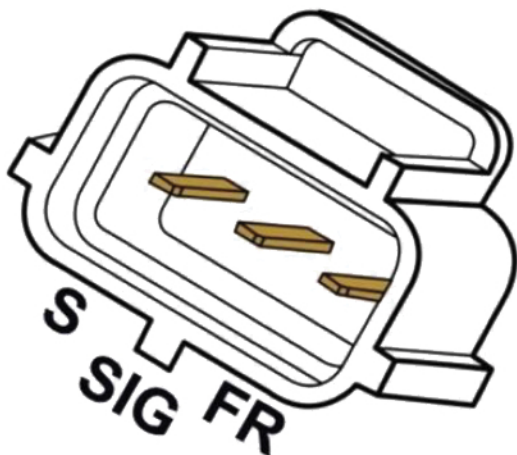




INFORMATION IMPORTANTE



Si la lampe reste allumée, moteur tournant, après changement de l'alternateur, les cables ou le connecteur peuvent être en cause.

Les vibrations du moteur ont pu endommager ceux-ci.
Si la tension est instable ou excessive:

- Débrancher le connecteur de l'alternateur et repérer la borne "S"
- Brancher une lampe (10 Watts) entre "S" et la masse, elle doit s'allumer.
- La tension mesurée entre "S" et la masse (lampe branchée) doit être identique à la tension batterie. Si la tension est inférieure, il y a chute de tension dans le circuit. Souvent, le fusible d'alimentation du "S" est en cause.