



TEKMA ULTIMA 10W-40

Lubrifiant pour moteur Diesel Turbocompressé

100% Synthèse - Longue durée

UTILISATIONS

Tous moteurs Diesel fortes puissances turbocompressés de dernière technologie à faibles émissions (Euro II, Euro III, Euro IV), équipés de systèmes EGR (Recirculation de Gaz d'Echappement) ou ancienne génération, travaillant dans des conditions de charge et de service très sévères : Camions, autocars, matériel de travaux publics, matériel agricole en conditions sévères,...

Convient pour les flottes de matériels récents de haute technologie avec des espacements de vidange très étendus.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA E4 / E7 (E7 remplace E5 et E3) API CF
HOMOLOGATIONS	DEUTZ DQC-III, MACK EO-N, MAN M3277, MB-Approval 228.5 , RVI RLD-2, SCANIA LDF-3 (compatible LDF-2), VOLVO VDS-3
PERFORMANCES	CUMMINS CES 20072, MTU Type III, VOITH CLASS A, ZF 04C

Les multiples homologations et performances constructeurs de TEKMA ULTIMA 10W-40 assure la protection et la longévité des moteurs, notamment ceux équipés d'EGR :

- propriétés dispersantes et anti-oxydantes : protection contre l'épaississement dû aux suies et le colmatage des filtres.
 - pouvoir anti-usure très élevé : protection contre le polissage des chemises.
 - pouvoir détergent élevé : propreté des pistons et réduction des dépôts sur les pistons.
 - grade de viscosité à froid permettant de minimiser l'usure à froid et de faciliter les démarrages.
- Anticorrosion, Antirouille, Anti-mousse.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J300	10W-40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.864
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	89.2 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.4 mm ² /s
Index de viscosité VIE	ASTM D2270	151
Point éclair	ASTM D92	228°C / 442°F
Point d'écoulement	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
TBN	ASTM D2896	16.1 mg KOH/g