# 300V Competition 15W50

## Lubrificante da competizione per auto da gara

## 100% Sintetico – Tecnologia Ester Core®

**UTILIZZO**

Per tutte le auto da competizione benzina o diesel, con motori aspirati o turbocompressi con iniezione (diretta / indiretta) o con carburatore.
Adatto a motori da corsa elaborati che operano in un ampio intervallo di velocità e temperature.

**PRESTAZIONI**

| | |
|---|---|
| SPECIFICHE | Al di sopra degli standard esistenti |
| TIPOLOGIA DI GARA | Gara di resistenza, rally, GT, gara di auto storiche con motori ricostruiti |

La gradazione SAE 15W50 permette una rapida stabilizzazione della pressione dell'olio garantendo ad alta temperatura una elevata pressione con eccellente affidabilità e regimi di rotazione del motore più veloci.

**TECNOLOGIA Ester Core®**

Da molti decenni MOTUL realizza lubrificanti sintetici a base Estere ad elevate prestazioni.
Selezionando gli esteri tra le basi sintetiche ad elevate prestazioni e combinandole con innovativo pacchetto di additivi, MOTUL offre una perfetta sinergia.
La tecnologia Ester Core® consente di ottenere la massima potenza in uscita senza compromettere l'affidabilità e riducendo l'usura del motore.

**VANTAGGI**

La gradazione SAE 15W50 consente di compensare una elevata diluizione del lubrificante causata da carburante incombusto e mantiene stabile la pressione dell'olio.
Massima resistenza del film lubrificante ad elevata temperatura: riduzione dell'usura.
Modificatore d'attrito: massima potenza in uscita, diminuzione della temperatura di esercizio.
Bassa volatilità: riduzione del consumo d'olio.
Elevata stabilità a sforzi di taglio: pressione dell'olio stabile in qualsiasi condizione di utilizzo.

**RACCOMANDAZIONI**

Il prodotto è particolarmente indicato per motori da competizione per gare di resistenza o per vecchi motori da corsa (motori ricostruiti) che necessitano di una maggiore protezione contro l'usura e cadute di pressione dell'olio.
Per ottenere elevate prestazioni del motore evitare la miscelazione con altri lubrificanti sintetici o minerali.
Intervallo di sostituzione: da adattare in base al proprio utilizzo.

**PROPRIETA'**

| | | |
|---|---|---|
| Grado di viscosità | SAE J 300 | **15W50** |
| Densità a 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.868 |
| Viscosità a 40°C (104°F) | ASTM D445 | 122.9 mm²/s |
| Viscosità a 100°C (212°F) | ASTM D445 | 18.1 mm²/s |
| Viscosità HTHS a 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 5.3 mPa.s |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | 164 |
| Pour point | ASTM D97 | -39°C / -38.2°F |
| Flash point | ASTM D92 | 238°C / 460.4°F |
| TBN | ASTM D2896 | 8.25 mg KOH/g |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**MOTUL Italia srl** – Strada della Cebrosa 86, 10156 Torino (TO) – Tel: +39 011 2978911 – Fax: +39 011 2978960 – www.motul.com