



# 8100 X-max 0W-40

**Aceite Motor Gasolina y Diesel**

**100% Sintético – Full SAPS**

## **APLICACIONES**

Lubricante de altas prestaciones 100% Sintético de tecnología Full SAPS (Cenizas Sulfatadas, Fosforo y Azufre) especialmente diseñado para los vehículos potentes y recientes, equipados con motores de gran cilindrada, Gasolina y Diesel, inyección directa o indirecta, con o sin turbo.

Las numerosas homologaciones de constructores hacen de él un producto polivalente recomendado cuando el vehículo está con garantía.

Recomendado para todo tipo de carburantes, Gasolina, Diesel, GPL, CNG y Biocarburantes.

Compatible con catalizadores.

En caso de duda, antes de su utilización siempre verificar y consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

## **PRESTACIONES**

NORMAS

ACEA A3 / B4  
API SERVICES SN

HOMOLOGACIONES

BMW LL-01  
MB-Approval 229.5  
Porsche A40  
VW 502 00 – 505 00

La norma BMW Long Life-01 impone de condiciones severas al aceite a causa del sistema Valvetronic. Esta norma cubre íntegramente los motores de BMW desde 2001 hasta 2004. BMW LL-01 cubre igualmente todas las normas BMW anteriores como la BMW LL-98.

Para los modelos de BMW a partir de 2004, utilizar un producto homologado con BMW LL-04 tal como el MOTUL Specific LL-04 5W-40, 8100 X-clean 5W-40, 8100 X-clean 5W-30, o 8100 X-clean+ 5W-30.

La norma BMW LL-01 es aplicada así mismo en todos los motores Gasolina, mismo los recientes, únicamente para los países de la Unión Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein: referir a las recomendaciones de BMW en caso de duda.

La especificación MERCEDES MB 229.5 es mucho más exigente que la norma MB 229.3 en términos de resistencia al cizallamiento, de detergente / dispersante y exige una economía de energía de 1.7% respecto a un 15W-40 de referencia. La norma MB 229.5 se aplica junto a los motores MERCEDES Gasolina, incluso AMG, excepto el modelo SLR, así mismo en los Diesel sin FAP de MERCEDES.

La especificación Porsche A40 es extremadamente exigente con el lubricante en términos de resistencia de la película lubricante. Es aplicada junto a las motorizaciones PORSCHE, excepto Cayenne V6 y versiones Diesel (para estas motorizaciones específicas, utilizar un lubricante homologado con Porsche C30 como el MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

MOTUL 8100 X-max 0W-40 satisface todas las exigencias de prestaciones y de durabilidad fijados por los constructores, así como el último nivel de exigencia de la norma internacional API. La norma API SN necesita de un lubricante de nivel de prestaciones detergente / dispersante excepcional, una mayor resistencia al aumento de la viscosidad por presencia de depósitos y de propiedades lubricantes elevadas como la protección contra el desgaste y la resistencia a las altas temperaturas para mejorar el control de consumo de aceite y una protección óptima del motor en todo su intervalo de mantenimiento de vida del aceite.

El grado de viscosidad SAE 0W-40 minimiza la fricción hidrodinámica del aceite, y permite una economía de carburante en particular cuando el aceite está frío. Mejora de circulación del aceite en los arranques, ajuste de la presión más rápido del motor.

Respetuoso con el medio ambiente, este tipo de lubricante permite reducir el consumo de carburante y las emisiones de gases efecto invernadero (CO<sub>2</sub>).

Para las aplicaciones más deportivas, de otros constructores como NISSAN, JAGUAR, LAND ROVER, ... recomendando utilizar aceites con grado 0W-40 y un mínimo de norma API SM tal como por ejemplo los NISSAN GT-R, 370Z, 350Z, ...

La formulación de MOTUL 8100 X-max 0W-40 es el equilibrio perfecto entre economía de carburante obtenido gracias a una baja viscosidad en frío y alta protección del motor (haute HTHS > 3.5 mPa.s).

## **CONSEJOS DE UTILIZACIÓN**

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propio uso.

MOTUL 8100 X-max 0W-40 puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Antes de utilizar, siempre verificar y consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

## **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	<b>0W-40</b>
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.841
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	76.2mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	184
Punto de congelación	ASTM D97	-45°C / -49°F
Punto de inflamación	ASTM D92	228°C / 442°F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	1.1% masa
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g