



8100 X-CLEAN FE

SAE 5W-30

VOLLSYNTHESE, MIDSAPS-, FUEL ECONOMY-MOTORENÖL



KURZBESCHREIBUNG

MOTUL 8100 X-CLEAN FE ist ein vollsynthetisches MidSAPS-Hochleistungsmotorenöl der neuen Generation. Besonders kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl, speziell entwickelt für modernste Benzin- und Dieselmotoren in Fahrzeugen, wo der Hersteller ein Motorenöl nach ACEA C2 oder ACEA C3 in der Viskosität 5W-30 vorschreibt.

SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: ACEA C2 / C3 API Service: SN / CF,
FREIGABEN: MB-Freigabe 229.51 (abwärtskompatibel zu MB 229.31), VW 502 00, VW 505 01, PSA B71 2290, **GM-OPEL dexos2™**

PERFORMANCE: FIAT 9.55535-S1/ -S3
EMPFEHLUNGEN: HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,...

API SN stellt im Vergleich zu API: SM noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit, Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen und bei flexiblen Wartungsintervallen. Gültig seit 2010.

PSA B 71 2290 beschreibt ein Mid SAPS Motorenöl basierend auf ACEA C2 und zusätzlichen PSA-Tests. Verbesserte Verträglichkeit mit erhöhten Biodieselbeimischungen von bis zu 10% im Dieselmotoren (B10). Für Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter ab MJ 2006.

ACEA C2 beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel (0,3%), Phosphor- ($\leq 0,09\%$) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit einer nachgewiesenen Kraftstoffverbrauchsreduzierung $\geq 2,5\%$ im Vergleich zu einem Referenzöl (RL191) in der Viskosität 15W40. Speziell für Modelle mit EURO IV/ V- Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter.

ACEA C3 beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel (0,3%), Phosphor- ($\geq 0,07\%$ bis $\leq 0,09\%$) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit hoher HTHS-Viskosität ($\geq 3,5$ mPa*s). Speziell für Modelle mit EURO IV/ V-Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter.

Mit **GM-OPEL dexos2™** muss das Motorenöl wichtige Eigenschaften erfüllen: aschearme Formulierung mit hoher HTHS-Viskosität für einen perfekten Verschleißschutz auch bei flexiblen Wartungsintervallen, reduzierten Kraftstoffverbrauch und extrem niedrige Verdampfungsverluste, dadurch geringer Ölverbrauch und verbesserte Motorensauberkeit. Weiterhin stehen verbessertes Russaufnahmevermögen sowie eine optimale Verträglichkeit mit alternativen Kraftstoffen wie Biodiesel (B7) als auch Bioethanol (E85) und Erdgas (CNG) im Fokus.

FIAT 9.55535-S1 beschreibt das Leistungsvermögen des Motorenöles basierend auf ACEA C2 spezifisch abgestimmt auf moderne Multijet-Dieselmotoren (1.3L, 1.6L und 2.0L) der Marken FIAT, ALFA-ROMEO und LANCIA mit Dieselpartikelfilter.

VORTEILE

- ▶ Extrem schnelle Durchölung. Das Öl kann in der verschleißintensiven Kaltstartphase noch schneller durch den gesamten Schmierkreislauf gepumpt werden.
- ▶ Spezielle Reibwert-Modifizierer ermöglichen deutliche Reduzierung von Reibungsverlusten für reduzierten Kraftstoffverbrauch.
- ▶ Verhindert die Eindickung des Öles auch bei hoher thermischer Belastung und ist besonders alterungsstabil auch bei verlängerten Serviceintervallen.
- ▶ Minimale Verdampfungsneigung, dadurch geringer Ölverbrauch.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

MOTUL**8100 X-CLEAN FE**

SAE 5W-30

VOLLSYNTHESE, MIDSAPS-, FUEL ECONOMY-MOTORENÖL

**EIGENSCHAFTEN**

Viskosität	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,853
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	12,1 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	72,9 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	163
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D 4741	3,5 mPa*s
Stockpunkt	ASTM D 97	-33°C
Flammpunkt	ASTM D 92	226°C
Sulfataschegehalt	ASTM D 874	0,77 Gewichts-%
TBN	ASTM D 2896	7,1 mg KOH/g

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12x1L, 4x5L, 20L, 60L, 208L, lose Ware

