

# Avvertenze sull'impiego delle molle a spirale CS



Le molle destinate al mercato dei ricambi vengono dimensionate individualmente, pertanto possono scostarsi dall'originale per altezza, spessore del filo e numero di spire. In caso di impiego accoppiato delle molle questo **non influisce** sull'altezza di assetto né sulle caratteristiche di ammortizzazione! Per assetti sportivi, regolazioni di livello, veicoli per servizio taxi, ecc. le molle a spirale CS possono essere utilizzate solo se espressamente menzionate.

## Avvertenza sulle molle di forma speciale:



### Molle a miniblocco

Le molle a miniblocco presentano un filo non uniforme, ossia il materiale sulle estremità è meno spesso rispetto al centro della molla. Questo comporta un comfort di guida leggermente superiore, ma una durata di gran lunga inferiore. Le molle CS si distinguono già nell'aspetto per il filo di spessore uniforme lungo tutte le spire. In caso di impiego accoppiato delle molle questo **non influisce** sull'altezza di assetto né sulle caratteristiche di ammortizzazione!



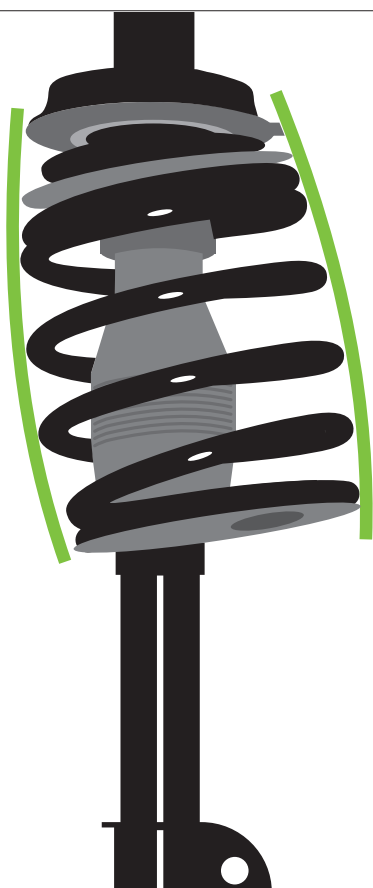
### Molle a banana

(dette anche side load o molle C)

Per compensare le forze trasversali i montanti McPherson spesso impiegano molle side load. In assenza di carico la linea d'azione corre trasversalmente all'asse dell'ammortizzatore, limitando così l'azione delle forze laterali.

Prima del disassemblaggio è importante considerare la posizione della molla.

corretta →



In caso di montaggio errato il montante e il passaruota potrebbero rimanere danneggiati!

errata →

