



# TRANS MB 85W-90

Lubricante para cajas, puentes y reductoras  
Extrema Presión

## APLICACIONES

Diseñado especialmente para los puentes Mercedes Benz, MAN o ZF (diferenciales hipoides o no, de dientes rectos o helicoidales, reductor de ruedas, trenes epicicloidales, transmisiones con circuitos hidrostáticos por separado).

Para todas las transmisiones mecánicas, cajas de velocidades, caja/puente de transfer o puentes hipoides sin deslizamiento limitado, que tengan que soportar choques, sometidas a fuertes cargas o velocidades de rotación débiles o cargas moderadas y velocidades de rotación elevadas.

## PRESTACIONES

NORMAS

**API GL-5**

HOMOLOGACIONES: MB-Approval 235.0, MAN 342N, ZF TE-ML 05A / 07A / 16C / 17B

Lubricante "extrema presión" para proteger contra el desgaste.

Viscosidad muy estable, comprobado con el test de cizallamiento KRL 20 horas exigido por la norma SAE J306, permaneciendo invariable su grado de SAE 90. Poder lubricante elevado para disminuir las fricciones.

Su viscosidad en caliente (SAE 90) garantiza una película lubricante fuerte y continua bajo fuertes cargas y/o altas temperaturas permitiendo reducir el ruido de funcionamiento.

Compatible con todo tipo de juntas.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambio de aceite: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.

## CARACTERISTICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	<b>85W-90</b>
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.898
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	187 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	17.2 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	98
Punto de inflamación	ASTM D92	204°C / 399°F
Punto de congelación	ASTM D97	-24°C / -11°F