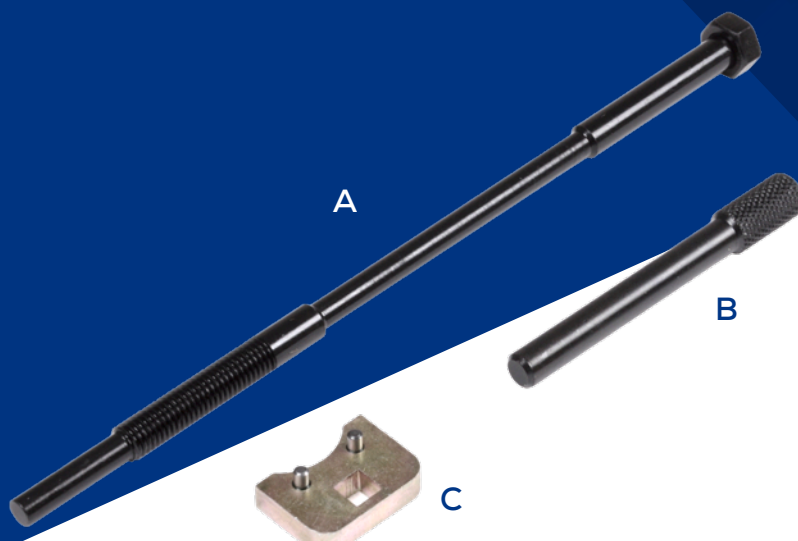


Aplicações:

Vários Mitsubishi / Hyundai / Kia / Proton / Chrysler

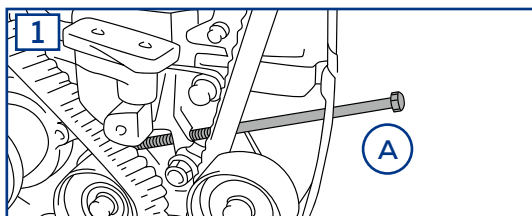


PT

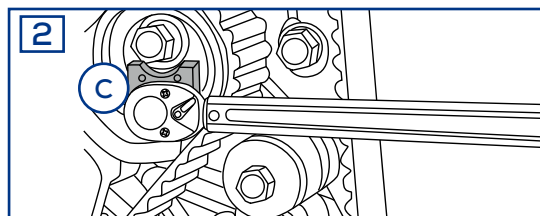
CONJUNTO DE PINOS DE TENSOR E VEIO DE EQUILÍBRIO

O Conjunto de pinos de tensor ADC45501 da Blue Print é um kit de três peças, necessário para permitir o ajuste ideal da tensão da correia de distribuição e do tensor em vários motores Mitsubishi (também instalados em alguns modelos Hyundai e Proton), sem danificar o carreto de distribuição e sem ser necessário utilizar as ferramentas especiais especificadas pelo fabricante do veículo.

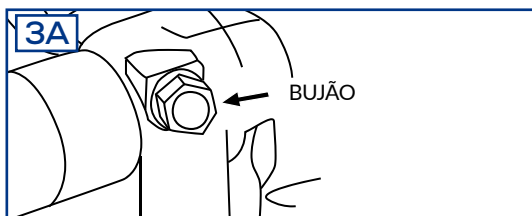
Nota: Não é necessário aplicar as três peças em todos os modelos.



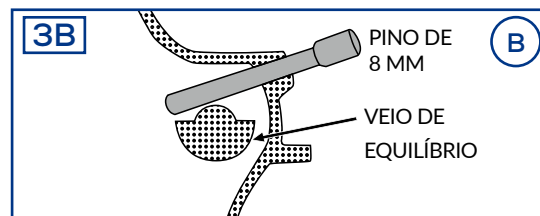
O longo parafuso de tensão é utilizado para aplicar pressão suficiente no tensor automático, de forma a permitir a remoção do pino de fixação do pistão do tensor, sem correr o risco de danificar nenhum carreto de distribuição.



O adaptador do tensor permite, segundo as instruções do fabricante, a aplicação de um binário que pode variar entre 2 e 5 Nm, dependendo do modelo. Dois pinos no adaptador são alinhados com dois orifícios no tensor, e um orifício quadrado de ¼" no adaptador permite utilizar uma chave dinamométrica para binários inferiores (ADG05515).



O pino de 8 mm destina-se a ser utilizado em veículos equipados com um veio de equilíbrio, para bloquear o veio. Nota: não aplicável a todos os modelos. Para efetuar este procedimento, remova o bujão do lado frontal esquerdo do bloco do motor e insira totalmente o pino, como se mostra acima.



A não utilização das ferramentas corretas e o não cumprimento das instruções adequadas pode provocar graves danos no motor. Recomendamos que não tente substituir a correia de distribuição sem ter as instruções completas do fabricante relativamente ao procedimento de manutenção/reparação.

Para mais informação visite: partsfinder.bilsteingroup.com