



PI 1929

Uniquement pour professionnels !

1/2

# PRODUCT INFORMATION

## SYSTÈME MODULAIRE POUR POMPES À HUILE ADAPTÉ AUX MOTEURS MAN D08.26, D08.34 ET D08.36 (EURO IV - VI)

Motorservice a réalisé un système modulaire pour pompes à huile adapté aux moteurs D08 de MAN.

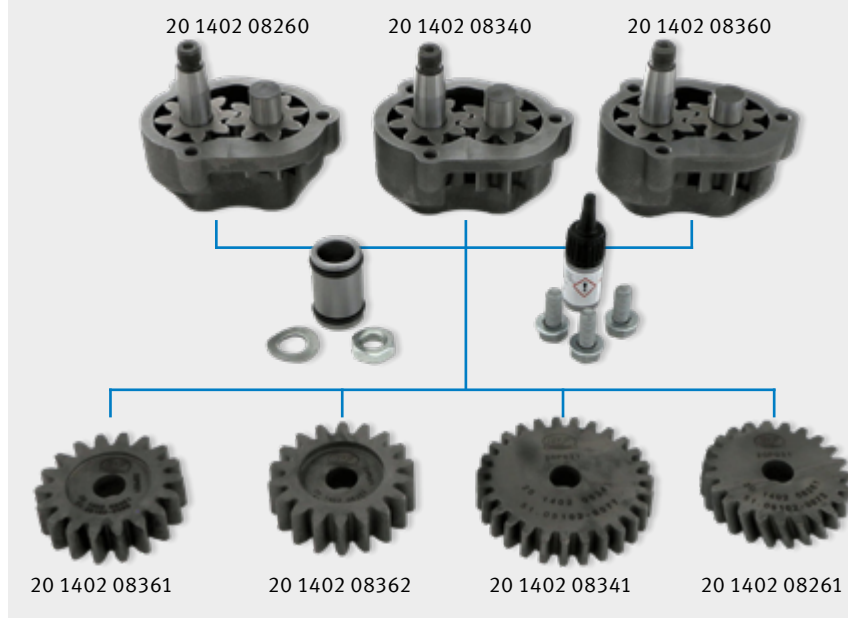
Jusqu'à présent, lorsque vous aviez besoin d'un composant de ces pompes à huile, vous deviez le commander séparément à l'aide d'un numéro d'article spécifique (voir tableau page suivante).

Chez Motorservice, il vous suffit de choisir l'un de nos 3 kits de pompes et de le combiner avec l'un des 4 pignons d'entraînement possibles.

Ce système modulaire vous permet de combiner 12 kits de pièces de rechange complets tout en ne commandant que 2 articles. Les kits de pompes de la marque BF contiennent d'origine tous les joints et éléments de raccordement nécessaires.

Ces pompes à huile BF ont été développées par Motorservice pour le marché de la rechange. Chaque pompe à huile est testée sur banc d'essai quant au débit volumétrique et à la pression d'huile avant la livraison.

3 POMPES × 4 PIGNONS D'ENTRAÎNEMENT = 12 VARIANTES



Les pompes à huile sont présentes sur environ 1 million de véhicules équipés de moteurs de la série D08 (Euro IV à VI) de MAN dans le monde. Il s'agit de poids lourds des séries TGL et TGM, de bus MAN ainsi que de machines agricoles, de machines de construction, de véhicules spéciaux et de moteurs industriels.

### Les avantages en bref :

- Il est inutile de commander les composants séparément.
- Kit de pièces de rechange comprenant l'ensemble des vis, freins-filet et joints nécessaires
- Prix avantageux par rapport au kit OE
- Les pompes à huile sont livrées pré-assemblées.
- Livraison avec instructions de montage

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.

NOTRE CŒUR BAT POUR VOTRE MOTEUR.

**PI 1929**Uniquement pour professionnels !  
2/2**KIT DE PIÈCES DE RECHANGE**

Numéro d'article 20 1402 08260



Numéro d'article 20 1402 08340



Numéro d'article 20 1402 08360



Contenu de l'ensemble de livraison :

Numéro d'article		20 1402 08260	20 1402 08340	20 1402 08360
Composant	Nombre	N° de réf. *	N° de réf. *	N° de réf. *
Boîtier de pompe à huile	1	51.05102-0101	51.05102-0085	51.05102-0090
Pignon de pompe à huile (profondeur t)	1	51.05104-6195 (32 mm)	51.05104-6197 (25 mm)	51.05104-6201 (34 mm)
Pignon de pompe à huile (profondeur t)	1	51.05104-6196 (32 mm)	51.05104-6198 (25 mm)	51.05104-6202 (34 mm)
Vis hexagonale M8x20-10.9	3	06.01284-5113	06.01284-5113	06.01284-5113
Rondelle 8x16x1,6 300HV	3	06.15015-0411	06.15015-0411	06.15015-0411
Colle frein-filet 50 ml	1	04.10160-9164	04.10160-9164	04.10160-9164
Rondelle élastique B12-FST	1	06.16049-0024	06.16049-0024	06.16049-0024
Écrou hexagonal BM 12x1,5	1	06.11271-6405	06.11271-6405	06.11271-6405
Manchon raccord	1	51.05207-0010	51.05207-0010	51.05207-0010
Joint torique 19x3 B-FKM	2	06.56333-4245	06.56333-4245	06.56333-4245

**PIGNONS D'ENTRAÎNEMENT**

Numéro d'article	20 1402 08361	20 1402 08362	20 1402 08341	20 1402 08261
N° de réf. *	51.05201-0099	51.05201-0102	51.05201-0077	51.05201-0073
Diamètre Ø [mm]	60	60	72	61
Hauteur h [mm]	18	16	16	14
Nombre de dents z	18	18	27	23 (à denture oblique)

\* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.