



PI 1770
Только для специалистов!
1/1

PRODUCT INFORMATION

ПОДШИПНИКИ СКОЛЬЖЕНИЯ НАРУЖНОГО РЕМОНТНОГО РАЗМЕРА

РЕШЕНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА MERCEDES-BENZ OM 651

Ломаные крышки подшипников не позволяют обычным способом отремонтировать постели коренных подшипников двигателей серии OM 651. Однако чтобы все-таки обеспечить ремонт этих блоков цилиндров двигателей, компания Motorservice предлагает специальный набор подшипников скольжения наружного ремонтного размера.

Данный набор подшипников скольжения с увеличенным наружным диаметром позволяет предприятию по ремонту двигателей произвести подгонку неисправных постелей коренных подшипников блока цилиндров двигателя.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	83 Cyl. 4	40 776 6., 40 809 6., 41 641 6..							
OM 651	901	D (LA)	4	1796 cm ³	4V	80-100 kW	(109-136 PS)	16,2	83,00 mm
OM 651	911 - 912, 916, 921, 924 - 925, 940, 950, 955, 960 - 961, 980	D (A)	4	2143 cm ³	4V	70-150 kW	(95-204 PS)		99,00 mm
	02.2008 →								
OM 651	913, 930, 956 - 957	D (LA)	4	2143 cm ³	4V	70-130 kW	(95-177 PS)	16,2	99,00 mm
HL	St/A	59,965	64,514	20,50	2,262	STD		4	77 973 700 (1)
↑		59,940	64,500			0,25			77 973 710 (1)
						0,50			77 973 720 (1)
HL	St/B/S F	59,965	64,514	20,50	2,262	STD			
↓	SPUTTER	59,940	64,500			0,25			
						0,50			
PASS-L	St/A	59,965	64,514	26,33	2,262	STD		1	
↑		59,940	64,500			0,25			
						0,50			
PASS-L	St/B/S F	59,965	64,514	26,33	2,262	STD			
↓	SPUTTER	59,940	64,500			0,25			
						0,50			
	STD	26,500 - 26,540							
	0,25	26,500 - 26,540							
	0,50	26,500 - 26,540							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,200 - 0,373								
(1)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								

Отрывок из каталога:
Набор подшипников
скольжения наружного
ремонтного размера
для Mercedes-Benz OM 651

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков.
Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.