



Łożysko ślizgowe o nadwymiarze zewnętrznym

rozwiązanie naprawcze dla pojazdów MAN D2066/D2866/D2876

Kozłów łożysk głównych wymienionych wyżej silników nie można naprawić ze względu na spękania pokrywy łożyska. Aby mimo to umożliwić naprawę tych bloków silników, Motorservice oferuje specjalny zestaw łożysk ślizgowych o nadwymiarze zewnętrznym.

Zestaw, charakteryzujący się dużą średnicą zewnętrzną, umożliwia warsztatom prowadzącym remonty silników obróbkę uszkodzonych pokryw łożysk głównych bloków silników.



Uwaga:

Łożyska ślizgowe o nadwymiarze zewnętrznym są dostępne tylko dla silników bez łożysk pasowych (1999 →).



Producent	Silnik	Rok produkcji	Wymiary (Ø zewn./Ø wewn.)	Nr KS
MAN	D2066/ D2866/ D2876	06/1999 →	+ 0.50/STD	77 682 700
			+ 0.50/0.25	77 682 710

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
128 Cyl. 6 90 579 B... 90 579 B... 90 581 B... 90 582 B... 2866 Euro 2 LF 29 04.2000 → D (LA) 6 · 11967 cm ³ · 2V 294 kW (400 PS) 155,00 mm									
L	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 77 682 605 77 682 610 77 682 620 77 682 630 77 682 640
L	St/B/G1	104,000 103,980	111,522 111,500	36,00	3,728	STD 0,25		7	77 682 700 77 682 710
(2)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure ds / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								

Przykład katalogowy – zestaw łożysk ślizgowych o nadwymiarze zewnętrznym dla silnika MAN D2866

Możliwość zmian i niezgodności rysunków zastrzeżona.

Przyrządkowanie i elementy zamienne: patrz informacje podane w aktualnie obowiązujących katalogach, na płycie TecDoc albo w systemach opartych na informacjach TecDoc.