



4100 Power 15W50

Lubrificante per motori benzina e diesel

Technosynthese®

UTILIZZO

Lubrificante specificatamente sviluppato per motori ad elevata potenza, diesel o benzina, turbo o aspirati, multi valvola, con carburatore o a iniezione, con o senza impianto di post trattamento dei gas di scarico. Adatto a tutti i tipi di carburante: benzina con o senza piombo, diesel e GPL. Per tutte le condizioni di guida: città, strade extraurbane, autostrade.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE	ACEA A3 / B3 API SL / CF
OMOLOGAZIONI	Mercedes Benz 229.1

** La specifica API SL è più stringente rispetto alla precedente API SJ in termini di resistenza all'invecchiamento del lubrificante consentendo un intervallo di sostituzione più esteso, inoltre richiede proprietà antiossidanti che mantengono la viscosità costante evitando la formazione di morchie e depositi nel basamento, proprietà antiusura e potere disperdente.*

La base sintetica utilizzata garantisce elevate proprietà lubrificanti e protegge perfettamente il motore durante un utilizzo intenso su strade extraurbane, autostrade o in città.

L'additivazione antiusura garantisce una elevata riduzione degli attriti interni al motore prolungando la vita del motore.

La viscosità a caldo elevata SAE 50 si adatta perfettamente ai motori con tendenza al consumo di lubrificante. Elevate proprietà anti-deposito e anti-morchie che mantengono il motore pulito.

Proprietà antiossidanti, anticorrosione, antischiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo. Il prodotto può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J 300	15W50
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.879
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	19.7 mm ² /s
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	154 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	147
Pour point	ASTM D97	-30°C / -22°F
Flash point	ASTM D92	230°C / 446°F
TBN	ASTM D 2896	8.0 mg KOH/g