



TEKMA ULTIMA 10W40

Lubrificante per motori Turbo Diesel

100% Sintetico – Estesi intervalli di sostituzione

UTILIZZO

Lubrificante sviluppato per tutti i motori diesel di ultima generazione, turbocompressi o aspirati conformi alle norme anti inquinamento EURO II , EURO III , EURO IV o EURO V, equipaggiati con sistemi EGR (Exhaust Gas Re-circulation) o di vecchia generazione, operanti in severe condizioni di carico e servizio: camion, mezzi pubblici, macchinari da costruzione, mezzi agricoli, motori stazionari, motori marini, etc.

Raccomandato per le flotte composte da veicoli di nuova generazione con motori ad elevata tecnologia ed estesi intervalli di sostituzione.

PRESTAZIONI

NORME	ACEA E4 / E7 (E7 sostituisce E5 e E3) API CF
OMOLOGAZIONI	MAN M 3277, MB 228.5, RVI RLD-2, VOLVO VDS-3, DEUTZ DQC-III, MACK EO-N, SCANIA LDF-3 (compatible LDF-2)

Le omologazioni possedute del prodotto assicurano protezione e durata ai motori equipaggiati con sistemi EGR:

- proprietà disperdenti e antiossidanti: protezione contro la formazione di particolato e l'intasamento del filtro dell'olio
- proprietà antiusura: protezione contro l'usura del cilindro
- elevato potere detergente: pulizia e controllo della formazione dei depositi negli interstizi del pistone
- il grado di viscosità a freddo minimizza l'usura e facilita l'avviamento alle basse temperature

Proprietà anticorrosione, antiruggine, antischiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.
Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J 300	10W40
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.864
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	89.2 mm ² /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.4 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	151
Flash point	ASTM D92	228°C / 442°F
Pour point	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
TBN	ASTM D2896	16.1mg KOH/g