



INUGEL OPTIMAL



Liquido refrigerante pronto all'uso

Anticorrosione e antigelo

Protezione -37°C / -35°F

Tecnologia basata su acidi organici OAT

Senza nitriti, ammine, fosfati, borati, silicati

UTILIZZO

MOTUL INUGEL OPTIMAL è un liquido refrigerante pronto all'uso, a base di glicole monoetilenico, con additivazione di tipo organico (OAT – Organic Acid Technology).

Particolarmente raccomandato per tutti i circuiti di raffreddamento di autoveicoli, mezzi pesanti, mezzi da lavori pubblici, agricoli, giardinaggio, imbarcazioni, motori stazionari, etc.

PRESTAZIONI

NORME E OMOLOGAZIONI DEI COSTRUTTORI: far riferimento alla tavola allegata.

Il prodotto è reso amaro al fine di evitarne l'ingestione. I liquidi refrigeranti, infatti, sono nocivi nonostante possano presentare un gusto dolciastro.

Ottima protezione dei circuiti di raffreddamento contro il congelamento e dei metalli contro la corrosione. La tecnologia basata su acidi organici OAT favorisce lo scambio termico permettendo un raffreddamento efficace del motore e l'innalzamento del punto di ebollizione.

La tecnologia organica conserva le proprietà anticorrosione nel tempo e alle alte temperature.

Il consumo limitato degli inibitori della corrosione permette estesi intervalli di sostituzione.

Previene il fenomeno della cavitazione garantendo una maggior durata della pompa dell'acqua.

Compatibile con guarnizioni, parti in plastica e manicotti.

RACCOMANDAZIONI

Pronto all'uso, non aggiungere acqua.

Intervalli di sostituzione: in accordo con le raccomandazioni delle case costruttrici.

Non miscelare con prodotti non organici.

Non utilizzare il prodotto per la protezione contro il gelo dei sistemi di erogazione di acqua potabile.

PROPRIETA'

Non contiene Nitriti, Ammine, Fosfati, Borati e Silicati.

Colore		Arancio fluorescente
Densità a 20°C	ASTM D4052	1.068
pH	ASTM D1287	8.4
Cristallizzazione iniziale	ASTM D1177	-38°C / -36.4°F
Protezione antigelo		-37°C / -34.6°F
Temperatura di ebollizione	ASTM D1120	108°C
Riserva di alcalinità	ASTM D1121	2.8 mg KOH/g

MOTUL INUGEL OPTIMAL

OEM Group	OEM	Specification
Cummins	Cummins	IS series & N14
Cummins	Wärtsilä	32-9011
Daimler	Mercedes-Benz	MB 326.3
Detroit Diesel	Detroit Diesel	Power Cool Plus
Deutz	Deutz	0199-99-1115 (2) (5)
Deutz / MWM	Deutz / MWM	0199-99-2091 (4) (8)
Ford	Ford	WSS-M97B44-D
General Motors	Opel - GM	GM 6277M (+B040 1065)
General Motors	Saab	GM 6277M (+B040 1065)
General Motors	Vauxhall	QL 130100
General Motors	Vauxhall	GM 6277M (+B040 1065)
John Deere	John Deere	JDMH5
Komatsu	Komatsu	07.892 (2007)
Liebherr	Liebherr	MD1-36-130
MAK	MAK	A4.05.09.01
MAN	MAN	324 typ SNF
MAN	MAN B&W AG	D36 5600
Mazda	Mazda	MEZ MN 121 D
Mitsubishi	Mitsubishi	JQ07913-014
MTU	MTU	MTL 5048
Paccar	DAF	74002
Paccar	Leyland Trucks	DW03245403
Renault / Nissan	Renault	41-01-001/--S Type D
Tata Motors	Jaguar	CMR 8229
Tata Motors	Jaguar	WSS-M97B44-D
Tata Motors	Land-Rover	WSS-M97B44-D
Ulstein Bergen	Ulstein Bergen	2.13.01
Volvo AB	Mack	014 GS 17009
Volvo AB	Renault Trucks	41-01-001/--S Type D
Volvo AB	Volvo Construction	128 6083 / 002
Volvo AB	Volvo Trucks	128 6083 / 002
VW (VAG)	Audi	TL-774 D = G 12
VW (VAG)	Audi	TL-774 F = G 12+
VW (VAG)	Seat	TL-774 D = G 12
VW (VAG)	Seat	TL-774 F = G 12+
VW (VAG)	Skoda	TL-774 D = G 12
VW (VAG)	Skoda	TL-774 F = G 12+
VW (VAG)	Skoda	61-0-0257
VW (VAG)	Volkswagen	TL-774 D = G 12
VW (VAG)	Volkswagen	TL-774 F = G 12+
Wärtsilä	SACM Diesel	DLP799861
Wärtsilä	Wärtsilä	32-9011
BRB		BR 637
ASTM Standards		ASTM D3306 / D4656
British Standards		BS 6580
FVV Standards	Germany	FVV Heft R443
Korean Standards		KSM 2142
MIL Standards	MIL-Belgium	BT-PS-606 A
MIL Standards	MIL-France	DCSEA 615/C
MIL Standards	MIL-Italy	E/L-1415b
NATO Standards		NATO S-759
UNE Standards		UNE 26-361-88/1