



# MULTI CVTF

**Fluido para cajas de velocidades de variación continua (CVT - Continuous Variable Transmission) de cadena y a correa**

**Technosynthese®**

## **APLICACIONES**

Lubricante Technosynthese® altas de prestaciones, especialmente diseñado para las cajas de velocidades de variación continua (CVT – Continuous Variable Transmission).

Recomendado para la gran mayoría de vehículos equipados con CVT, tanto CVT de correa como CVT de cadena. Particularmente adaptado para las cajas de velocidades CVT de los constructores Americanos GM, FORD, CHRYSLER..., Asiáticos HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA, NISSAN, SUBARU, TOYOTA..., o Europeos AUDI, BMW, CITROËN, MERCEDES, PEUGEOT, RENAULT, ...

Atención, no es conveniente para los CVT de los vehículos híbridos.

Antes de su utilización, siempre verificar el manual de mantenimiento del vehículo.

## **PRESTACIONES**

NORMAS Y ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCTORES: **Ver tabla adjunta.**

**MOTUL MULTI CVTF** es un fluido CVT multi-marca, de alta tecnología, utilizable en la gran mayoría de CVT, tanto para sistemas de CVT de cadena como de correa.

Gracias a su formulación, exclusivo y dedicado, MULTI CVTF:

- Permite reducir el consumo de carburante en los vehículos equipados con cajas de velocidades automáticas CVT optimizando la fricción metal/metal entre correa o cadena y poleas.
- Evita el fenómeno de “pegado ocasional” del embrague en las fases de acoplamiento de los discos reduciendo las vibraciones en el volante motor y mejorando el confort.
- Protege los engranajes, cada vez más compactos y cargados.
- Proporciona un paso de las velocidades más suave y rápido.
- Mejor funcionamiento en frío de las cajas de velocidades automáticas CVT.
- Aumenta la durabilidad gracias a su mayor resistencia a la oxidación y una estabilidad de la película del aceite a altas temperaturas.
- Mayor protección anti-desgaste para las cadenas, correas y poleas.
- Anti-corrosión, Anti-espuma.

## **CONSEJOS DE UTILIZACIÓN**

Puede ser mezclado únicamente con aceites de su mismo tipo.

Intervalo de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización. No recomendable para los CVT de vehículos híbridos.

Antes de su utilización y en caso de duda, siempre consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

## **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Color	Visual	Azul
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.852
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	34.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.2 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	180
Punto de congelación	ASTM D92	210°C / 410°F

# MULTI CVTF

OEM Group	Specification
<b>Audi (VAG)</b>	TL 52180, TL 52516
<b>BMW</b>	EZL 799, #8322 0136376, EZL 799 A, #83220429154
<b>Citroën</b>	Elfmatic CVT
<b>Chrysler</b>	CVTF+4
<b>Daihatsu</b>	CVTF 3320, Amix CVTF DC
<b>Dodge</b>	NS-2, CVTF+4, #05191184AA
<b>Fiat</b>	Tutela Car CVT N.G.
<b>Ford</b>	CVT23, CVT30, MERCON C, WSS M2C 928A, WSS M2C 933A, XT-7QCFT
<b>General Motors</b>	DEX-CVT
<b>Honda</b>	HMMF (Honda Multi Matic Fluid), Honda CVT-F, HCF-2 #0826099905HE, #087009006
<b>Hyundai</b>	SP III, Genuine CVTF, SP-CVT 1
<b>Infiniti</b>	NS-1, NS-2, NS-3
<b>Jeep</b>	NS-2, CVTF+4, VTF, #05191184AA
<b>Kia</b>	SP III, SP-CVT 1
<b>Lexus</b>	TC
<b>Lifan</b>	Lifan CVT
<b>Mazda</b>	CVTF 3320
<b>Mercedes Benz</b>	MB 236.20
<b>MG-Rover</b>	EM-CVTF
<b>Mini</b>	EZL 799, #8322 0136376, EZL 799 A
<b>Mitsubishi</b>	Dia Queen CVTF-J1, SP III, #MZ313973 Dia Queen CVTF-J4
<b>Nissan</b>	NS-1, NS-2, NS-3, #999MP-NS200P
<b>Peugeot</b>	Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV, # 9735 EF
<b>Renault</b>	Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV
<b>Rover</b>	Unipart Transmatic ATF, EM-CVTF
<b>Saturn</b>	DEX-CVT, #22688912
<b>Subaru</b>	NS-2, Lineartronic CVTF, K0425Y0710, CVT TR580, Amix CVTF DC, iCVTF
<b>Suzuki</b>	NS-2, TC, CVTF 3320, CVT Green 1, CVT Green 2
<b>Toyota</b>	TC, CVTF 3320, CVT FE
<b>Volvo</b>	CVTF 4959
<b>VW (VAG)</b>	G 052 180, G 052 516
Products	Specification
<b>Elf</b>	Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV
<b>Esso</b>	EZL 799, FN1975
<b>Mobil</b>	CVTF 3320
<b>Mopar</b>	CVTplus4
<b>Shell</b>	Green 1V