



# TEKMA MEGA 15W40

**Lubrificante per motori Diesel**

**SHPD: « Per motori Diesel ad elevate prestazioni »**

## UTILIZZO

Lubrificante studiato per tutti i motori diesel europei, americani o giapponesi, aspirati o turbocompressi, conformi alle norme anti inquinamento EURO II, EURO III equipaggiati con sistemi EGR o di vecchia generazione: camion, ruspe, mezzi pubblici, macchinari da costruzione, autobus, macchine agricole, motori stazionari, motori marini. Può essere utilizzato come lubrificante unico in caso di flotta composta da motori di nuova e vecchia generazione.

## PRESTAZIONI

SPECIFICHE	ACEA <b>E7</b> (E7 sostituisce E5 e E3) API CI-4 / CH-4
OMOLOGAZIONI	CUMMINS CES 20071-20072-20076-20077-20078, MAN M 3275, MACK EO-N, MB-Approval 228.3, MTU Type II, RVI <b>RLD-2</b> , VOLVO VDS-3

Adatto anche per SCANIA, IVECO, DAF, quando è richiesta la specifica ACEA E3/E5.

La nuova normativa Global DHD-1 è il risultato dei requisiti definiti dai Costruttori europei (ACEA), americani (API) e giapponesi (JASO).

La nuova normativa API CI-4 assicura protezione e durata ai motori equipaggiati con sistemi EGR:

- proprietà disperdenti e antiossidanti: protezione contro la formazione di particolato e l'intasamento del filtro dell'olio
- proprietà antiusura: protezione contro l'usura del cilindro
- elevato potere detergente: pulizia e controllo della formazione dei depositi negli interstizi del pistone

Proprietà anticorrosione, antiruggine, antischiuma.

## RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai Costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo. Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

## PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J300	15W40
Densità a 15°C (59°F)	ASTM D1298	0.885
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	112.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.9 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	137
Flash point	ASTM D92	224°C / 435°F
Pour point	ASTM D97	-33°C / -27°F
TBN	ASTM D2896	11.9 mg KOH/g