

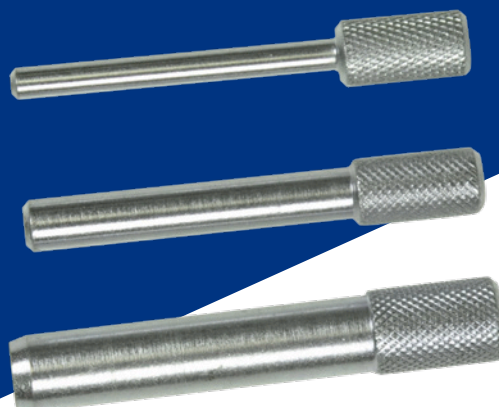
Blue Print ADM55501

ADM57535, ADM57537, ADK87617, ADP157601



Aplicações:

Vários modelos Mazda e Ford equipados com os motores 1.4TDCi e 1.6TDCi



ADM55501

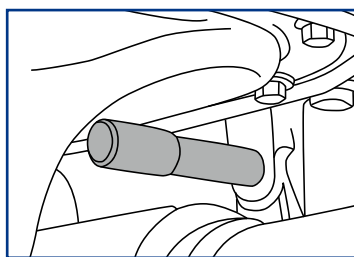
PT

JOGO DE PINOS DE ALINHAMENTO DA DISTRIBUIÇÃO

É necessário utilizar o Jogo de Pinos de Alinhamento da Distribuição ADM55501 da Blue Print para alinhar corretamente a distribuição do motor, o que é fundamental ao remover/substituir a correia de distribuição nos veículos Mazda e Ford equipados com os motores 1.4TDCi e 1.6TDCi.

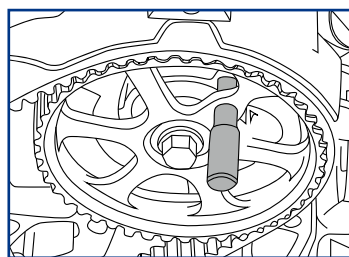
Nota: O Jogo de Pinos de Alinhamento da Distribuição ADM55501 da Blue Print pode ser utilizado em modelos SOHC e DOHC. Nos modelos DOHC, a correia de distribuição aciona uma árvore de cames na parte dianteira do motor. A segunda árvore de cames é acionada pela primeira árvore de cames através de uma corrente de distribuição adicional na parte traseira do motor.

O pino "A" é um pino de bloqueio da cambota: O pino "B" é um pino de alinhamento do carreto da árvore de cames:



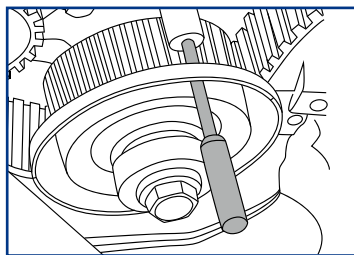
O pino "A" é fixado na parte de trás do volante de motor para bloquear a cambota, permitindo desapertar/apertar o parafuso da cambota.

O pino "B" é um pino de alinhamento do carreto da árvore de cames:

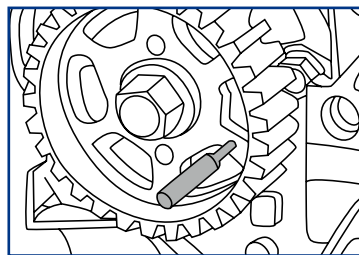


O pino "B" é utilizado para fixar o carreto da árvore de cames e garantir que este não se move durante a remoção e instalação da correia de distribuição.

O pino "C" é um pino de alinhamento do carreto da cambota/bomba injetora:



O pino "C" é utilizado por duas vezes durante o processo de substituição da correia de distribuição e destina-se a alinhar os carretos tanto da cambota como da bomba injetora.



A não utilização das ferramentas corretas e o não cumprimento das instruções adequadas pode provocar graves danos no motor.

Recomendamos que não tente substituir a correia de distribuição sem ter as instruções completas do fabricante relativamente ao procedimento de manutenção/reparação.

Para mais informação visite: partsfinder.bilsteingroup.com