



# Подшипники скольжения наружного ремонтного размера

## Способ ремонта для MAN D2066/D2866/D2876

Ломаные крышки подшипников не позволяют отремонтировать постели коренных подшипников вышеназванных двигателей обычным способом. Однако чтобы все-таки обеспечить ремонт этих блоков цилиндров двигателей компания Motorservice предлагает специальный набор подшипников скольжения наружного ремонтного размера.

Данный набор подшипников скольжения с увеличенным наружным диаметром позволяет предприятию по ремонту двигателей произвести подгонку неисправных постелей коренных подшипников блока цилиндров двигателя.

**⚠ Внимание!**

Подшипники скольжения наружного ремонтного размера можно приобрести только для двигателей без регулировочных подшипников (1999 →).



Изготовитель	Двигатель	Год выпуска	Размеры (нар. Ø/внутр. Ø)	KS №
MAN	D2066/D2866/ D2876	06/1999 →	+ 0.50/STD	77 682 700
			+ 0.50/0.25	77 682 710

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>128 Cyl. 6</b> 90 579 6... 90 579 6... 90 581 6... 90 582 6... <b>2866 Euro 2</b> LF 29 04.2000 → D (LA) 6 · 11967 cm <sup>3</sup> · 2V 294 kW (400 PS) 155,00 mm									
L	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 77 682 605 77 682 610 77 682 620 77 682 630 77 682 640
L	St/B/G1	104,000 103,980	111,522 111,500	36,00	3,728	STD 0,25		7	77 682 700 77 682 710
(2)	Außenmaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуск коренного размера + 0,50 mm								

Пример каталога – набор подшипников скольжения наружного ремонтного размера для MAN D2866

Сохраняем за собой право на внесение изменений и на отклонения в иллюстрациях.  
Назначение и замена, см. действующие каталоги, компакт-диски TecDoc или же системы, базирующиеся на данных TecDoc.