
D - EINBAUANWEISUNGEN FÜR COMMON RAIL HOCHDRUCKPUMPEN

Wiedereinbau und Installation sollten nur von qualifizierten Technikern erfolgen. Bevor Sie die neue Pumpe einbauen, sollten Sie die Ursache der Beschädigung der alten Pumpe feststellen und lösen. Defekte Teile sollten ersetzt werden, um eine vorzeitige Beschädigung der neuen Pumpe zu vermeiden. Die Hochdruckpumpe kann aus unterschiedlichen Gründen wie z. B. schlechter oder falscher Brennstoff, Zufügung von Additiven, Verunreinigung des Tanks,... beschädigt werden.

Wichtig!

Durch die hohen Arbeitsdrücke des CR-Systems ist es notwendig das alle Sicherheits- und Vorsorgemassnahmen beachtet werden. Beachten Sie bitte bei Arbeiten am CR-System die Vorgaben des Kfz.-Herstellers.

Bitte beachten Sie bei Arbeiten an den CR-Düsen folgendes: die Düsen werden durch sehr starke Stromspannungen angesteuert, es ist darum angemessen so wenig wie möglich die Steckerverbindungen zu lösen. Bei der Lösung der Verbindungen kann eine Übergangsspannung entstehen die die Funktion der Düsen beeinflussen kann.

Auch ist es angemessen das Steuergerät auf seine volle Funktion zu prüfen um einen reibungslosen Betrieb des CR-Sytems zu gewährleisten.

Beachten Sie bitte auch die Qualität des Kraftstoffs!

Die CR-Systeme stellen sehr hohe Ansprüche an die Qualität des Kraftstoffs. Weniger qualitative Brennstoffe können zur Verringerung der Lebensdauer des Systems führen.

CR Pumpen und Düsen werden durch den Dieselmotorkraftstoff geschmiert. Die Schmiereigenschaften von Dieselmotorkraftstoff liegen wesentlich höher als Benzinmotorkraftstoff. Das Tanken von falschem Kraftstoff kann zu Schäden an dem System führen.

Mögliche Fehlerursachen an CR-Systemen

- Qualitativ schlechter Brennstoff
- Falscher Brennstoff im Tank
- Zufügung von Additiven (z. B. Düsenreiniger)
- Verunreinigung des Tanks (z.B. Sand, Rost, usw..). **Das Ersetzen des Kraftstofffilters ist notwendig.**
- Wasser im Tank.

Das säubern des Tanks ist notwendig

Hochdruckpumpen Austauschsystem

Rücknahme von Alteilen

Rückgeführte alte Hochdruckpumpen sollten vom gleichen Typ sein wie die neu bestellten. Die zurückgebrachte Hochdruckpumpe muss im gutem Zustand sein.

Keine Rücknahme wenn :

1. Starke Korrosion
2. Aggregat unvollständig oder zerlegt ist
3. Mechanische Beschädigung
4. Schutzkappen nicht aufgezoogen sind
5. Beschädigung an elektrischen Anschlüssen
6. Schäden durch Wasser oder falschen Kraftstoff

Ausschliesslich verwertbare Altteile, welche mit unserer Altteilepolitik übereinstimmen, kommen nach Erhalt und ausführlicher Prüfung für eine Gutschrift in Betracht. Diese Altteilegutschriften erfolgen bis max. 12 Monate nach Kauf des Teiles und verfallen mit Beendigung der Geschäftsbeziehung.

Garantie

Die Garantielaufzeit beträgt 12 Monate vorausgesetzt dass die Hochdruckpumpe vorschriftsmässig eingebaut wurde. Die Garantie kann erst gewährt werden, wenn die Hochdruckpumpe in unserem Besitz ist.

Bei Feststellung folgender Mängel kann keine Garantie gewährt werden :

- Defekt durch falschen Einbau der Hochdruckpumpe
- Bei fehlenden Teilen
- Bei völliger Blockierung der Hochdruckpumpe durch Fehleinbau.

Bitte, füllen Sie das Formular zum Garantieantrag aus, dieses ist auf der Rufnummer +32-15-69.03.40 (fax +32-15-69.03.49) unseres Kundendienstes oder auf www.teamec.be zu erhalten.