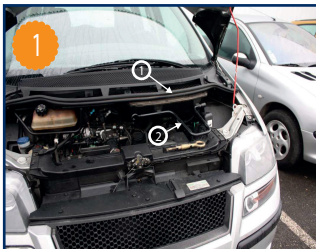
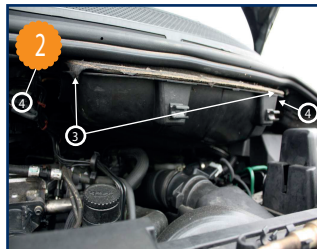




FIAT ULYSSE II
FIAT SCUDO I
Avec AC



Les filtres d'habitacle sont situés
L'élément filtrant est situé sous le
capot moteur coté conducteur (1)
Ouvrir le capot moteur
Retirer la manivelle placé juste
devant (2)



Dévisser les deux vis d'un quart
de tour (3).
Dégrafer les quatre sauterelles (4)
Retirer le boîtier en le tirant vers
l'avant



Dégager l'ensemble du boîtier
filtrant, par la gauche dans un
premier temps puis par la droite
pour le sortir totalement.



Extraire l'élément filtrant usagé,
le remplacer en imbriquant les 2
premiers plis dans les nervures
prévues (5). Le remontage
s'effectue dans l'ordre inverse
du démontage.

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS
TEMPS DE REMPLACEMENT : 15 minutes



CITROEN C8
CITROEN JUMPY I
Avec AC



L'élément filtrant est situé sous le
capot moteur coté conducteur (1)
Ouvrir le capot moteur
Retirer la manivelle placé juste
devant (2)



Dévisser les deux vis d'un quart de
tour situées à gauche et à droite
du boîtier (3).
Dégrafer les quatre sauterelles à
gauche et à droite (4)
Retirer le boîtier en le tirant vers
l'avant



Dégager le boîtier tout d'abord par
la gauche puis par la droite et le
sortir totalement (voir détails des
repères 3 et 4)



Remplacer l'élément filtrant en
imbriquant les 2 premiers plis dans
les nervures prévues (5)
Le remontage s'effectue dans
l'ordre inverse du démontage

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS
TEMPS DE REMPLACEMENT : 15 minutes





PEUGEOT 807
PEUGEOT EXPERT I
Avec AC



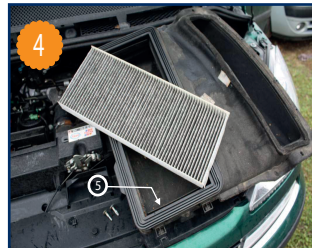
Le filtre d'habitacle est situé sous le capot moteur, coté conducteur, sous la baie de pare-brise (1). Retirer la manivelle (2).



Repérer les 4 fermoirs (du type sauterelles) de chaque coté du boîtier (3 et 4), puis les 2 clips métalliques situés sur le devant. Tourner d'un quart de tour les 2 clips puis dégrafer les 4 fermoirs.



Sortir le tiroir dans sa totalité coté gauche en premier.



Extraire l'élément filtrant usagé et procéder à son remplacement, imbriquer les 2 premiers plis dans les nervures sur le boîtier (5). Le remontag

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS
TEMPS DE REMPLACEMENT : 15 minutes



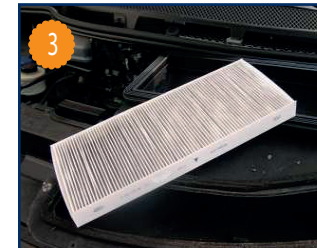
LANCIA PHEDRA



L'élément filtrant est situé sous le capot moteur coté conducteur (voir flèche) Ouvrir le capot moteur Retirer la manivelle placé juste devant



Dévisser les deux vis d'un quart de tour situées à gauche et à droite du boîtier (voir repère 1). Dégrafer les quatre sauterelles à gauche et à droite (voir repère 2) Retirer le boîtier en le tirant vers l'avant



Extraire l'élément filtrant usagé
-Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS
TEMPS DE REMPLACEMENT : 15 minutes