ANTES DE MANERA COMPLETA Y CORRECTA EN EL PANEL DE LA PUERTA.** Desmontar el panel de la puerta. Desmontar el panel interior con el elevavinas.
- B) Sacar el tope de recorrido inferior (Punto A) y remontarlo en el nuevo elevavinas.
- C) Sujetar el elevavinas eléctrico sobre el panel interno en los puntos nº 1, 2, 3 y 4 con los tornillos originales.
- D) Volver a montar el panel interior de la puerta. Montar los patines 5 y 6 en las guías.
- E) Efectuar las conexiones eléctricas.
- F) Regular el funcionamiento del cristal mediante el tope de recorrido inferior (Punto A), que hay que ser montado en la misma posición del elevavinas original. Cerrar el vidrio y regular mediante el tope de recorrido superior (Punto B) antes de volver a montar el panel de la puerta.
- G) Para la substitucion del repuesto, caso que el conector del motor no es compatible con el conector original, hacer las conexiones electricas con el cable del kit.
- H) Antes de arreglar las conexiones eléctricas, verifique que el motor esté girando correctamente. Si el motor gira en la dirección opuesta, invierta el polo positivo con el polo negativo.

PORTUGUÊS**AS PRESENTES INSTRUÇÕES VALEM TANTO PARA O LADO ESQUERDO QUANTO PARA O DIREITO.**

- A) **ATENÇÃO: NÃO ACIONAR A MÁQUINA DE VIDRO ANTES QUE A MESMA ESTEJA TOTALMENTE E CORRETAMENTE INSTALADA NO PAINEL DA PORTA.** Desmontar o painel da porta. Retirar o painel interno e a máquina de vidro.
- B) Recuperar o fim de curso inferior (ponto A), e remontá-lo na máquina de vidro nova.
- C) Fixar a máquina de vidro elétrico no painel interno, nos pontos nº 1, 2, 3 e 4 utilizando os seus parafusos originais.
- D) Montar o painel interno. Introduzir os arrastes nº 5 e 6 nas canaletas.
- E) Efetuar as ligações elétricas.
- F) Regular o funcionamento do vidro através do FIM DE CURSO INFERIOR (ponto A) que deve ser colocado na mesma posição da máquina de vidro original desmontada anteriormente. Fechar o vidro e regular o FIM DE CURSO SUPERIOR (ponto B), antes de montar o painel na porta.
- G) Para a substituição da peça de reposição, caso o conector do motor não for compatível com o conector original, efetuar a ligação elétrica utilizando o cabo fornecido.
- H) A pressão principal nos coletores eletrônicos verificará a correção de rotação do motor. No caso do motor ruoti nel senso opposto, investirei o polo positivo com o polo negativo.

ITALIANO**LA PRESENTE ISTRUZIONE VALE SIA PER IL LATO SINISTRO CHE PER IL LATO DESTRO.**

- A) **ATTENZIONE: NON METTERE IN FUNZIONE L'ALZACRISTALLI PRIMA CHE SIA MONTATO COMPLETAMENTE E CORRETTAMENTE SUL PANNELLO PORTA.** Smontare il pannello portiera. Togliere il pannello interno e l'alzacristalli.
- B) Recuperare il fine corsa inferiore (punto A), e rimontarlo sull'alzacristalli nuovo.
- C) Fissare l'alzacristalli elettrico sul pannello interno nei punti nº 1, 2, 3 e 4 utilizzando le sue viti originali.
- D) Rimontare il pannello interno. Introdurre i pattini nº 5 e 6 nelle canaline.
- E) Eseguire i collegamenti elettrici.
- F) Regolare il funzionamento del cristallo mediante il FINE CORSA INFERIORE (punto A) che deve essere messo nella stessa posizione dell'alzacristalli originale precedentemente smontato. Portare il vetro in chiusura e regolare il FINE CORSA SUPERIORE (punto B), prima di rimontare il pannello portiera.
- G) Per la sostituzione del ricambio, nel caso il connettore motore non fosse compatibile con il connettore originale, effettuare il collegamento elettrico mediante il cavo in dotazione.
- H) Prima di fissare i collegamenti elettrici verificare la corretta rotazione del motore. Nel caso in cui il motore ruoti nel senso opposto, invertire il polo positivo con il polo negativo.