



TRANS MB 85W-90

Lubrifiant pour Boîtes, Ponts et Réducteurs

Extrême Pression

UTILISATIONS

Conçu spécialement pour les transmissions et ponts Mercedes Benz, MAN ou ZF (différentiels hypoïdes ou non, à denture droite ou hélicoïdale, réducteurs de roues, trains épicycloïdaux, transmissions avec circuit hydrostatique séparé).

Toutes transmissions mécaniques, boîtes de vitesses, boîte/pont, boîte de transfert ou ponts hypoïdes sans glissement limité, fonctionnant avec des chocs, sous fortes charges et vitesses de rotation faibles ou charges modérées et vitesses de rotation élevées.

PERFORMANCE

NORMES	API GL-5
HOMOLOGATIONS	MAN 342 Typ M1 MB-Approval 235.0 ZF TE-ML 16C / 17B / 19B / 21A

Lubrifiant « EP - Extrême Pression » pour protéger contre l'usure.

Reste dans le grade 90 après le test de cisaillement KRL 20 heures demandé par la norme SAE J306.

Pouvoir lubrifiant très élevé pour diminuer les frottements.

Grade de viscosité 90 à chaud garantissant la tenue du film d'huile sous forte charge et/ou hautes températures et permettant de réduire les bruits de fonctionnement.

Compatible avec tous types de joints.

Anti-corrosion, Anti-mousse.

CONSEIL D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J306	85W-90
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.898
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	187 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	17.2 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	98
Point éclair	ASTM D92	204°C / 399.2°F
Point d'écoulement	ASTM D97	-24°C / -11.2°F