



# INUGEL EXPERT

Líquido refrigerante listo para uso

**Anticorrosión y anticongelante, Protección -37°C/ -35°F**

**Sin nitratos / Sin aminas / Sin fosfatos**

## **APLICACIONES**

MOTUL INUGEL EXPERT es un líquido refrigerante listo para ser usado, elaborado a base de monoethylenglycol, utilizando una tecnología mixta, orgánica y no orgánica, denominada aditivación híbrida. Compatible con todos los líquidos refrigerantes a base de monoethylenglycol. Recomendado para los circuitos refrigerantes de vehículos ligeros, camiones, obras públicas, agrícolas, motocultores, barcos, motores estacionarios,...

## **PRESTACIONES**

ESTANDARES Y ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCTORES: ver tabla adjunta

**Contiene un producto amargante conforme al decreto N°95326 de 20.3.95 para impedir su ingesta, dado que los líquidos refrigerantes / anticongelantes tienen un sabor dulce, pero son nocivos para la salud.**

Protección de los circuitos refrigerantes contra el hielo y la corrosión de los metales férricos y no férricos.

Buen intercambio térmico que permite refrigerar eficazmente el motor.

La sinergia de los silicatos y los ácidos orgánicos garantizan una protección anticorrosiva eficaz y estable en el tiempo.

Compatible con las juntas, manguitos, y componentes plásticos.

## **CONSEJOS DE UTILIZACIÓN**

Utilización: Listo para usar, efectuar el reemplazo sin añadir agua.

Intervalo de mantenimiento: Conforme a las frecuencias de intervalos indicadas por el fabricante.

Este producto no puede ser utilizado para la protección anticongelante de sistemas de agua potable.

## **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

No contiene nitratos, ni aminas, ni fosfatos.

Color	Visual	Azul Verde Oscuro
Densidad a 20°C / 68°F	ASTM D4052	1.076
pH	ASTM D1287	8.2
Inicio de cristalización	ASTM D1177	-36.4°C / -33.52°F
Protección contra el hielo		-37°C / -35°F
Punto de ebullición	ASTM D1120	135°C / 275°F (+1.5 bar)
Reserva alcalina	ASTM D1121	8.0 mg KOH/g

# MOTUL INUGEL EXPERT

OEM Group	OEM	Specification
<b>Berh</b>	<b>Berh</b>	
<b>BMW</b>	<b>BMW</b>	GS 9400
<b>Cummins</b>	<b>Cummins</b>	85T8-2
<b>Daimler</b>	<b>Chrysler</b>	MS-7170
<b>Daimler</b>	<b>Mercedes-Benz</b>	MB 326.0
<b>Daimler</b>	<b>Mercedes-Benz</b>	MB 326.2
<b>Fiat</b>	<b>Fiat-Lancia</b>	Fiat 9.55523
<b>Fiat</b>	<b>Iveco</b>	Iveco standard 18-1830
<b>Ford</b>	<b>Ford</b>	ESD-M97B49-A
<b>Ford</b>	<b>Volvo Cars</b>	128 6083 / 002
<b>General Motors</b>	<b>Opel - GM</b>	QL 130100
<b>General Motors</b>	<b>Saturn</b>	
<b>General Motors</b>	<b>Saab</b>	6901 599
<b>JI Case</b>	<b>JI Case</b>	JIC-501
<b>Lada</b>	<b>Lada/Avtovaz</b>	TTM VAZ 1.97.717-97
<b>MAN</b>	<b>MAN</b>	324 typ NF
<b>MTU</b>	<b>MTU</b>	MTL 5048
<b>Perkins</b>	<b>Perkins</b>	
<b>Porsche</b>	<b>Porsche</b>	TL-774 C = G 11
<b>Volvo AB</b>	<b>Volvo Construction</b>	128 6083 / 002
<b>Volvo AB</b>	<b>Volvo Trucks</b>	128 6083 / 002
<b>VW (VAG)</b>	<b>Audi</b>	TL-774 C = G 11
<b>VW (VAG)</b>	<b>Seat</b>	TL-774 C = G 11
<b>VW (VAG)</b>	<b>Skoda</b>	TL-774 C = G 11
<b>ASTM Standards</b>		ASTM D3306 / D4656
<b>British Standards</b>		BS 6580
<b>French Standards</b>		NFR 15-601
<b>FVV Standards</b>	<b>Germany</b>	FVV Heft R443
<b>Japanese Standards</b>		JASO M325
<b>Japanese Standards</b>		JIS K2234
<b>Korean Standards</b>		KSM 2142
<b>MIL Standards</b>	<b>MIL-Belgium</b>	BT-PS-606 A
<b>MIL Standards</b>	<b>MIL-France</b>	DCSEA 615/C
<b>MIL Standards</b>	<b>MIL-Italy</b>	E/L-1415b
<b>MIL Standards</b>	<b>MIL-Norway</b>	FS 6850-0951
<b>MIL Standards</b>	<b>MIL-Sweden</b>	FSD 8704
<b>NATO Standards</b>		NATO S-759
<b>SAE Standards</b>		SAE J1034
<b>Swiss Fed. Lab</b>		Empa