



MULTI DCTF

Fluide pour boîtes de vitesses à double embrayages (DCT – Dual Clutch Transmission)

Technosynthese®

UTILISATIONS

Lubrifiant Technosynthese® haute performance, spécialement développé pour les boîtes de vitesses et transmissions à double embrayages de type DCT (Dual Clutch Transmission).

Convient pour la majorité des véhicules équipés de boîtes DCT, y compris « Dry » DCT (double embrayages sec) et « Wet » DCT (double embrayages humide).

Particulièrement adapté pour les boîtes de vitesses DCT des marques ZF, GETRAG et Borg Warner utilisées par la majorité des constructeurs VW-AUDI-SEAT-SKODA (boîtes DSG ou S-tronic), BMW (boîte DKG), PORSCHE (boîte PDK), FORD (boîte Powershift), OPEL (boîte DSG), PSA Peugeot-Citroën (boîte DCS), RENAULT (boîte EDC, DC4), NISSAN (boîte GR6),.... MOTUL MULTI DCTF peut également convenir pour certaines boîtes de vitesses mécanique exigeant une huile très fluide de grade **SAE 75W**.

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES

API GL-4

PERFORMANCES

Voir tableau ci-joint.

MOTUL MULTI DCTF est un produit Technosynthese® de haute technicité utilisable sur la plupart des DCT, et ce, aussi bien sur Dry DCT, que Wet DCT.

Grâce à sa formulation, exclusive et dédiée, MULTI DCTF :

- Permet de réduire la consommation de carburant des véhicules équipés de boîtes de vitesses à double embrayages en optimisant les frottements.
- Evite le "broutage" des embrayages et assure leurs parfaits verrouillages, et donc réduit les vibrations au niveau du volant moteur pour un meilleur confort de conduite.
- Protège les nombreux engrenages, compacts et chargés.
- Boîtes de vitesses plus réactives, passage de vitesses encore plus souple et plus rapide.
- Améliore le fonctionnement à froid des boîtes de vitesses DCT.
- Produit longue durée avec une meilleure résistance à l'oxydation et une meilleure stabilité du film d'huile à haute température.
- Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.

CONSEILS D'UTILISATION

Ne peut-être mélangé uniquement qu'avec des huiles de même type.

Vidanges : Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Ambré
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	33.8 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	7.3 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	189
Point éclair	ASTM D92	196°C / 385°F
Point d'écoulement	ASTM D97	-45°C / -49°F

MULTI DCTF

OEM Group	Specification
Audi (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
BMW	BMW DCTF-1 , Part Number 83 220 440 214 BMW MTF-LT-5 , Part Number 83 22 2167 666
Citroën	PSA Part Number 9734 S2
Ferrari	TF DCT-F3
Fiat	9.55550-MZ-6, Tutela Transmission Gearforce
Ford	WSS-M2C-936-A, WSS-M2C-200-D2
Mercedes Benz	MB 236.25
Mitsubishi	Diamond Queen SSTF-1
Nissan	Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special
Peugeot	PSA Part Number 9734 S2
Porsche	Part Number 043 207 29 , 043 207 30 , 000 043 20 , Part Number 999 917 546 00 , Porsche TF 0870
Renault	BOT 450
Seat (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
Skoda (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
Volvo	BOT 341, #1161838
VW (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
Standards	Specification
API	GL-4
ZF	TE ML-11
Mixable with	Specification
Castrol	BOT 341 , BOT 450 , Transmax Dual
Pentosin	FFL-2 , FFL-3 , FFL-4
Petronas	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Shell	TF DCT-F3 , TF 0870
ZF	TE ML-11