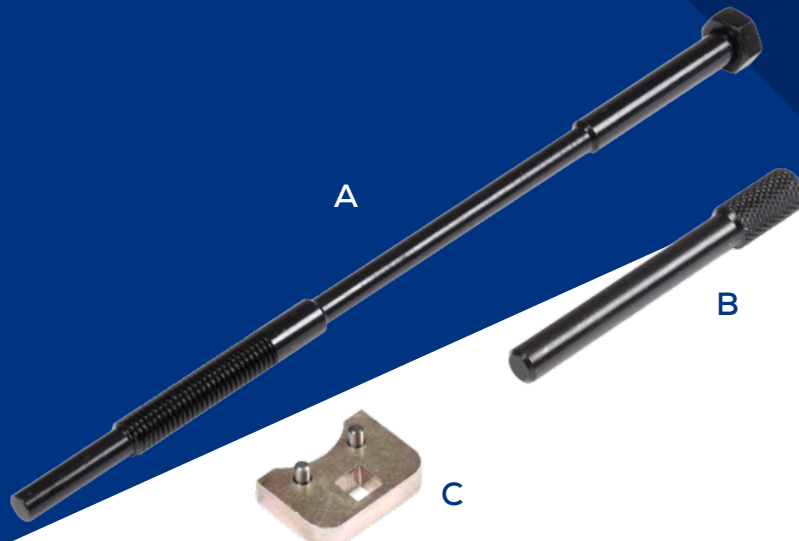


Toepassingen:  
Verschillende Mitsubishi / Hyundai / Kia / Proton / Chrysler

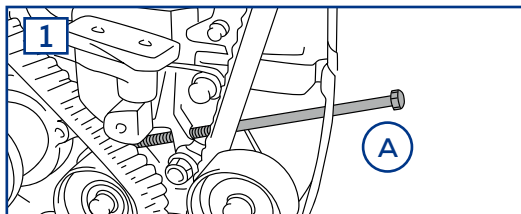


NL

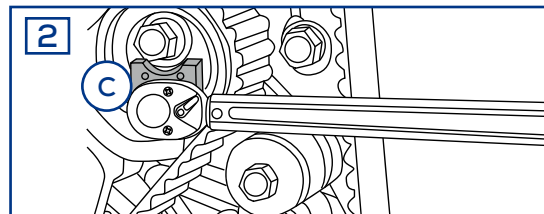
## PENNENSET RIEMSPANNER EN BALANSAS

Blue Prints "Pennenset riemspanner" ADC45501 is een driedelige kit die nodig is om de spanning van de distributieketting en de riemspanner op verschillende Mitsubishi-motoren goed in te stellen (ook uitgerust op sommige modellen van Hyundai en Proton) zonder schade toe te brengen aan distributietandwielen door zonder de speciale door de voertuigfabrikant gespecificeerde werktuigen aan de slag te gaan.

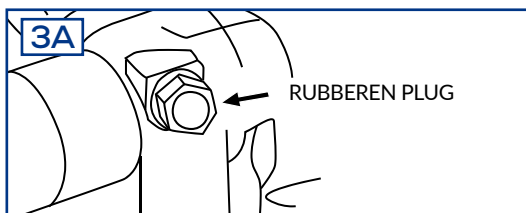
**N.B.:** niet alle drie de onderdelen zijn nodig voor elke voertuigtoepassing.



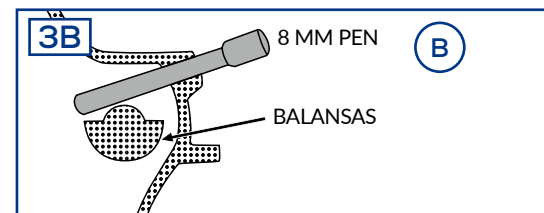
De lange spanbout wordt gebruikt om voldoende druk op de automatische riemspanner toe te passen, zodat de paspen van de plunjer kan worden verwijderd zonder gevaar voor beschadiging aan de distributietandwielen.



Dankzij de lageradapter voor de riemspanner kan een draaimoment volgens aanwijzingen van de fabrikant worden toegepast, dat per model kan variëren van 2 tot 5 Nm. Twee pennen op de adapter komen overeen met de twee openingen op het lager van de riemspanner. Voor een 1/4" vierkante opening op de adapter kan een momentsleutel met laag draaimoment (ADG05515) worden gebruikt.



De pen van 8 mm is bestemd voor voertuigen die met een balansas zijn uitgerust om de as te vergrendelen. Opgelet: niet van toepassing op alle modellen. Dit doet u door de bougie van de linkerzijde van het motorblok te verwijderen en de pen er volledig in te steken, zoals hierboven getoond.



Geen correct gereedschap gebruiken en zich niet houden aan de correcte aanwijzingen kan tot ernstige schade aan de motor leiden.

Wij raden aan niet te proberen de distributieketting te vervangen, tenzij u beschikt over de complete aanwijzingen van de fabrikant voor onderhoud / reparatie.

Verdere technische informatie is te vinden op: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)