



# TEKMA ULTIMA 10W-40

Lubricante para motores Diesel Turbocompresor

100% Sintético – Larga duración

## APLICACIONES

Todos los motores de altas prestaciones sobrealimentados de última generación y bajas emisiones contaminantes (Euro II, Euro III, Euro IV), equipados con sistemas EGR (recirculación de gases de escape) o en modelos anteriores, que trabajen bajo condiciones de carga y servicio muy severos: Camiones, autocares, maquinaria de obras públicas y maquinaria agrícola en condiciones severas... Recomendado para flotas con maquinaria reciente de alta tecnología con mantenimientos extendidos.

## PRESTACIONES

NORMAS: **ACEA E4 / E7** (E7 reemplaza a E5 y E3)  
**API CI-4 / CH-4**, MTU Type III  
HOMOLOGACIONES: **MAN M 3277**, MERCEDES BENZ page **228.5**, RVI **RXD**, **RLD-2**,  
**VOLVO VDS-3**

La nueva especificación API CI-4 proporciona protección y durabilidad a los motores equipados con EGR:

- Propiedades dispersantes y anti-oxidantes: protección contra la suciedad y la obturación de filtros.
- Elevado poder anti-desgaste: protección contra el pulido de las camisas del cilindro.
- Excelente detergencia: protege los pistones y reduce los depósitos en los mismos.
- Grado de viscosidad a bajas temperaturas, que le permite minimizar el desgaste y facilitar el arranque en frío.

Anti-corrosión, Anti-herrumbre, Anti-espumante.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalo de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización. Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J300	10W-40
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.860
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	95.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.4 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad VIE	ASTM D2270	157
Punto de inflamación	ASTM D92	228°C / 442 °F
Punto de congelación	ASTM D97	-30 °C / -22 °F
TBN	ASTM D 2896	13.0 mg KOH/g