PRODUCTINEORMATION

AUSSENÜBERMASS-GLEITLAGER

REPARATURLÖSUNG FÜR MERCEDES-BENZ OM 651

Die Hauptlagerstühle der Motorenbaureihe OM 651 lassen sich durch die gecrackten Lagerdeckel nicht auf konventionelle Art instandsetzen. Um diese Motorblöcke dennoch instandsetzen zu können, bietet Motorservice einen speziellen Gleitlagersatz mit Außenübermaß an.

Dieser Gleitlagersatz mit größerem Außendurchmesser ermöglicht dem Motoreninstandsetzer die defekten Hauptlagerstühle des Motorblocks aufzubereiten.



00000	***	-0-	ø.		7		B	X	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	83 Cyl. 4 40 776 6, 40 809 6, 41 641 6								
OM 651		901							
			D (LA)		6 cm ³ 4			PS) 16,	2 83,00 mm
OM 651			, 921, 924 - 925,						
OM 651		02.2008→	D (A)	4 214	3 cm ³ 4	V 70-1	50 kW (95-204	PS)	99,00 mm
OW 651		913, 930, 956	D (LA)	4 214	3 cm ³ 4	V 70-1	30 kW (95-177	PS) 16,	2 99,00 mm
HL	St/A	59,965	64,514	20,50	2,262	STD	(30-177	4	77 973 700 (1)
1		59,940	64,500			0,25 0,50			77 973 710 (1) 77 973 720 (1)
HL ↓	St/B/S F SPUTTER	59,965 59,940	64,514 64,500	20,50	2,262	STD 0,25 0,50			
PASS-L	St/A	59,965 59,940	64,514 64,500	26,33	2,262	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L ↓	St/B/S F SPUTTER	59,965 59,940	64,514 64,500	26,33	2,262	STD 0,25 0,50			
±	STD 0,25 0,50	26,500 - 26,540 26,500 - 26,540 26,500 - 26,540 garence / Jeu / Jue	no Avial / 22000 O		0 - 0 272				
(1)	Außenüb	ermaß / outside ov припуском наруж	versize / surcote ex	ktérieure de		edida			

Katalogauszug: Außenübermaß-Gleitlagersatz für Mercedes-Benz OM 651

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme.



