

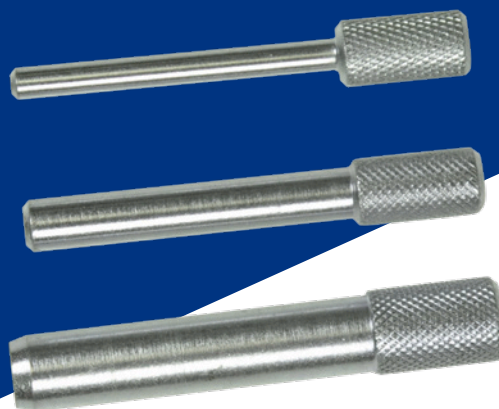
Blue Print ADM55501

ADM57535, ADM57537, ADK87617, ADP157601



Zastosowanie:

Różne modele Mazdy i Forda wyposażone w silniki 1.4TDCi oraz 1.6TDCi



ADM55501

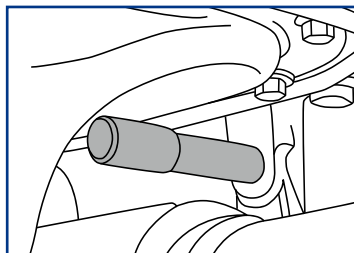
PL

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU DO SAMOCHODÓW

Zestaw blokad rozrządu Blue Print ADM55501 jest niezbędny do ustawienia prawidłowej pozycji elementów rozrządu podczas wymiany paska rozrządu w Mazdach i Fordach z silnikami 1.4TDCi oraz 1.6TDCi.

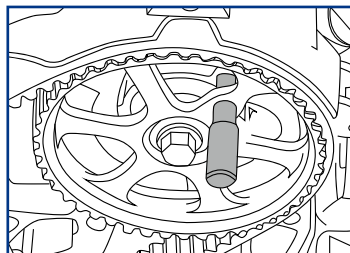
Uwaga: zestawu blokad Blue Print ADM55501 można stosować w silnikach typu OHC i DOHC. W silnikach DOHC pasek rozrządu napędza jeden wałek z przodu silnika a drugi napędzany jest łańcuchem spinającym z tyłu oba wałki.

Trzpień „A” służy do blokady wału korbowego:



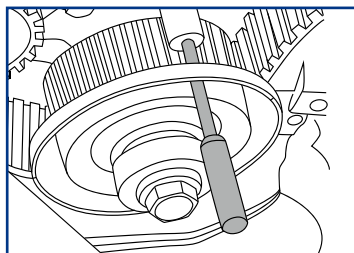
Trzpień „A” służy do blokady wału korbowego poprzez umieszczenie go z tyłu koła zamachowego. Umożliwia to odkręcenie i dokręcenie śruby koła wału korbowego.

Trzpień „B” służy do ustawienia pozycji koła wałka rozrządu:

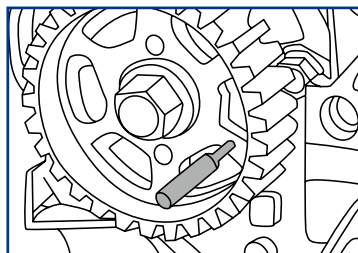


Trzpień „B” służy do ustawienia prawidłowej pozycji koła wałka rozrządu i zapewnia jego unieruchomienie podczas wymiany paska rozrządu.

Trzpień „C” służy do ustawienia pozycji koła pompy wtryskowej i koła wału korbowego:



Trzpień „C” stosowany jest dwukrotnie podczas wymiany paska rozrządu do prawidłowego ustawienia koła wału korbowego oraz koła pompy wtryskowej.



Niewłaściwe użycie narzędzi i niestosowanie się do instrukcji producenta pojazdu może skutkować poważnym uszkodzeniem silnika.

W celu właściwego przeprowadzenia wymiany paska rozrządu przed rozpoczęciem prac zalecamy zapoznanie się z instrukcją serwisową producenta pojazdu.

Więcej technicznych informacji znajdziesz na stronie: partsfinder.bilsteingroup.com