

Aplicações:

Vários modelos Hyundai e Kia

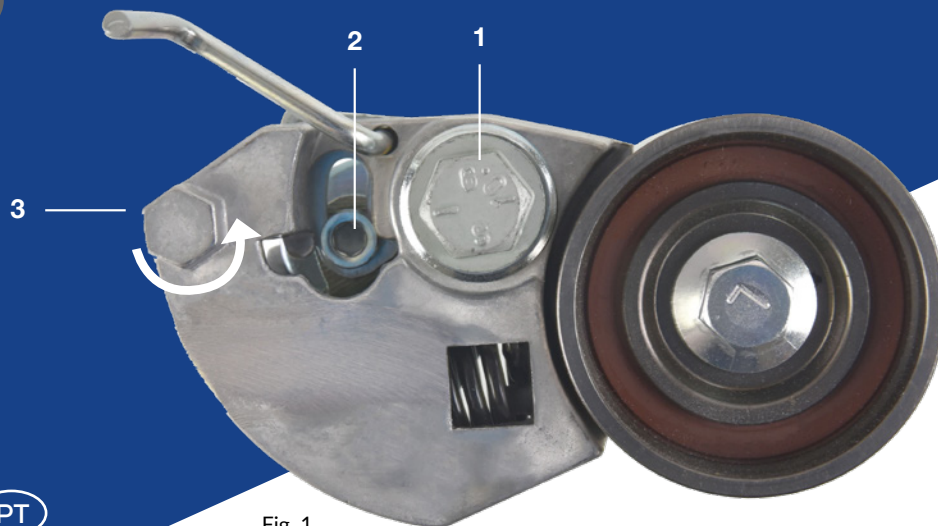


Fig. 1



Fig. 2

PT

Tensor da correia de distribuição

Problema

O tensor da correia de distribuição deve ser ajustado corretamente durante o processo de instalação. Caso contrário, levará à falha prematura do sistema de distribuição.

Causa

A remoção antecipada do pino influencia drasticamente o funcionamento do tensor, resultando em falhas prematuras e possíveis danos no motor.

Solução

Fig.1 Instalar o novo tensor e apertar o parafuso de fixação a 55-60 Nm.

Desapertar o parafuso da chave Allen (2).

Rodar o tensor no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, utilizando a forma hexagonal (3).

Rodar o motor à mão, pelo menos 2 voltas completas, no sentido dos ponteiros do relógio.

Fig.2 O parafuso da chave Allen deverá estar encostado ao topo da ranhura. Certificar que as marcas de sincronização estão alinhadas e de seguida apertar o parafuso da chave Allen a 10 Nm.

Por fim, remover o pino do tensor. Desta forma o tensor estará corretamente ajustado.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com