

Félicitations pour avoir acheté un produit pour suspension pneumatique Arnett®. Chez Arnett Incorporated, nous sommes fiers de pouvoir proposer des produits de grande qualité au prix le plus concurrentiel du secteur. Merci pour la confiance que vous nous accordez, à nous et à nos produits.

Un montage adéquat est essentiel pour expérimenter et apprécier les avantages de ce système. Prenez un peu de temps pour passer en revue ces instructions de montage avant de commencer à monter ces pièces sur votre véhicule. La dépose et la pose de produits pour suspension pneumatique doivent uniquement être réalisées par un professionnel entièrement qualifié, détenteur d'un certificat de l'ASE (Automotive Service Excellence).

Il est également important d'être conscient de toutes les mesures de sécurité nécessaires lorsque vous montez votre nouveau système de suspension pneumatique. Cela comprend le levage et l'immobilisation du véhicule de manière adéquate ainsi que l'isolation de toute énergie stockée, pour éviter des blessures personnelles ou des dégâts matériels.

« Engineered to Ride, Built to Last® »



AVERTISSEMENT : Le système de suspension pneumatique est sous pression (jusqu'à 10 bars, ou 150 lbf/in). Vérifiez que la pression a été libérée et débranchez l'alimentation du système de suspension pneumatique avant le démontage. Ne laissez pas de la saleté ou de la graisse pénétrer dans le système. Portez toujours des protections standards pour les mains, les yeux et les oreilles lorsque vous effectuez l'entretien du système de suspension pneumatique.

Arnett® s'engage à fournir des produits de qualité. Si vous avez des questions ou un problème à propos d'un produit Arnett, veuillez contacter Arnett au numéro **800-251-8993** pendant les heures d'activité normales, ou par e-mail à l'adresse techassistance@arnottinc.com.

(Dans l'UE, veuillez appeler le numéro +31 (0)73 7850 580 ou utiliser l'adresse e-mail info@arnotteurope.com)

INFORMATIONS GÉNÉRALES :

Lire ce manuel signifie que vous acceptez les termes de la décharge générale, de la décharge de responsabilité et de la convention de non-responsabilité, dont le texte intégral est disponible sur www.arnottinc.com.

- Ne stockez pas en dessous de -15 °C (5 °F) et au-dessus de 50 °C (122 °F).
- Évitez d'endommager les canalisations pneumatiques et les câbles.
- La dépose et la pose doivent uniquement être effectuées par un personnel pleinement qualifié.
- Utilisez le logiciel de diagnostic du constructeur du véhicule.

ATTENTION : Des dégâts au véhicule et au système de suspension pneumatique peuvent être occasionnés si le travail est effectué d'une manière différente que celle précisée dans les instructions, ou dans un ordre différent.



Pour éviter la possibilité de courts-circuits lors du travail sur des composants électriques, consultez le manuel du propriétaire pour savoir comment débrancher la batterie.



Consultez le manuel du propriétaire du véhicule, son manuel d'entretien ou le concessionnaire pour connaître les points de levage par cric adéquats sur votre véhicule et pour des instructions supplémentaires d'entretien, de sécurité et de maintenance. Le travail ne sera en aucun cas effectué en se trouvant sous le véhicule si ce dernier n'est pas soutenu de manière adéquate, car cela pourrait entraîner de graves blessures et même la mort.



Ce véhicule contient un « système fermé d'alimentation en air ». Le remplacement des composants exige de respecter les procédures décrites dans la documentation d'entretien de l'équipement d'origine. Le non-respect des procédures décrites peut entraîner des dégâts et/ou une panne du composant.

DÉPOSE DU RESSORT PNEUMATIQUE

1. LEVER LE VÉHICULE.
2. DÉPOSER LA ROUE ARRIÈRE CONCERNÉE. (IMAGE 1)



IMAGE 1

3. DÉBRANCHER LA CANALISATION PNEUMATIQUE AU MOYEN D'UNE CLÉ. DÉPOSER LE RACCORD DE CANALISATION PNEUMATIQUE ET LE METTRE AU REBUT. (IMAGES 2, 3, 4)



IMAGE 2



IMAGE 3

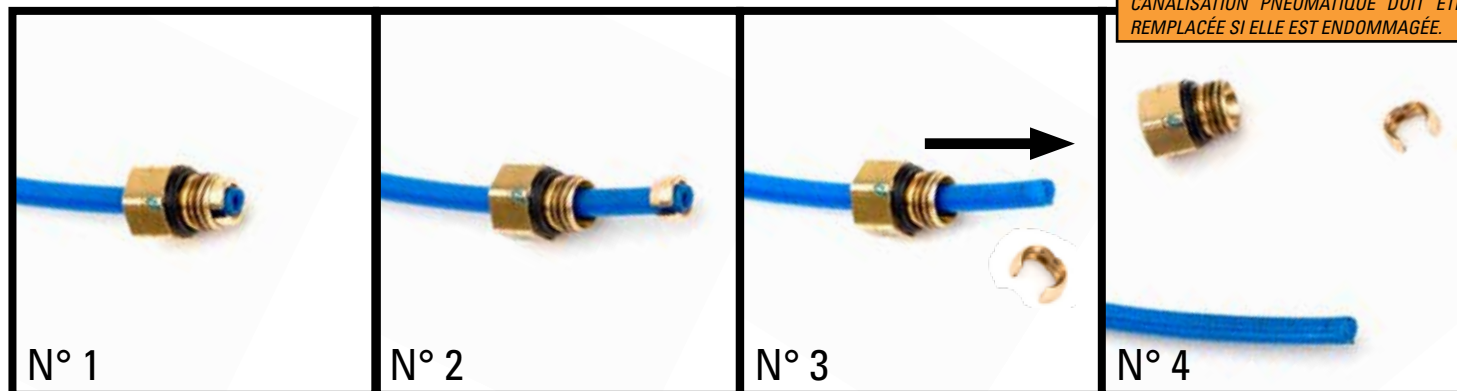
DÉPOSE



Avant d'introduire la canalisation pneumatique existante dans le nouveau raccord d'air, il faut retirer l'ancien raccord de canalisation d'air de l'équipement d'origine.

REMARQUE :

DES FISSURES ET/OU DES COUPURES PROFONDES DANS LA CANALISATION PNEUMATIQUE PEUVENT ENTRAÎNER DES FUITES POTENTIELLES. VÉRIFIER LA CANALISATION PNEUMATIQUE AVANT SON INSERTION. LA CANALISATION PNEUMATIQUE DOIT ÊTRE REMPLACÉE SI ELLE EST ENDOMMAGÉE.



N° 1

N° 2

N° 3

N° 4

RACCORD DE CANALISATION PNEUMATIQUE D'ORIGINE

FAIRE COULISSER LA PARTIE FILETÉE VERS LE HAUT DE LA CANALISATION ET OUVRIR LA BAGUE DE SERRAGE POUR LA DÉPOSER

FAIRE COULISSER LE RACCORD D'AIR HORS DE LA CANALISATION PNEUMATIQUE

LA CANALISATION PNEUMATIQUE EST PRÊTE À ÊTRE MONTÉE

IMAGE 4

4. DÉPOSER LA GOUPILLE EN PLASTIQUE SITUÉE ENTRE LES CLIPS DE FIXATION DU RESSORT.
(IMAGES 5, 6)

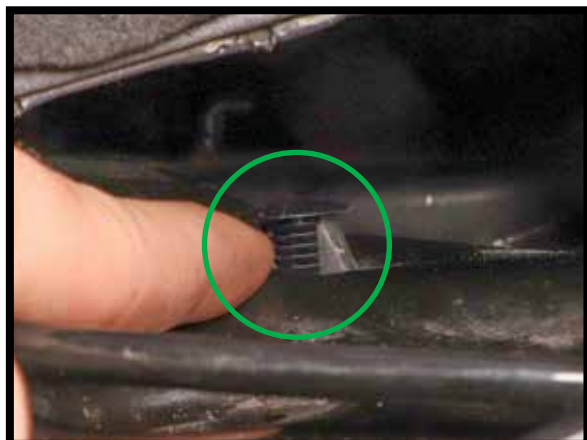


IMAGE 5



IMAGE 6

5. PINCER LES CLIPS DE FIXATION ET COMPRIMER LE RESSORT POUR LE DÉPOSER DU VÉHICULE.
(IMAGES 7, 8)



IMAGE 7



IMAGE 8

6. LA DÉPOSE EST TERMINÉE.

POSE DU RESSORT PNEUMATIQUE



Serrer tous les écrous et les boulons aux spécifications données par le constructeur au cours du processus de montage.

1. EXTRAIRE LA GOUPILLE DE TRANSPORT DU NOUVEAU RESSORT PNEUMATIQUE ARNOTT. (IMAGE 9)



IMAGE 9

2. POSER LE NOUVEAU RESSORT PNEUMATIQUE ARNOTT SUR LE VÉHICULE. ALIGNER LES CLIPS ET LE RACCORD D'AIR SUR LES TROUS EXISTANTS. S'ASSURER QUE LE RESSORT EST BIEN EN PLACE EN BAS. (IMAGES 10, 11)



IMAGE 10



IMAGE 11

3. RÉINTRODUIRE LA GOUPILLE EN PLASTIQUE ENTRE LES CLIPS DE LA COUPELLE SUPÉRIEURE DU RESSORT. (IMAGES 12, 13)



IMAGE 12



IMAGE 13

4. POSER LA CANALISATION PNEUMATIQUE EN LA POUSSANT DANS LE RACCORD JUSQU'À CE QU'ELLE SOIT FERMEMENT EN PLACE. (IMAGE 14)



IMAGE 14

5. REPOSER LA ROUE.
6. ABAISSER LE VÉHICULE JUSQU'À CE QUE LES ROUES TOUCHENT LE SOL. S'ASSURER QUE LE RESSORT PNEUMATIQUE EST BIEN EN PLACE.
7. FAIRE DÉMARRER LE VÉHICULE ET ABAISSER LENTEMENT L'ÉLÉVATEUR À MESURE QUE LE RESSORT PNEUMATIQUE SE GONFLE.
8. LA POSE EST TERMINÉE.