



# Canne cilindro OM 457 Euro 4

## Modifica della sede del collare della canna e della guarnizione

Veicolo	Motore	N. KS
Mercedes-Benz Euro 4; anno costruttivo 1998 →	OM 457.948/950-954/957/959/961/964-969/973/974/976/977/980/981	89 867 110

Per ragioni legate allo sviluppo tecnico la canna cilindro e la sede del collare della canna sono state modificate. Durante il montaggio del collare della canna prestare attenzione alle modifiche seguenti:

la nuova versione della canna cilindro presenta una scanalatura al di sotto della sede del collare della canna per un anello di tenuta aggiuntivo (fig. 1).

**Attenzione:**  
prestare attenzione alla posizione di montaggio dell'anello di tenuta. Entrambe le cianfrinature dell'anello di tenuta (F) devono essere rivolte verso l'esterno.

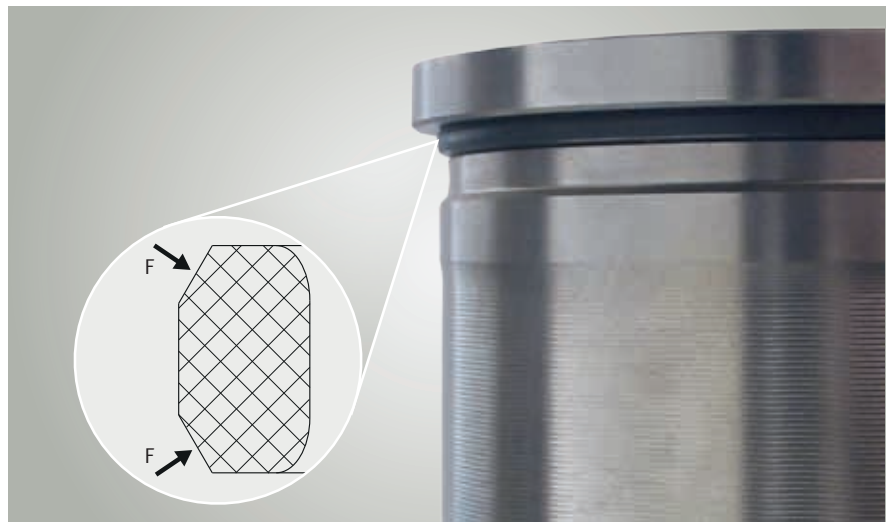


Fig. 1

La nuova versione della canna cilindro richiede una cianfrinatura arrotondata sul diametro interno della sede del collare della canna (fig. 2). Prima del montaggio verificare che il blocco motore presenti una cianfrinatura arrotondata. Se la cianfrinatura non è arrotondata (A) occorre arrotondare la cianfrinatura piana presente (B).

È possibile il montaggio misto di canne cilindro modificate e utilizzate fino ad ora all'interno del motore.



Fig. 2

La società si riserva il diritto di effettuare cambiamenti e apportare modifiche alle figure. Classificazione e ricambi, vedere il catalogo in vigore, il CD TecDoc o i sistemi basati sui dati TecDoc.  
\* I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.