

MOTUL TEKMA ULTIMA

NEUE
formel

SAE 10W-40, VOLLSYNTHETISCH

KURZBESCHREIBUNG

MOTUL TEKMA ULTIMA ist ein vollsynthetisches Langzeit-Mehrbereichsöl, verwendbar für Lkw-Turbodieselmotoren, welches speziell für die Motoren mit Abgasrückführung (AGR-System) empfohlen wird. Dieses Öl erfüllt die sehr hohen Anforderungen der Euro- I, II, III- und IV-Motoren. Gemäß den Wartungsvorschriften des Herstellers sind Ölwechselintervalle von bis zu 150.000 km möglich.

SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

NORMEN: **ACEA E4/ E7** (ersetzt E5 und E3)

FREIGABEN: DEUTZ DQC-III, MAN M3277, MB-Approval 228.5, MACK EO-N, RVI RLD-2, SCANIA LDF-3 (abwärtskompatibel zu LDF-2), VOLVO VDS-3

PERFORMANCE: CUMMINS CES 20072, VOITH CLASS A, ZF 04C, MTU Type III

ACEA E7 ersetzt seit 2004 ACEA E5 und E3 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Verschleißschutz, Viskositätsstabilität, Rußbindung und Motorensauberkeit.

VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

- ▶ Hervorragender Verschleißschutz bereits in der Kaltstartphase durch schnelle Durchölung auch bei extrem niedrigen Temperaturen.
- ▶ Sehr hohes Druckaufnahmevermögen garantiert höchste Schmier-sicherheit auch in extremen Temperaturbereichen.
- ▶ Leistungsfördernd in den oberen Drehzahlbereichen durch Leichtlauf-eigenschaften.
- ▶ Extrem hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert zuverlässig saure Komponenten, welche über die Verbrennung in den Ölkreislauf gelangen und schützt zuverlässig vor Verschleiß.

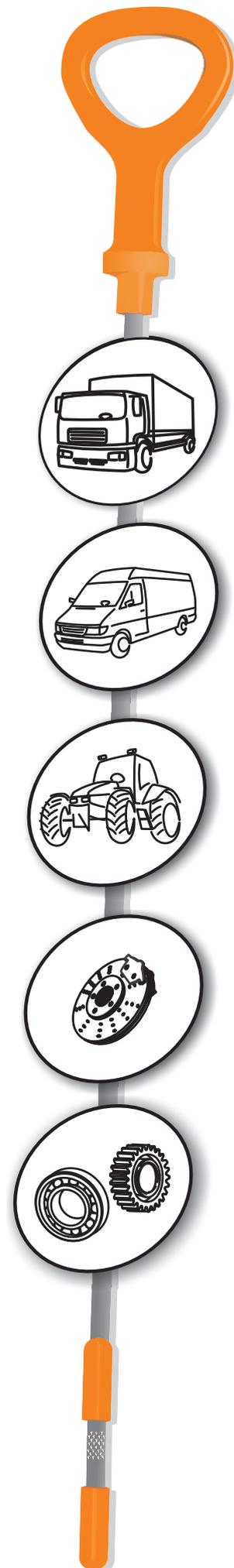
Hinweis: Bei Nachfüllungen mit Ölen anderer Spezifikation sind die Wechselintervalle zu reduzieren.

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J300	10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,864
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	13,4 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	89,2 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	151
Stockpunkt	ASTM D 97	-36°C
Flammpunkt	ASTM D 97	228°C
Aschegehalt	ASTM D 874	1,5 %
TBN	ASTM D 2896	16,1 mg KOH/g

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

60 l-Faß / 208 l-Faß / Lose Ware



09/13

MOTUL

fluid force