



Zylinderlaufbuchsen OM 457 Euro 4

Änderung des Buchsensitzes und der Abdichtung

| Fahrzeug | Motor | Kolbenschmidt Nr. |
|---|--|-------------------|
| Mercedes-Benz Euro 4; Baujahr 1998 → | OM 457.948/950-954/957/959/961/964-969/973/974/976/977/980/981 | 89 867 110 |

Aufgrund technischer Weiterentwicklungen wurde die Zylinderlaufbuchse und der Buchsensitz des Motorblocks verändert. Beachten Sie beim Verbau der Buchse folgende Änderungen:

Die neue Ausführung der Zylinderlaufbuchse hat unterhalb des Buchsenbundsitzes eine Nut für einen zusätzlichen Dichtring (Abb. 1).

Achtung:

Beachten Sie die Einbaulage des Dichtrings. Beide Fasen des Dichtrings (F) müssen nach außen zeigen.

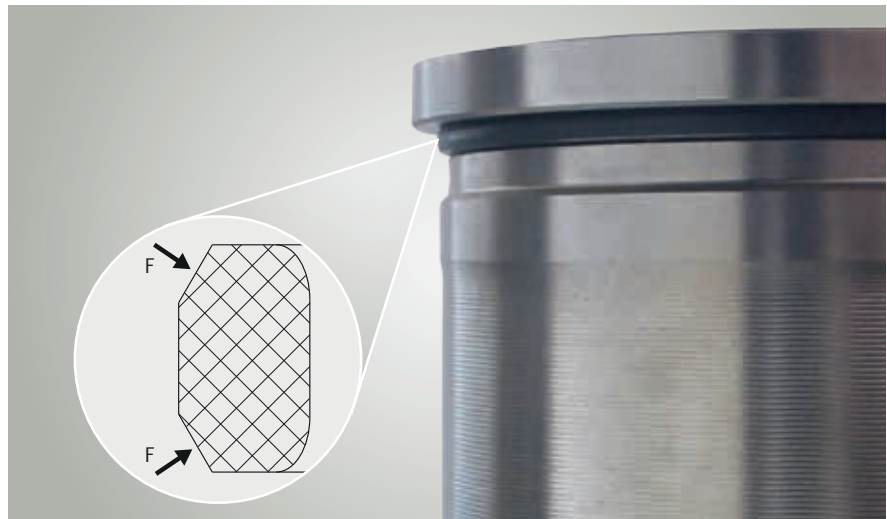


Abb. 1

Die neue Ausführung der Zylinderlaufbuchse erfordert eine gerundete Fase am inneren Durchmesser des Buchsensitzes (Abb. 2). Prüfen Sie vor dem Einbau, ob der Motorblock mit einer gerundeten Fase ausgeführt ist. Wenn keine gerundete Fase vorhanden ist (A), muss die Rundung an die vorhandene flache Fase angebracht werden (B).

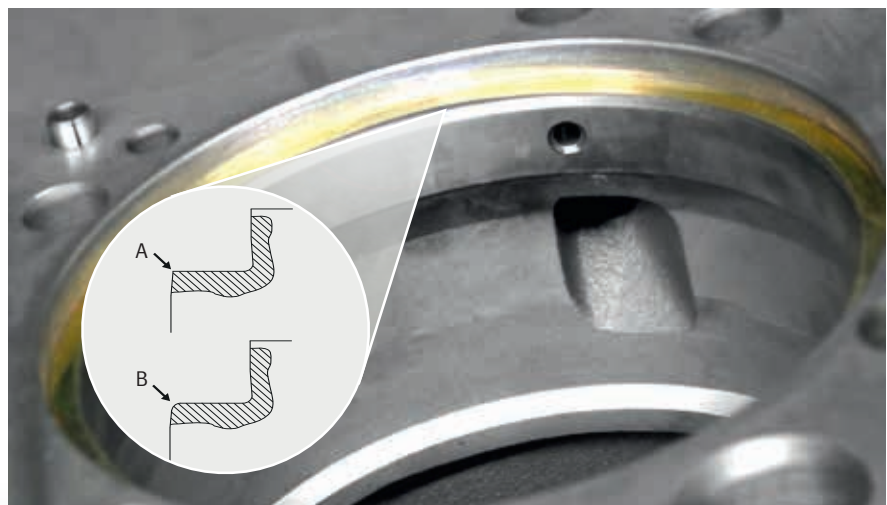


Abb. 2

Eine Mischverbauung von geänderten und bisher verwendeten Zylinderlaufbuchsen im Motor ist möglich.

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme.
* Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.